

Паспорт образовательной программы

(на 2020-2021 уч.г.)

НАЗВАНИЕ УЧП: Автодорожный факультет
НАЗВАНИЕ КАФЕДЫ: Автомобильные дороги и аэродромы
НАЗВАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ: Строительство, эксплуатация, восстановления и технического прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей
Профиль:
Профессиональный стандарт: 08.05.02 Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог
Вступительные испытания: Математика-39; Физика/Информатика ИКТ-39/44; Русский язык-40
Уровень подготовки: специалитет
Форма обучения: очная
Проходной балл: 119
Количество бюджетных мест: 15
Количество платных мест: 5
Стоимость обучения: 84 000 рублей в год, для граждан РФ
Срок обучения: 5 лет

Профессиограмма

Код. Наименование образовательной программы	08.05.03 Строительство, эксплуатация, восстановления и технического прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей
Описание профессии	Квалификация: Специалист
Доминирующие виды деятельности	Профессии в сфере науки, техники и технологии, охватывающие совокупность проблем, связанных со строительством, эксплуатацией, восстановлением и техническим прикрытием транспортных сооружений.
Область применения профессиональных знаний.	Предприятия и организации строительного профиля, заводы строительных материалов, лаборатории по контролю и управлению качеством; проектные, научно-исследовательские, строительно-ремонтные организации; в органах ГИБДД.
Профессионально важные качества	- решать задачи профессиональной деятельности на основе использования теоретических и практических основ естественных и технических наук, а также математического аппарата; - вести обработку, анализ и представление информации в профессиональной деятельности с использованием компьютерных и информационных технологий.
Качества, препятствующие эффективности профессиональной	Требования по состоянию здоровья

деятельности	
Условия работы.	работа в помещении; мобильная (подвижная)
Перспективы и преимущества профессии на современном рынке труда	Строительство, ремонт и эксплуатация автомобильных дорог является важным аспектом для социально-экономического развития населенных пунктов. Общая протяженность в РФ составляет 1 396 000 км по данным Росстата на 2013. Ежегодно обслуживаются сотни объектов и участков дорог, в т.ч мосты, мостовые сооружения. Расширенный вариант трудоустройства дает право специалисту выбирать деятельность и постоянно улучшать качество дорог для безопасной эксплуатации гражданами РФ.
Выпускники бакалавры имеют возможность продолжить обучение в аспирантуре	

**Перечень изучаемых дисциплин
по направлению**

Дисциплина	Краткое описание
1 курс	
Математика	включает обычно аналитическую геометрию, элементы высшей и линейной алгебры, дифференциальное и интегральное исчисления, дифференциальные уравнения, теорию множеств, теорию вероятностей и элементы математической статистики.
Физика	совокупность научных дисциплин, рассматривающих физические явления и процессы, связанные со строительством и эксплуатацией автомобильных дорог и искусственных сооружений, и разрабатывающих методы соответствующих инженерных расчётов.
Русский язык и культура речи	это практическая реализация научного и официально-делового стиля речи в системе потребностей определенного профиля знаний и конкретной специальности.
2 курс	
Философия	это знания о мире как едином целом и человеке в нём, об отношении человека к миру, о путях и способах познания и практическом освоении человеком окружающей действительности, о будущем мировоззрения.
Теоретическая механика	Это наука об общих законах механического движения и взаимодействия материальных

	<p>тел. Будучи по существу одним из разделов физики, теоретическая механика, вобрав в себя фундаментальную основу в виде аксиоматики, выделилась в самостоятельную науку и получила широкое развитие благодаря своим обширным и важным приложениям в естествознании и технике, одной из основ которой она является.</p>
Строительное материаловедение	<p>это наука изучающая взаимосвязи между структурой, составом и свойствами строительных материалов, а также закономерности их формирования под влиянием технологических и эксплуатационных факторов.</p>