

АННОТИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ
по годовому этапу научно-исследовательской работы, выполняемой
в рамках государственного задания,
за 2013 год

1. **Тема НИР:** Основные направления модернизации и инновационного развития транспортной системы Северо-Востока России (на примере Республики Саха (Якутия))
2. **Номер государственной регистрации НИР:** 01201254654
3. **Характер исследований:** прикладное научное исследование
4. **Исполнитель (руководитель) НИР:** Егорова Татьяна Поликарповна,
5. **Вуз (организация), в котором проводится НИР:** Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова
6. **Наименование структурного подразделения вуза (организации), в котором проводится НИР:** НИ Институт региональной экономики Севера СВФУ. Отдел экономики транспорта
7. **Телефон исполнителя:** (4112)35-58-93
8. **E-mail исполнителя:** ire2000@mail.ru
9. **WWW адрес (для ссылки на информацию о результатах НИР):**
10. **Сроки проведения:** начало - 01.01.2012, окончание - 31.12.2014
11. **Наименование годового отчетного этапа НИР:** Формирование региональных транспортно-логистических систем в условиях Севера
12. **Плановый объем средств на проведение годового этапа НИР:** 3 726 000 руб.
Плановый объем средств на проведение НИР с начала ее проведения, включая отчетный этап НИР, 12 006 000 руб.
13. **Фактический объем средств на проведение годового отчетного этапа НИР:** 3 726 000 руб.
Фактический объем средств на проведение НИР с начала ее проведения, включая годовой отчетный этап НИР: 7 452 000 руб.
14. **Коды темы по ГРНТИ:** 06.71.09, 06.71.11
15. **Полученные научные и (или) научно-технические результаты:** На основе обобщения современных теорий размещения, экономического развития, ретроспективного анализа развития транспортной системы региона выявлены основные причины перехода к логистической организации транспортных процессов в регионе: конкуренция на рынке транспортных услуг; переориентация с количественных критериев оценки транспортной деятельности на качественные; интеграция транспортной и торгово-снабженческой инфраструктуры; унификация транспортных средств (контейнеризация, пакетирование и пр.); введение международного стандарта идентификации товаров (штриховое кодирование); научно-технический прогресс и компьютеризация управления; наличие массовых грузопотоков (нефтепродукты, ПТН, ТНП). Исследованы научно-методологические подходы и определены принципы формирования региональных транспортно-логистических систем, заключающиеся в координации участников процесса товаро- и грузодвижения на основе концепции логистической интеграции и управлении работой локальных транспортных систем; согласовании стратегического и тактического планирования и управления с органами исполнительной власти; развитии транспортной инфраструктуры на основе создания мультимодальных транспортно-распределительных центров, складских комплексов многоцелевого назначения. Выделены локальные транспортно-логистические системы, составляющих основу районирования региона, учитывающие уровень транспортной освоенности, географические условия и особенности работы транспортной системы.
16. **Полученная научная и (или) научно-техническая продукция:** Годовой научный отчет по 2 этапу за 2013 год по теме "Формирование региональных транспортно-логистических систем в условиях Севера"
17. **Ключевые слова и словосочетания, характеризующие результаты (продукцию):**

