

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ М.К. АММОСОВА»  
(СВФУ)

Утверждено УС СВФУ

протокол № 09 от «31» мая 2021 г.

Проректор



/ А.И. Голиков

приказом № 131-УЧ от «30» августа 2021 г.

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ –  
программа магистратуры**

Направление подготовки

23.04.01 Технология транспортных процессов

код и наименование направления подготовки/специальности

направленность (профиль)

Организация и безопасность движения

наименование направленности (профиля)

Сведения об актуализации ОПОП

ОПОП переутверждена:

УС СВФУ протокол №\_\_ «\_\_» \_\_ 20\_\_ г., приказ №\_\_ «\_\_» \_\_ 20\_\_ г.

УС СВФУ протокол №\_\_ «\_\_» \_\_ 20\_\_ г., приказ №\_\_ «\_\_» \_\_ 20\_\_ г.

УС СВФУ протокол №\_\_ «\_\_» \_\_ 20\_\_ г., приказ №\_\_ «\_\_» \_\_ 20\_\_ г.

УС СВФУ протокол №\_\_ «\_\_» \_\_ 20\_\_ г., приказ №\_\_ «\_\_» \_\_ 20\_\_ г.

УС СВФУ протокол №\_\_ «\_\_» \_\_ 20\_\_ г., приказ №\_\_ «\_\_» \_\_ 20\_\_ г.

Якутск, 2021

**Состав проектной группы по разработке образовательной программы:**

- Бояршинов Анатолий Леонидович, к.т.н., доцент кафедры «Машиноведение», Автодорожный факультет - *руководитель проектной группы*;
- Иовлева Елизавета Лонгиновна, к.т.н., доцент кафедры «Машиноведение», Автодорожный факультет;
- Шевченко Алексей Николаевич, к.п.н., доцент кафедры «Машиноведение», Автодорожный факультет.

Одобрено на заседании выпускающей кафедры «Машиноведение»

	Зав. кафедрой	Руководитель программы*
протокол №28 от «13» мая 2021 г.	 /Платонова Р.И.	 /Бояршинов А.Л.
протокол №__ от «__» _____ 20__ г.	_____/_____	_____/_____
протокол №__ от «__» _____ 20__ г.	_____/_____	_____/_____
протокол №__ от «__» _____ 20__ г.	_____/_____	_____/_____
протокол №__ от «__» _____ 20__ г.	_____/_____	_____/_____

**Нормоконтроль на уровне учебного подразделения:**

ПРОВЕРЕНО

Специалист УМО/деканата	Сроки/ дата проведения нормоконтроля
 /Жиркова Е.О.	«14» мая 2021 г
_____/_____	_____
_____/_____	_____
_____/_____	_____
_____/_____	_____

РЕКОМЕНДОВАНО

Учебно-методической комиссией факультета	Председатель УМК	Декан
протокол №08 от «28» мая 2021 г.	 /Иовлева Е.Л.	 /Филиппов Д.В.
протокол №__ от «__» _____ 20__ г.	_____/_____	_____/_____
протокол №__ от «__» _____ 20__ г.	_____/_____	_____/_____
протокол №__ от «__» _____ 20__ г.	_____/_____	_____/_____
протокол №__ от «__» _____ 20__ г.	_____/_____	_____/_____

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

## 1.1. Описание образовательной программы<sup>1</sup>

Код и наименование специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) программы	Организация и безопасность движения
Уровень высшего образования	магистратура
Язык (языки), на котором (ых) осуществляется обучение	Русский язык
Управление образовательной программой	Выпускающая кафедра – кафедра «Машиноведение» Автодорожного факультета. Руководителем магистерской программы является доцент кафедры к.т.н. Бояршинов А.Л. В принятии решений по управлению и развитию ООП участвуют коллегиальные органы (Ученый Совет факультета, УМК факультета) и потенциальные работодатели.
Основные характеристики образовательной программы	Форма обучения: очная Срок освоения: 2 года Трудоемкость: 120 ЗЕТ Сетевая форма реализации: [нет] Сведения о применении дистанционных технологий и электронного обучения: - возможность освоения образовательной программы с применением ДОТ и исключительно электронного обучения: [нет]; - возможность освоения части образовательной программы с применением ДОТ и электронного обучения: [нет].
Квалификация, присваиваемая выпускникам	Магистр
Основные работодатели	Управление государственного автодорожного надзора по РС(Я), Управление ГИБДД МВД РС(Я), Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я).
Целевая направленность	Выпускники бакалавриата и специалитета
Структура программы	Программа состоит из обязательной части и части, формируемой участниками образовательных отношений (далее соответственно – базовая часть и вариативная часть). Программа магистратуры состоит из следующих блоков: Блок 1 Дисциплины (модули) – 90 з.е., в том числе базовая часть – 52 з.е., вариативная часть – 38 з.е. Блок 2 Практика – 21 з.е. Блок 3 Государственная итоговая аттестация – 9 з.е.
Цели программы	Подготовка конкурентоспособных специалистов в области безопасности движения, способных применять общекультурные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции, а также личностные качества (целеустремленности, организованности, трудолюбия, ответственности,

<sup>1</sup>Для размещения на сайте.

	<p>гражданственности, коммуникативности, толерантности, общей культуры) в соответствии с требованиями ФГОС ВО по данному направлению подготовки, с учетом специфики данной ООП.</p> <p><i>Цель:</i> ООП магистратуры по направлению 23.04.01 Технология транспортных процессов состоит в учебно-методическом обеспечении образовательного процесса, имеющего главной целью получение углубленного профессионального образования в области транспорта, позволяющего выпускнику свободно использовать компетенции в социальной, и/или научно-исследовательской, профессиональной сферах; выполнять профессиональные задачи; организовывать деятельность трудового коллектива, принимать и реализовывать управленческие решения, контролировать качество процессов и объектов; исследовать и внедрять инновации в транспортной отрасли.</p> <p><i>Отличительная особенность программы:</i> Дисциплинарный пакет программы отличается высокой степенью адаптации к потребностям динамично развивающегося и меняющегося рынка труда и спросу российских организаций в высококвалифицированных специалистах.</p>
<p>Характеристики профессиональной деятельности выпускников</p>	<p>Область профессиональной деятельности выпускников: 06 Связь, информационные и коммуникационные технологии (в сферах: интеллектуальных транспортных систем; повышения качества работы транспортного комплекса и обеспечения перевозочного процесса); 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности (в сфере управления поставками при производстве транспортных средств и оборудования).</p> <p>Типы задач профессиональной деятельности выпускников:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организационно-управленческий</li> <li>- производственно-технологический</li> </ul>
<p>Требования профессиональных стандартов (при наличии) или ЕКС</p>	<p>06.015 Профессиональный стандарт "Специалист по информационным системам", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18 ноября 2014 г. N 896н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 декабря 2014 г., регистрационный N 35361), с изменением, внесенным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 декабря 2016 г. N 727н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 января 2017 г., регистрационный N 45230)</p> <p>40.049 Профессиональный стандарт "Специалист по логистике на транспорте", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. N 616н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 сентября 2014 г., регистрационный N 34134), с изменением, внесенным приказом Министерства труда и социальной</p>

	защиты Российской Федерации от 12 декабря 2016 г. N 727н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 января 2017 г., регистрационный N 45230)
Требования к результатам освоения программы (в соответствии с актуализированным ФГОС ВО и указанием дополнительных компетенций)	<p>В результате освоения программы магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов у выпускника должны быть сформированы универсальные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции.</p> <p>Выпускник должен обладать следующими универсальными компетенциями (УК):</p> <p>Системное и критическое мышление      УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий</p> <p>Разработка и реализация проектов      УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла</p> <p>Командная работа и лидерство      УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели</p> <p>Коммуникация      УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия</p> <p>Межкультурное взаимодействие      УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия</p> <p>Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)      УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки</p> <p>Выпускник должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями (ОПК):</p> <p>ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;</p> <p>ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;</p> <p>ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку</p>

	<p>эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;</p> <p>ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;</p> <p>ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.</p> <p>Выпускник должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК) по типам профессиональной деятельности:</p> <p>ПК 1. Способен организовать, применять и технологически обеспечить развертывание интеллектуальной системы</p> <p>ПК 2. Способен контролировать ключевые операционные показатели эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок</p> <p>ПК 3. Способен контролировать ключевые финансовые показатели логистической деятельности по перевозке в цепи поставок</p>
Дисциплины (модули)	<p>Б1.О.01 Методология научных исследований</p> <p>Б1.О.02 Межкультурная коммуникация в профессиональной сфере</p> <p>Б1.О.03 Управление проектами</p> <p>Б1.О.04 Иностраный язык в научной сфере</p> <p>Б1.О.05 Психология лидерства</p> <p>Б1.О.06 Иностраный язык в профессиональной коммуникации</p> <p>Б1.О.07 Методы исследования транспортных и пешеходных потоков</p> <p>Б1.О.08 Менеджмент и маркетинг транспорта</p> <p>Б1.О.09 Управление жизненным циклом инженерного объекта</p> <p>Б1.О.10 Аналитические и численные методы в планировании экспериментов в инженерном анализе</p> <p>Б1.О.11 Моделирование транспортных процессов</p> <p>Б1.О.12 Внешнеэкономическая деятельность на автомобильном транспорте</p> <p>Б1.О.13 Коммерческая деятельность на автомобильном транспорте</p> <p>Б1.О.14 Взаимодействие различных видов транспорта</p> <p>Б1.О.15 Организация и безопасность дорожного движения</p> <p>Б1.О.16 Проектирование схем организации дорожного движения</p> <p>Б1.В.01.01 Интеллектуальные транспортные системы</p> <p>Б1.В.01.02 Теория транспортных процессов и систем</p> <p>Б1.В.01.03 Геоинформационные системы на транспорте</p> <p>Б1.В.02.01 Специальные вопросы организации автомобильных перевозок</p> <p>Б1.В.02.02 Транспортная логистика</p>

	<p>Б1.В.02.03 Методы и модели транспортной логистики  Б1.В.ДВ.01.01 Управление транспортными процессами  Б1.В.ДВ.01.02 Ценообразование на транспорте  Б1.В.ДВ.02.01 Транспортно-экспедиционные обслуживание  Б1.В.ДВ.02.02 Интеллектуальная собственность  Б1.В.ДВ.03.01 Требования к разработке документов транспортных средств для транспортного комплекса  Б1.В.ДВ.03.02 Сервис на транспорте</p>
Практики	<p>Б2.О.01(У) Учебная ознакомительная практика  Б2.О.02(У) Учебная технологическая (производственно-технологическая) практика  Б2.О.03(У) Учебная эксплуатационная практика  Б2.О.04(У) Учебная практика. Научно-исследовательская работа  Б2.О.05(П) Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика  Б2.О.06(П) Производственная эксплуатационная практика  Б2.О.07(П) Производственная практика. Научно-исследовательская работа</p>
Государственная итоговая аттестация	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к защите и процедуру защиты
Практическая подготовка	<p>Образовательная деятельность в форме практической подготовки организована при реализации следующих учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) практик, иных компонентов образовательной программы предусмотренных учебным планом:</p> <p>Б2.О.05(П) Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика  Б2.О.06(П) Производственная эксплуатационная практика</p>
Сведения о профессорско-преподавательском составе, необходимом для реализации образовательной программы	<p>Квалификация педагогических работников соответствует квалификационным требованиям, указанным в квалификационном справочнике и (или) профессиональным стандартам. Не менее 70 % численности педагогических работников, участвующих в реализации программы магистратуры, и лиц, привлекаемых к реализации программы на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), должны вести научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины (модуля), составляет 100 %, что соответствует требованию ФГОС не менее 70 %.</p> <p>Не менее 5 % численности педагогических работников, участвующих в реализации программы магистратуры, и лиц, привлекаемых к реализации программы на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), должны являться руководителями и (или) работниками иных организаций,</p>

	<p>осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (иметь стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет) составляет 5%, что соответствует требованию ФГОС не менее 5 %.</p> <p>Не менее 80 % численности педагогических работников, привлекаемых к образовательной деятельности на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации).</p>
Электронно-библиотечные системы и электронная информационно-образовательная среда	<p>При реализации программы магистратуры каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к нескольким электронно-библиотечным системам и электронной информационно-образовательной среде СВФУ. Электронно-библиотечные системы и электронная информационно-образовательная среда СВФУ обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», как на территории СВФУ, так и вне её. Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, её использующих и поддерживающих.</p>
Материально -техническое и учебно-методическое обеспечение	<p>СВФУ располагает материально-технической базой, учебно-методическим обеспечением, необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения и электронными библиотечными системами.</p> <p>Библиотечный фонд СВФУ укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 0,25 экземпляров каждого из изданий, указанных в рабочих программах дисциплин (модулей), практик.</p>
Ведущие преподаватели	<p>Лебедев М.П., д.т.н., доцент, член-корр. РАН, зав.кафедрой «Машиноведение» АДФ</p> <p>Платонова Р.И., д.п.н., профессор кафедры машиноведения АДФ, kmvadf@mail.ru;</p> <p>Степанов П.А., д.п.н., профессор кафедры машиноведения АДФ, kmvadf@mail.ru;</p> <p>Иовлева Е.Л., к.т.н., доцент, и.о. зав.кафедрой машиноведения АДФ, kmvadf@mail.ru</p> <p>Бояршинов А.Л., к.т.н., доцент кафедры машиноведения АДФ, kmvadf@mail.ru</p> <p>Ноев И.И., к.т.н., доцент кафедры машиноведения АДФ, kmvadf@mail.ru;</p> <p>Рабинович Л.В., главный специалист-эксперт отделения организационно-аналитической работы Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД по РС(Я)</p>

Перечень вступительных испытаний	Собеседование
Контакты	г. Якутск, ул. Красильникова, 13, каб. 7 тел.: 35-73-15 e-mail: kmvadf@mail.ru