

КЛИМАТ,
ХОЛОД,
КРИОЛИТО-
ЗОНА

1. БЕРЕЖЛИВОЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЕ В АРКТИКЕ И СУБАРКТИКЕ

1.1. Технологии поиска, добычи и переработки невозобновляемых ресурсов

1.2. Природопользование возобновляемых ресурсов (сельское хозяйство)

1.3. Экология

1.4. Техносферная безопасность

1.5. Новые материалы

2. КАЧЕСТВО ЖИЗНИ

2.1. Энергоэффективное строительство, архитектура северных городов

2.3. Культура, многообразие языков

2.2. Энергетика, дороги, транспорт

2.4. Здоровье

3. КОНВЕРГЕНТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (NBIC)

3.1. Нанотехнологии

3.4. Информационные технологии

3.2. Биотехнологии

3.4.1. Big Data

3.2.1. Клеточные технологии в медицине, биологии, палеогенетике, сельском хозяйстве

3.4.2. Блокчейн

3.4.3. Интернет вещей

3.3. Когнитивные технологии

3.4.4. Кибербезопасность

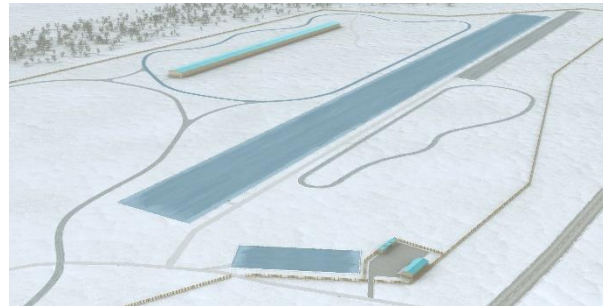
ЗНАНИЯ,
ТЕХНО-
ЛОГИИ,
КАДРЫ,
РАБОЧИЕ
МЕСТА

ЧТО ПРЕДЛАГАЕТ НОЦ ХОЗЯЙСТВЕННЫМ ОТРАСЛЯМ СЕВЕРА

1. БЕРЕЖЛИВОЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЕ В АРКТИКЕ И СУБАРКТИКЕ 1.5. НОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ

- Позволит формировать испытательный центр мирового уровня. Центр будет востребован производителями автомобильных шин, предприятиями машиностроения, производителями оборудования и различных материалов.

Полигон заключил соглашение на ведение деятельности на территории ТОР «Кангалассы». На текущую дату создана необходимая база для проведения испытаний. В феврале прошли первые сезонные исследовательские испытания автомобильных шин на новой базе.



КЛИМАТ,
ХОЛОД,
КРИОЛИТО-
ЗОНА

ЗНАНИЯ,
ТЕХНО-
ЛОГИИ,
КАДРЫ,
РАБОЧИЕ
МЕСТА

ЧТО ПРЕДЛАГАЕТ НОЦ ХОЗЯЙСТВЕННЫМ ОТРАСЛЯМ СЕВЕРА

КЛИМАТ,
ХОЛОД,
КРИОЛИТО-
ЗОНА

2. КАЧЕСТВО ЖИЗНИ. 2.2. ЭНЕРГЕТИКА, ДОРОГИ, ТРАНСПОРТ

- Повышение качества, прочности, долговечности и межремонтных сроков автомобильных дорог, в зоне распространения вечной мерзлоты. Работа предполагает создание мониторинговой сети на проблемных участках региональных автодорог «Умнас» и «Амга» и строительство экспериментального кольцевого стенда на испытательном полигоне СВФУ в ТОР «Кангалассы». Результаты работы, представленные рекомендациями по обеспечению мерзлотного режима, устойчивости оснований дорог, новыми материалами и технологиями дорожного строительства будут использованы при разработке региональных нормативов.
- Внедрение интеллектуальных транспортных систем на федеральных и региональных автомобильных дорогах, а также улично-дорожной сети городской агломерации Якутска, позволит повысить безопасность дорожного движения, а также создать систему эффективной организации дорожного движения, управления транспортными потоками и сформировать ведомственную информационную базу с применением технологий управления большими данными. В качестве пилотного проекта рассматривается внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) в городской агломерации Якутска.

ЗНАНИЯ,
ТЕХНО-
ЛОГИИ,
КАДРЫ,
РАБОЧИЕ
МЕСТА