

АННОТИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ
по годовому этапу научно-исследовательской работы, выполняемой
в рамках государственного задания,
за 2012 год

1. **Тема НИР:** Основные направления модернизации и инновационного развития транспортной системы Северо-Востока России (на примере Республики Саха (Якутия))
2. **Номер государственной регистрации НИР:** 01201254654
3. **Характер исследований:** прикладное научное исследование
4. **Исполнитель (руководитель) НИР:** Егорова Татьяна Поликарповна,
5. **Вуз (организация), в котором проводится НИР:** Северо-Восточный федеральный университет имени М. К. Аммосова
6. **Наименование структурного подразделения вуза (организации), в котором проводится НИР:** НИ Институт региональной экономики Севера СВФУ. Сектор экономики транспортной системы
7. **Телефон исполнителя:** (4112) 35-58-93
8. **Е-mail исполнителя:** ire2000@mail.ru
9. **WWW адрес (для ссылки на информацию о результатах НИР):** s-vfu.ru
10. **Сроки проведения:** начало - 01.01.2012, окончание - 31.12.2014
11. **Наименование годового отчетного этапа НИР:** Основные направления инновационного развития региональной транспортной системы в условиях модернизации транспортной системы региона.
12. **Плановый объем средств на проведение годового этапа НИР:** 4 140 000 руб.
Плановый объем средств на проведение НИР с начала ее проведения, включая отчетный этап НИР, 12 420 000 руб.
13. **Фактический объем средств на проведение годового отчетного этапа НИР:** 4 140 000 руб.
Фактический объем средств на проведение НИР с начала ее проведения, включая годовой отчетный этап НИР: 4 140 000 руб.
14. **Коды темы по ГРНТИ:** 06.71.09, 06.71.11
15. **Полученные научные и (или) научно-технические результаты:** Приоритетные направления инновационного развития региональной транспортной системы в условиях модернизации транспортной инфраструктуры, заключающиеся в:
 - модернизации парка пассажирских транспортных средств на основе снижения эксплуатационных затрат, соответствия оптимальным типо-размерам, удовлетворяющим необходимым стандартным требованиям для работы в климатических условиях региона;
 - оснащении пассажирского транспорта общего пользования электронной системой платежей и подсчета пассажиров;
 - разработке комплекса мероприятий по повышению устойчивости транспорта от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
 - организации систем связи, технической и медицинской помощи, дорожно-ремонтных пунктов на дорогах федерального значения и основных дорогах регионального значения, автозимников;
 - разработке комплекса мероприятий по обеспечению транспортной безопасности региона с учетом специфики местных условий;
 - обеспечении труднодоступных районов республики транспортными средствами высокой проходимости для удовлетворения потребностей в безопасной перевозке пассажиров, грузов и выполнения специальных работ.
16. **Полученная научная и (или) научно-техническая продукция:** Отчет по НИР "Основные направления инновационного развития региональной транспортной системы в условиях модернизации транспортной системы региона".
17. **Ключевые слова и словосочетания, характеризующие результаты (продукцию):**

Транспортная система, транспортные магистрали, логистические системы, модернизация, инновации.

18. Наличие аналога для сопоставления результатов (продукции) или отсутствие аналогов: аналог отсутствует

19. Преимущества полученных результатов (продукции) по сравнению с результатами аналогичных отечественных или зарубежных НИР

а) по новизне: отдельные результаты не новы

б) по широте применения: на региональном уровне

в) в области получения новых знаний: есть преимущества

20. Степень готовности полученных результатов к практическому использованию: выполнен эксперимент

21. Предполагаемое использование результатов и продукции: Выводы и предложения должны быть использованы в дальнейшей научно-исследовательской работе Института по данной научной проблеме, а также могут служить методическим инструментарием для формирования инновационных стратегий транспортных предприятий любой формы собственности, для принятия управленческих решений в работе уполномоченных органов исполнительной власти региона.

22. Форма представления результатов НИР:

научно-технические отчеты, монографии, статьи в российских изданиях, статьи в зарубежных изданиях, доклады, другие публикации

23. Использование результатов в учебном процессе:

- использование в преподавании существующих дисциплин

24. Предполагаемое развитие исследований Разработка Стратегии инновационного развития транспортной системы регионов Северо-Востока России (на примере Республики Саха (Якутия)). Библиографический список публикаций и результатов интеллектуальной деятельности, отражающих результаты работы, приведены в приложении 1 «Список публикаций и результатов интеллектуальной деятельности»

Информация о диссертациях, защищенных по результатам проекта, приведена в приложении 2 «Справка о диссертациях на соискание ученых степеней кандидатов наук и докторов наук, защищенных по результатам проекта»

Информация о количестве и составе исполнителей проекта приведена в приложении 3 «Список исполнителей»

Исполнитель НИР



/ Егорова Т.П. /

Первый проректор по стратегическому направлению и научно-инновационной работе



/ Васильев В.И. /