

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ М.К. АММОСОВА»
(СВФУ)



Утверждено УС СВФУ
протокол № 09 от «4» июня 2018 г.
Проректор
 / М.П. Федоров
приказом № 590/1-УЧ от «3» сентября 2018 г.

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ –
программа бакалавриата**

Направление подготовки/ специальность

23.03.01 Технология транспортных процессов

код и наименование направления подготовки/специальности

направленность (профиль)

Транспортная логистика (прикладной бакалавриат)

наименование направленности (профиля)

Сведения об актуализации ОПОП

ОПОП переутверждена:

УС СВФУ протокол № 9 «28» мая 2019 г., приказ № 894-П «28» августа 2019 г.

УС СВФУ протокол № 9 «28» мая 2020 г., приказ № 102-У «31» августа 2020 г.

УС СВФУ протокол № « » 20 г., приказ № « » 20 г.

УС СВФУ протокол № « » 20 г., приказ № « » 20 г.

УС СВФУ протокол № « » 20 г., приказ № « » 20 г.

Якутск, 2018

7:22

Состав проектной группы по разработке образовательной программы:

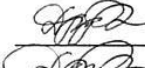
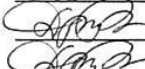
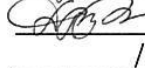
Друзьянова Варвара Петровна, д.т.н., доцент, зав. кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис Автодорожного факультета
руководитель проектной группы;

Попов Александр Степанович, к.т.н., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис Автодорожного факультета;

Семенова Ольга Пантелеймоновна, старший преподаватель кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис Автодорожного факультета.

Одобрено на заседании выпускающей кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис»

Зав. кафедрой

протокол №131 от «17» апреля 2018г.	 / Друзьянова В.П.
протокол №144 от «10» мая 2019г.	 / Друзьянова В.П.
протокол №157 от «3» марта 2020г.	 / Друзьянова В.П.
протокол №__ от «__» __ 20__ г.	____ / _____
протокол №__ от «__» __ 20__ г.	____ / _____

Нормоконтроль на уровне учебного подразделения:

ПРОВЕРЕНО

Специалист УМО

 / Петрова С.А.

«26» апреля 2018 г.

«10» мая 2019 г.

«6» марта 2020 г.

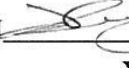
«__» __ 20__ г.

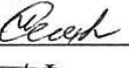
«__» __ 20__ г.

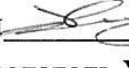
РЕКОМЕНДОВАНО

Учебно-методической комиссией факультета

протокол № 8 от «16» апреля 2018 г. Председатель УМК  / Семенова О.П.

Декан  / Филиппов Д.В.

протокол № 9 от «10» мая 2019 г. Председатель УМК  / Семенова О.П.

Декан  / Филиппов Д.В.

протокол № 8 от «28» апреля 2020 г. Председатель УМК  / Иовлева Е.Л.

Декан  / Филиппов Д.В.

протокол №__ от «__» __ 20__ г. Председатель УМК _____ / _____

Декан _____ / _____

протокол №__ от «__» __ 20__ г. Председатель УМК _____ / _____

Декан _____ / _____

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.2. Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции), соотнесенные с требованиями профессионального стандарта (или квалификационными характеристиками ЕКС)

1.2.1. Характеристики обобщенных трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт 40.049 «Специалист по логистике на транспорте», к выполнению которых готовится выпускник программы бакалавриата

1.2.2. Взаимосвязь результатов освоения образовательной программы (компетенций) и квалификационных характеристик (признаков профессиональной деятельности)

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН И КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

2.1. Учебный план

2.2. Календарный учебный график

3. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

3.1. Рабочие программы дисциплин (модулей)

3.2. Программы практик

3.3. Программа государственной итоговой аттестации

3.4. Матрица компетенций

3.5. Фонд оценочных средств

3.6. Методические материалы

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Описание образовательной программы¹

Код и наименование специальности	23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ
Направленность (профиль) программы	«Транспортная логистика»
Уровень высшего образования	Бакалавриат
Язык (языки), на котором (ых) осуществляется обучение	Русский язык
Управление образовательной программой	Выпускающей кафедрой по ОПОП является кафедра «Эксплуатации автомобильного транспорта и автосервис». Руководство ОПОП осуществляется руководителем к.т.н., доцентом, Поповым Александром Степановичем В принятии решений по управлению и развитию ОПОП участвуют коллегиальные органы, коллегиальные органы, участвующих в управлении ОП предприятия заказчики, Ученый совет АДФ, выпускающая кафедра
Основные характеристики образовательной программы	Форма обучения: очная Срок освоения: 4 года Трудоемкость: 240 ЗЕТ Сетевая форма реализации: [нет] Сведения о применении дистанционных технологий и электронного обучения: возможность освоения образовательной программы с применением ДОТ и исключительно электронного обучения: [нет]; возможность освоения части образовательной программы с применением ДОТ и электронного обучения: [да].
Квалификация, присваиваемая выпускникам	<u>Квалификация</u> после освоения ОПОП по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов и защиты выпускной квалификационной работы выпускнику присваивается квалификация <u>бакалавр</u> .
Основные работодатели	ООО «Сервис КРАНСПЕЦАВТОМАТИКА», ОАО «Туймаада-Агроснаб», ОАО ЛК «Туймаада-Лизинг», ООО «ФАВОРИТ», ОАО «Авиакомпания «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ», АК «АЛРОСА»

¹Для размещения на сайте.

Целевая направленность	Выпускники общеобразовательных учреждений или образовательных организаций, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования. К освоению программы бакалавриата допускаются лица, имеющие среднее общее образование.
Структура программы	Программа состоит из обязательной части и части, формируемой участниками образовательных отношений (далее соответственно базовая часть и вариативная часть). Программа бакалавриата состоит из следующих блоков: Блок 1 Дисциплины (модули) 207 з.е., в том числе базовая часть 97 з.е., вариативная часть 110 з.е. Блок 2 Практики 27 з.е. Блок 3 Государственная итоговая аттестация 6 з.е.
Цели программы	Миссия ОПОП: Основная образовательная программа предназначена для создания методического обеспечения реализации ФГОС ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» по профилю «Транспортная логистика» и формирования на этой основе общекультурных и профессиональных компетенций, позволяющих подготовить квалифицированных специалистов в области производственно технологической и организационно-управленческой деятельности в соответствии с требованиями ФГОС ВО. Цели ОПОП ОПОП ВО главной целью ставит развитие у студентов личностных качеств и формирование общекультурных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». При разработке ОПОП ВО учтены: • требования регионального рынка труда, состояние и перспективы развития внешнеэкономических связей Российской Федерации и Восточной Сибири и Дальнего Востока; • интеграция работы студентов и образовательного процесса в рамках научно-исследовательских направлений кафедр, осуществляющих реализацию ОПОП ВО; • организация учебно-производственной практики на базе сторонних организаций и предприятий, обладающих необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом, а также привлечения специалистов практиков к учебному процессу;

	• использование современных образовательных технологий.
Характеристики профессиональной деятельности выпускников	Область профессиональной деятельности бакалавров включает: • технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организацию, на основе принципов логистики, рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему; • организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте; Объектами профессиональной деятельности бакалавров являются: • организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые, перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа; предоставлением в пользование инфраструктуры; выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; • службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; • службы логистики производственных и торговых организаций; • транспортно-экспедиционные предприятия и организации; • службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; • производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; • научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации, организации безопасности движения; • организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения; Бакалавр по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» готовится к следующим видам профессиональной деятельности: Основной: • <i>Производственно-технологическая</i>

Дополнительный:

• *Организационно-управленческая*

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» должен быть готов решать следующие профессиональные задачи:

Производственно-технологическая деятельность:

участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;

разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;

эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;

обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;

участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;

участи в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;

организация обслуживания технологического оборудования;

выполнение работ по одной или нескольким профессиям;

Организационно-управленческая деятельность:

		участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа; участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия; участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб. В соответствии с выбранным основным видом профессиональной деятельности данная ОПОП является программой прикладного бакалавриата.
Требования профессиональных стандартов		Профессиональный стандарт 40.049 «Специалист по логистике на транспорте» Уровень квалификации: 6 Требования к образованию: высшее образование - программы бакалавриата Обобщенная трудовая функция: В - организация процесса перевозки груза в цепи поставок.
Требования к результатам освоения программы (в соответствии с ФГОС ВО и указанием дополнительных компетенций)	к	В результате освоения программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», у выпускника должны быть сформированы общекультурные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции. Выпускник должен обладать следующими общекультурными компетенциями (ОК): ОК-1 способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции. ОК-2 способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для

	формирования гражданской позиции. ОК-3 способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности. ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности. ОК-5 способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия. ОК-6 способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия. ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию. ОК-8 способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности. ОК-9 способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций. Выпускник должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями (ОПК): ОПК-1 решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности. ОПК-2 понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. ОПК-3 применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. ОПК-4 применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды. ОПК-5 решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности. Выпускник должен обладать следующими
--	---

	профессиональными компетенциями (ПК) по видам профессиональной деятельности: <i>Производственно-технологическая деятельность.</i> Обладать способностью: ПК-1 к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия. ПК-2 к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов. ПК-3 к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе. ПК-4 к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом. ПК-5 осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования. ПК-6 к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов. ПК-7 к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения. ПК-8 управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети. ПК-9 определять параметры оптимизации логистических транспортных сетей и звеньев с учетом критериев оптимальности. ПК-10 к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг. ПК-11 использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса.
--	--

	ПК-12 применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях. ПК-13 быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения <i>Организационно-управленческая деятельность</i> Обладать способностью: ПК-29 к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников. ПК-30 Использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала. ПК-31 к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации. ПК-32 к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ. ПК-33 к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения. ПК-34 к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации. ПК-35 использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации. ПК-36 к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения. Выпускник должен обладать следующими дополнительными компетенциями (ДК): ДК-1 способен использовать знания по социально-экономическому и инновационному развитию регионов Севера-Востока России. ДК-3 способен использовать знания об основах экологической безопасности регионов Северо-Востока России.
Дисциплины (модули)	В рамках бакалаврской программы «Технология транспортных процессов» обучающимся предлагаются следующие дисциплины: Б1.Б.1 Философия

	Б1.Б.2 Иностранный язык Б1.Б.3 Русский язык и культура речи Б1.Б.4 Физическая культура Б1.Б.5 Безопасность жизнедеятельности Б1.Б.6 История Б1.Б.7 Основы права Б1.Б.8 Экономический модуль Б1.Б.8.1 Макроэкономика Б1.Б.8.2 Экономика отрасли Б1.Б.8.3 Экономика предприятия Б1.Б.8.4 Маркетинг Б1.Б.8.5 Производственный менеджмент Б1.Б.9 Социология Б1.Б.10 Введение в специальность Б1.Б.11 Общепрофессиональный модуль Б1.Б.11.1 Математика Б1.Б.11.2 Информатика Б1.Б.11.3 Физика Б1.Б.11.4 Общая и органическая химия Б1.Б.11.5 Экология Б1.Б.11.6 Общая электротехника и электроника Б1.Б.11.7 Начертательная геометрия и инженерная графика Б1.Б.11.8 Материаловедение. Технология конструкционных материалов Б1.Б.11.9 Метрология, стандартизация и сертификация Б1.Б.11.10 Прикладные задачи математики в транспортных процессах Б1.Б.12 Транспортное право Б1.В.ОД.1 Профессиональный модуль Б1.В.ОД.1.1 Теоретическая механика Б1.В.ОД.1.2 Сопротивление материалов Б1.В.ОД.1.3 Информационные технологии на транспорте Б1.В.ОД.1.4 Транспортное перегрузочное оборудование Б1.В.ОД.2 Модуль дисциплин по регулированию и обслуживанию работы транспорта Б1.В.ОД.2.1 Транспортная инфраструктура Б1.В.ОД.2.2 Техника транспорта, обслуживание и ремонт Б1.В.ОД.2.3 Общий курс транспорта Б1.В.ОД.2.4 Статистика на транспорте Б1.В.ОД.2.5 Государственное регулирование автотранспортной деятельности Б1.В.ОД.2.6 Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания Б1.В.ОД.3 Модуль логистических дисциплин
--	--

	Б1.В.ОД.3.1 Основы логистики Б1.В.ОД.3.2 Логистика грузовых перевозок Б1.В.ОД.3.3 Логистика пассажирских перевозок Б1.В.ОД.3.4 Основы предпринимательской деятельности в логистике Б1.В.ОД.3.5 Экономический анализ эффективности транспортно-логистического обслуживания Б1.В.ОД.3.6 Таможенное дело Б1.В.ОД.3.7 Информационное обеспечение транспортно-логистических процессов Физическая культура и спорт Б1.В.ДВ.1.1 Транспортный комплекс Северо-Востока России Б1.В.ДВ.1.2 Социально-экономическое развитие Северо-Восточного транспортного комплекса Б1.В.ДВ.2.1 Арктический транспорт Б1.В.ДВ.2.2 Вездеходный транспорт Б1.В.ДВ.3.1 Основы транспортно-экспедиционного обслуживания Б1.В.ДВ.3.2 Мультимодальные транспортные технологии Б1.В.ДВ.4.1 Интермодальные транспортные технологии Б1.В.ДВ.4.2 Организация перевозок специализированным подвижным составом Б1.В.ДВ.5.1 Транспортно-складские комплексы Б1.В.ДВ.5.2 Складские комплексы и организация погрузочно-разгрузочных работ Б1.В.ДВ.6.1 Теория транспортных процессов и систем Б1.В.ДВ.6.2 Организационно-производственные структуры транспорта Б1.В.ДВ.7.1 Основы организации дорожного движения Б1.В.ДВ.7.2 Моделирование транспортных процессов Б1.В.ДВ.8.1 Информационные технологии в организации перевозок Б1.В.ДВ.8.2 Делопроизводство на автомобильном транспорте ФТД.1 Программа подготовки водителя категории "В" ФТД.1.1 Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии ФТД.1.2 Психофизиологические основы деятельности водителя ФТД.1.3 Основы законодательства в сфере дорожного движения ФТД.1.4 Основы управления транспортными средствами ФТД.1.5 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления
--	---

	ФТД.1.6 Основы управления транспортными средствами категории "В" ФТД.1.7 Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом ФТД.1.8 Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом ФТД.1.9 Вождение транспортных средств категории "В" с механической трансмиссией ФТД.1.10 Квалификационный экзамен ФТД.2 Введение в сквозные цифровые технологии
Практики	Б2.У.1 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности Б2.У.2 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности Б2.П.2 Преддипломная практика
Государственная итоговая аттестация	Итоговая аттестация выпускника высшего учебного заведения является обязательной и осуществляется после освоения образовательной программы в полном объеме. Программа Итоговой государственной аттестации включает защиту бакалаврской выпускной квалификационной работы и составлена в соответствии: с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», степень (квалификация) бакалавр; с Положением об итоговой государственной аттестации выпускников СВФУ
Практическая подготовка	Образовательная деятельность в форме практической подготовки организована при реализации следующих учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) практик, иных компонентов образовательной программы предусмотренных учебным планом: Б1.Б.10 Введение в специальность Б1.Б.12 Транспортное право Б1.В.ОД.2.1 Транспортная инфраструктура Б1.В.ОД.2.2 Техника транспорта, обслуживание и ремонт Б1.В.ОД.2.3 Общий курс транспорта Б1.В.ОД.2.4 Статистика на транспорте Б1.В.ОД.3.2 Логистика грузовых перевозок

	Б1.В.ОД.3.3 Логистика пассажирских перевозок Б1.В.ОД.3.6 Таможенное дело Б1.В.ДВ.3.1 Основы транспортно-экспедиционного обслуживания Б1.В.ДВ.3.2 Мультимодальные транспортные технологии Б1.В.ДВ.4.1 Интермодальные транспортные технологии Б1.В.ДВ.4.2 Организация перевозок специализированным подвижным составом Б1.В.ДВ.5.1 Транспортно-складские комплексы Б1.В.ДВ.5.2 Складские комплексы и организация погрузочно-разгрузочных работ Б1.В.ДВ.6.1 Теория транспортных процессов и систем Б1.В.ДВ.6.2 Организационно-производственные структуры транспорта Б1.В.ДВ.7.1 Основы организации дорожного движения Б1.В.ДВ.7.2 Моделирование транспортных процессов Б1.В.ДВ.8.1 Информационные технологии в организации перевозок Б1.В.ДВ.8.2 Делопроизводство на автомобильном транспорте ФТД.1 Программа подготовки водителя категории "В" ФТД.1.1 Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии ФТД.1.2 Психофизиологические основы деятельности водителя ФТД.1.3 Основы законодательства в сфере дорожного движения ФТД.1.4 Основы управления транспортными средствами ФТД.1.5 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления ФТД.1.6 Основы управления транспортными средствами категории "В" ФТД.1.7 Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом ФТД.1.8 Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом ФТД.1.9 Вождение транспортных средств категории "В" с механической трансмиссией Б2.У.1 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности Б2.У.2 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе
--	--

	первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности Б2.П.2 Преддипломная практика
Сведения о профессорско-преподавательском составе, необходимом для реализации образовательной программы	Реализация программы бакалавриата обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы бакалавриата на условиях гражданско-правового договора. Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу бакалавриата, составляет не менее 70 процентов (по ФГОС). Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих ученую степень (в том числе ученую степень, присвоенную за рубежом и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное за рубежом и признаваемое в Российской Федерации), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу бакалавриата, составляет не менее 50 процентов (по ФГОС). Доля работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) из числа руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой программы бакалавриата (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет), в общем числе работников, реализующих программу бакалавриата, составляет не менее 10 процентов (по ФГОС).
Электронно-библиотечные системы и электронная информационно-образовательная среда	При реализации программы бакалавриата каждый обучающийся в течении всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к нескольким электронно-библиотечным системам и электронной информационно-образовательной среде СВФУ. Электронно-библиотечные системы и электронная информационно-образовательная среда СВФУ обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», как на территории СВФУ, так и вне её. Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими

	средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, её использующих и поддерживающих-
Материально-техническая база и учебно-методическое обеспечение	СВФУ располагает материально-технической базой, учебно-методическим обеспечением, необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения и электронными библиотечными системами. Библиотечный фонд СВФУ укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 50 экземпляров каждого издания из основной литературы, перечисленных в рабочих программах дисциплин (модулей), практик. И не менее 25 экземпляров дополнительной литературы на 100 обучающихся.
Ведущие преподаватели	Друзьянова В.П. к.т.н., доцент Бурцев Н.Н. к.ф.-м.н., доцент Петрова С.А. к.с.-х.н., доцент Попов А.С. к.т.н., доцент Филиппов Д.В. к.э.н., доцент Охлопкова М.К. к.т.н., доцент Петров Н.В. к.т.н., доцент Анисимов Е.Е. ст.преподаватель Спиридонова А.В. ст.преподаватель
Перечень вступительных испытаний	Математика, физика, русский язык по результатам ЕГЭ. Вступительные испытания устанавливаются правилами приема в СВФУ, которые утверждаются ежегодно.
Контакты	Руководитель бакалаврской программы: Попов Александр Степанович Доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис», к.т.н., доцент. р.т. 47-36-45, e-mail: yakru@yandex.ru

1.2. Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции), соотнесенные с требованиями профессионального стандарта

1.2.1. Характеристики обобщенных трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте», к выполнению которых готовится выпускник программы бакалавриата

Наименование обобщенной трудовой функции:

В - организация процесса перевозки груза в цепи поставок.

Трудовая функция: организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок.

Выпускник должен Знать (необходимые знания):

- Основы процессного управления
- Основы логистики и управления цепями поставок

- Цели компании, распределение обязанностей в подразделении
- Корпоративные информационные системы
- Управление персоналом
- Порядок разработки бизнес-планов
- Назначение и функции различных подразделений организации
- Основы системного анализа
- Методология организации перевозок грузов в цепи поставок
- Нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки
- Особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта

- Правила перевозки грузов по видам транспорта
- Правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов

- Организационная структура управления организацией

Выпускник должен Уметь (необходимые умения):

- Анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки
- Анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов
- Работать в различных корпоративных информационных системах

Выпускник должен Владеть следующими практическими навыками (трудовые действия):

- Постановка целей, задач работникам подразделений, участвующим в процессе перевозки груза в цепи поставок.
- Контроль выполнения операционных заданий, своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги.
- Разработка эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок.
- Систематизация документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза.
- Получение и анализ информации о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках.
- Составление графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта.
- Организация планирования услуг, этапов, сроков доставки.
- Организация формирования пакета документов для отправки груза.
- Контроль поступления информации о прибытии груза.

Трудовая функция: организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг

Выпускник должен знать (необходимые знания):

- Основы маркетинга и маркетинговых инструментов
- Принципы прогнозирования и планирования в логистике
- Порядок разработки договоров, соглашений, контрактов
- Нормативные документы по организации конкурсных процедур

- Основные компании-партнеры, их руководство и непосредственные исполнители
- Нормативные документы организаций-перевозчиков
- Профессиональные термины на иностранном языке (INCOTERMS, EDI)
- Порядок оказания логистической услуги
- Основы корпоративного документооборота
- Структура договорной документации
- Основы критериального анализа
- Порядок заключения договоров с подрядчиками
- Внутрикорпоративные информационные системы
- Правила внутреннего трудового распорядка, действующие в организации

Выпускник должен уметь (необходимые умения):

- Оперативно проводить анализ рынка подрядчиков в условиях недостаточности информации
- Вести переговоры с подрядчиками в условиях дефицита времени
- Проводить конкурсные процедуры
- Владеть иностранным языком на уровне, необходимом для компетентного решения производственных задач
- Работать на персональном компьютере с применением необходимых программ

Выпускник должен владеть следующими практическими навыками (трудовые действия):

- Мониторинг рынка подрядчиков
- Проведение конкурсов по выбору подрядчиков
- Договорная работа с подрядчиками
- Контроль качества оказания услуг подрядчиком
- Контроль финансовых взаимоотношений с подрядчиком
- Регистрация потенциального подрядчика в корпоративной информационной системе
- Определение списка необходимых услуг на транспортном рынке
- Выбор подрядчика на основе критериального анализа
- Заключение договоров с подрядчиками - транспортно-экспедиционными организациями
- Проверка договора на содержание, полноту и соответствие услуг
- Контроль наличия необходимых приложений к договору
- Отправка договора на согласование кредитному контролеру, бухгалтеру, юристу и получение их виз
- Получение обоснования отказа (в случае отказа от согласования договора) и сообщение об этом подрядчику
- Согласование закрытых договоров с менеджером по договору и специалистом юридического отдела
- Проставление соответствующего статуса договора во внутрикорпоративной информационной системе
- Передача документов подрядчику для перевозки
- Контроль оплаты счетов подрядчика

Трудовая функция: организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

Выпускник должен знать (необходимые знания):

- Основы гражданского законодательства
- Правовые основы транспортно-логистической деятельности
- Коммерческая политика компании
- Политика компании в области клиентского сервиса
- Корпоративная структура компании
- Основы корпоративного документооборота
- Профессиональная терминология на иностранном языке (INCOTERMS, EDI)

Выпускник должен уметь (необходимые умения):

- Устанавливать требования клиентов к результату перевозки и ранжировать их по степени значимости для клиентов
- Профессионально работать с претензионной документацией
- Анализировать информацию и формировать отчеты
- Оформлять документы на несоответствующую услугу
- Проводить переговоры с клиентами из различных отраслей экономики

Выпускник должен владеть следующими практическими навыками (трудовые действия):

- Переговоры с клиентами по претензионным случаям
- Определение причастных и виновных лиц
- Определение причин, повлекших предъявление претензии
- Разработка инструкций по предотвращению претензий
- Рассмотрение отдельных прецедентов с сотрудниками компании (при необходимости)
- Взаимодействие с клиентами по качеству сервиса
- Составление реестра наиболее часто задаваемых клиентами вопросов
- Организация мониторинга эффективности подрядчиков, переадресация им претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика

1.2.2. Взаимосвязь результатов освоения образовательной программы (компетенций) и квалификационных характеристик (признаков профессиональной деятельности)

Содержание и код компетенции	Квалификационные характеристики (признаки профессиональной деятельности на основе п.1.2.1)
ОК-1 способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции	Знать: основные направления, проблемы, теории и методы философии, содержание современных философских дискуссий по проблемам общественного развития; основные понятия аппарата философии, смысл и значение философских категорий; основные положения и принципы философской

	науки; наиболее общие законы развития природы, общества и человеческого мышления. Уметь: использовать положения и категории философии для оценивания и анализа различных социальных тенденций, фактов и явлений; четко формулировать полученные базовые знания, излагать основные философские идеи; конспектировать тексты по философской проблематике, работать с философскими источниками, справочной и энциклопедической литературой; логически мыслить, анализировать социально значимые процессы, явления и философские проблемы; понимать движущие силы и закономерности исторического процесса, место человека в историческом процессе, социальной организации общества. Владеть навыками анализа текстов, имеющих философское содержание; навыками восприятия и понимания философских проблем; основными формами, приемами теории аргументации; способами использования в профессиональной деятельности основных законов развития современной социальной и культурной среды.
ОК-2 способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	Знать: основные этапы развития истории России; основные термины и понятия истории России; периодизацию истории России. Уметь: аргументировать свою точку зрения по основным проблемам истории Отечества; реферировать научные материалы по истории Отечества; логически верно, аргументированно и ясно строить устную и письменную речь; использовать нормативные правовые документы в своей деятельности. Владеть необходимыми навыками и приемами научного анализа

	исторических источников на основе глубокого анализа их основных компонентов; навыками историографического и библиографического анализа; культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей её достижения способностью находить организационно управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность
ОК-3 способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	Знать: отраслевую структуру и эффективные формы использования основных средств; пути повышения использования основных производственных средств; состав и структуру оборотных средств и их использование в отрасли. Уметь: рассчитывать важнейшие показатели эффективного использования основных средств; рассчитывать показатели оборачиваемости оборотных средств. Владеть: специальной экономической терминологией и современным аналитическим инструментарием данной дисциплины; навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области экономики отрасли.
ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	Знать: положения Конституции Российской Федерации, права и свободы человека и гражданина, механизмы их реализации; основные отрасли права Российской Федерации, Конституции Российской Федерации, всеобщую декларацию прав человека, юридическая ответственность и ее виды, судебную систему Российской Федерации; правоохранительных органов Уметь: использовать необходимые нормативно-правовые документы; определять методы и способы

	выполнения профессиональных задач, осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. Владеть: пониманием сущности и социальной значимости своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес; навыками организовывать собственную деятельность, способностью оценивать их эффективность и качество; умением работать в коллективе, обеспечивать его сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством.
ОК-5 способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия.	Знать: нормативные, коммуникативные, этические нормы культуры русской речи; типологию функциональных разновидностей языка (разговорная речь, язык художественной литературы, функциональные стили). Уметь: правильно и точно выражать свои мысли в монологической и диалогической формах данной речи с соблюдением орфоэпических норм; слушать и понимать тексты в устной речи; писать, соблюдая нормы письменной речи; читать и понимать тексты на русском языке; выступать перед аудиторией. Владеть: навыками самостоятельной работы с литературой; грамотной письменной речью; навыками публичного выступления, аргументации позиций выступления; навыками самопроверки.
ОК-6 способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные,	Знать: объект, предмет и методы социологической науки; основные социологические термины и понятия;

этнические, конфессиональные и культурные различия.	этапы развития социологической мысли; содержание основных социологических концепций; Уметь: использовать программно-целевые методы анализа технических, технологических, организационных, экономических и социальных вопросов; передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт; социально-психологические основы управления коллективом. Владеть: методами проведения социологических исследований.
ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию.	Знать: особенности обучения в вузе; роль автомобильного транспорта как отрасли народного хозяйства; типаж подвижного состава автомобильного транспорта; основные понятия по технической эксплуатации автомобилей; основные методы обеспечения работоспособности автомобилей; ознакомиться с видами и правовыми формами автотранспортных предприятий. Уметь: пользоваться библиотекой и правильно находить необходимую информацию; использовать данные по основам современной классификации подвижного состава; ориентироваться в особенностях эксплуатации автотранспорта в рыночных условиях. Владеть практическими навыками своей будущей профессии.
ОК-8 способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.	Знать: основы физической культуры в общекультурной и профессиональной подготовке бакалавра, социально-биологические основы физической культуры, основы здорового образа жизни, роль физической культуры в обеспечении здоровья. Уметь: выполнять индивидуально подобранные комплексы оздоровительной и адаптивной (лечебной) физической культуры,

	комплексы упражнений атлетической гимнастики; выполнять простейшие приемы самоконтроля и релаксации. Владеть (методиками): средствами и методами укрепления здоровья, физического самосовершенствования, ценностями физической культуры личности для успешной социально-культурной и профессиональной деятельности. Владеть практическими навыками: осуществлять творческое сотрудничество в коллективных формах занятий физической культурой, использовать приобретенные знания и умения в практической деятельности и повседневной жизни для повышения работоспособности, сохранения и укрепления здоровья, подготовки к профессиональной деятельности и службе в Вооруженных Силах Российской Федерации, организации и проведения индивидуального, коллективного и семейного отдыха и при участии в массовых спортивных соревнованиях.
ОК-9 способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций.	Знать: теоретические основы безопасности жизнедеятельности в системе «человек среда обитания»; правовые нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности; анатомо-физические последствия воздействия на человека травмирующих, вредных и поражающих факторов; средства и методы повышения безопасности, экологичности и устойчивости средств и технологических процессов; Уметь: проводить контроль параметров и уровня негативных воздействий на их соответствие нормативных требованиям; эффективно применять средств защиты от негативных воздействий в отрасли; разрабатывать мероприятия по

	повышению устойчивости производственных систем и объектов отрасли; планировать мероприятия по защите производственного персонала и населения в чрезвычайных ситуациях и, при необходимости, принимать участие в проведении спасательных и других неотложных работ при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций. Владеть: методами исследования устойчивости функционирования производственных объектов и технических систем в чрезвычайных ситуациях; методами прогнозирования чрезвычайных ситуаций и разработки их последствий.
ОПК-1 решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.	Знать: понимание роли и значения информации и информационных технологий в развитии современного общества; работать с информацией в глобальных компьютерных сетях и корпоративных информационных системах. Уметь: применять математические методы для решения практических задач; логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь. Владеть: навыками работы с прикладным программным обеспечением (MS Office); методами количественного анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования; применения информационных технологий в жизни и работе.
ОПК-2 понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.	Знать: закономерности функционирования современной экономики на макроуровне; основные понятия, категории и инструменты макроэкономики и прикладных экономических дисциплин; основные особенности ведущих научных школ и направлений экономической науки;

	основные теоретические положения и ключевые концепции всех; разделов дисциплины, направления развития экономической науки; основы построения, расчёта и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на макроуровне; основные особенности российской экономики, ее институциональную структуру, направления экономической политики государства. Уметь: анализировать во взаимосвязи экономические явления, процессы и институты на макроуровне; рассчитывать на основе типовых методик и действующей нормативноправовой базы экономические и социально-экономические показатели; анализировать и интерпретировать данные отечественной и зарубежной статистики о социально-экономических процессах и явлениях, выявлять тенденции изменения социально-экономических показателей; осуществлять поиск информации по полученному заданию, сбор, анализ данных, необходимых для решения поставленных экономических задач; строить на основе описания ситуаций стандартные теоретические модели, анализировать и содержательно интерпретировать полученные результаты; представлять результаты аналитической и исследовательской работы в виде выступления, доклада, информационного обзора. Владеть: методологией макроэкономического исследования; современными методами сбора и обработки данных для макроэкономического анализа;
--	---

	методами и приемами анализа экономических явлений и процессов на макроуровне с помощью стандартных теоретических моделей; современными методиками расчета и анализа социально-экономических показателей, характеризующих экономические процессы и явления на макроуровне (в т.ч. методикой расчета наиболее важных коэффициентов и показателей с целью анализа современной экономической жизни России и других стран).
ОПК-3 применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.	Знать: фундаментальные основы высшей математики, включая алгебру, геометрию, математический анализ, дифференциальное и интегральное исчисления, теорию вероятностей и основы математической статистики. Основные физические понятия, смысл физических величин, единицу измерения физических величин; основные законы и модели физики; понятие состояние в классической механике, уравнения движения поступательного движения материальной точки и вращательного движения твердого тела, законы сохранения, принцип относительности в механике, основы релятивистской механики, основы механики жидкостей и газов; электростатику и магнитостатику в вакууме и веществе, уравнения Максвелла в интегральной и дифференциальной форме, квазистационарные токи, принцип относительности в электродинамике; гармонические колебания, гармонический и ангармонический осциллятор, физический смысл спектрального разложения, кинематику волновых процессов, интерференцию и дифракцию волн; корпускулярно-волновой дуализм, принцип неопределенности, квантовые состояния, принцип суперпозиции, квантовые

	уравнения движения, операторы физических величин, энергетический спектр атомов и молекул, природу химической связи; три начала термодинамики, термодинамические функции состояния, фазовые превращения, явления переноса, системы заряженных частиц. Уметь: Использовать математику при изучении других дисциплин, расширять свои математические познания. Решать типовые задачи по различным разделам физики; оценивать численные порядки величин, выделять главное, существенное в текстах учебников, лекциях; проводить прямые и косвенные измерения, грамотно обрабатывать полученные результаты измерений, записывать результат с учетом погрешности, интерпретировать полученные результаты, делать выводы о совпадении результатов, экспериментально с тем, что предсказывает теория; представлять результаты работы в удобной для восприятия форме; распознавать физическую основу устройств, механизмов, а также Знать перспективы использования новейших открытий естествознания для построения технических устройств и неразрушающих природу технологий. Владеть: первичными навыками и основными методами решения математических задач из дисциплин профессионального цикла и дисциплин профильной направленности. Методами выражения законов физики в виде математических формул, графиков. Практическими навыками работы с измерительными приборами и проведения измерений.
ОПК-4 применять в практической	Знать основные законы и принципы

деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды.	рационального природопользования и защиты окружающей среды, существующую систему мониторинга и контроля за состоянием окружающей среды, виды нормативов по контролю за состоянием окружающей среды. Уметь применять в организации своей профессиональной деятельности полученные знания по основным принципам природопользования и защиты окружающей среды. Владеть методиками организации грамотных действий по получению прав на использование природных ресурсов, мониторинга состояния окружающей среды на автотранспортном предприятии. Владеть способами экологического мышления, практическими навыками по организации технических средств контроля по защите окружающей среды на автотранспортном предприятии и информационного обмена информацией со службами мониторинга и контроля.
ОПК-5 решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.	Знать: методы и процессы сбора, передачи, обработки и накопления информации; технических и программных средств, реализации информационных процессов; модели решения функциональных и вычислительных задач; компьютерную графику; локальные сети и их использование в решении прикладных задач. Уметь: использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения. Владеть методикой решения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры. Владеть практическими навыками и приемами работы на компьютерах с

	прикладным программным обеспечением.
ПК-1 к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.	Знать: основные нормативные документы на транспорте, технику и технологии, организацию работы, показатели работы транспорта Уметь: использовать техническую документацию. Владеть: навыками оформления организационно-распорядительной документации.
ПК-2 к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.	Знать: базовые понятия и определения; основы и методы взаимодействия различных видов транспорта, способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; принципы планирования и организации работы ТЛК, основы эффективного взаимодействия видов транспорта в транспортных узлах, работу единой транспортной системы.. Уметь: организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; проектировать работу ТЛК, как элемента кластерной структуры города, региона и страны. Владеть методиками организации работы транспортных комплексов городов и регионов; организации рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов. Владеть практическими навыками планирования и организации взаимодействия видов транспорта в составе единой транспортной системы; навыками организации совместной работы участников перевозочного

	процесса с использованием инфраструктуры ТЛК; навыками обеспечения взаимодействия видов транспорта при реализации различных схем доставки через сеть ТЛК.
ПК-3 к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.	Знать: базовые понятия и определения; основы и методы взаимодействия различных видов транспорта, способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе. Уметь: организовать перевозочный процесс в различных транспортно-логистических схемах с включением в них нескольких видов транспорта. Владеть методиками рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе. Владеть практическими навыками проектирования, планирования работы и эксплуатации ТЛК в транспортных узлах на основе единых технологических процессов.
ПК-4 к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.	Знать: законы и закономерности формирования затрат на транспортировку в издержках логистических цепей поставок; ценообразование в системе транспортно-логистического обслуживания; особенности формирования и государственного регулирования цен на рынке транспортно-логистического обслуживания; действующую систему тарифов на различных видах транспорта в внутреннем и международном сообщениях; особенности налогообложения транспортно-логистического обслуживания; основах коммерческой эксплуатации транспортных средств; экономических основах транспортно-логистической политики России, интегрированной в

	международную систему цепей поставок; методы оценки эффективности транспортно-логистического обслуживания. Уметь: учитывать особенности и цены унимодального, мультимодального и интермодального транспортно-логистического обслуживания; использовать методы оптимизации издержек на перевозки; использовать методы расчета технико-экономических и финансовых показателей транспортно-логистического обслуживания, влияния на них тарифных, налоговых и таможенных платежей; производить расчеты экономической эффективности принимаемых организационных, технических и управленческих решений; выполнять анализ экономической деятельности транспортно-логистического обслуживания.
ПК-5 осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.	Знать: способы оценки конструктивной и эксплуатационной надежности; моделирования и оптимизации технической эксплуатации и ремонта подвижного состава; нормы требований и основных технологий выполнения обслуживаний и ремонта подвижного состава и элементов систем энергоснабжения. Уметь: самостоятельно использовать техническую документацию; проводить экспертизу технической документации; надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры; применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; Владеть методиками проведения экспертизы технической документации,

	надзора и контроля состояния и эксплуатации и эксплуатации подвижного состава; выявления причин неисправностей и недостатков в работе; Владеть практическими навыками работы в соответствующих производственных условиях ;навыками работы по установлению причин неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.
ПК-6 к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.	Знать: общие понятия об организации перевозочного процессов отрасли и безопасности движения транспортных средств. Уметь: выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок;анализировать технико-эксплуатационные и экономические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; Владеть методиками организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозке грузов и пассажиров; Владеть практическими навыками взаимодействия с предприятиями смежных видов транспорта.
ПК-7 к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.	Знать: способы оценки конструктивной и эксплуатационной надежности; моделирования и оптимизации технической эксплуатации и ремонта подвижного состава; нормы требований и основных технологий выполнения обслуживаний и ремонта подвижного состава и элементов систем энергоснабжения. Уметь: самостоятельно использовать техническую документацию;проводить экспертизу технической документации4 надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава,

	объектов транспортной инфраструктуры; применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; Владеть: навыками работы в соответствующих производственных условиях ;навыками работы по установлению причин неисправностей и недостатков в рабо-те, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.
ПК-8 управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети.	Знать: взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг; Уметь: составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов; Владеть методами расчета параметров функционирования логистических систем, оптимального уровня и степени логистического сервиса. Владеть практическими навыками управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети.
ПК-9 определять параметры оптимизации логистических транспортных сетей и звеньев с учетом критериев оптимальности.	Знать: современную логистическую систему рыночного товародвижения; Уметь: проектировать альтернативные маршруты доставки; анализировать технико-эксплуатационные, эконо мические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов; Владеть методами расчета параметров функционирования логистических систем, оптимального уровня и степени логистического сервиса.

	Владеть практическими навыками определять параметры оптимизации логистических транспортных сетей и звеньев с учетом критериев оптимальности.
ПК-10 к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.	Знать: обеспечение сохранности перевозимых грузов, грузовые тарифы, безбумажную систему организации грузовых перевозок, грузовые и коммерческие операции во внутреннем сообщении, организацию вагонопотоков с мест погрузки Уметь: осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; проводить расчеты размещения грузовых мест с учетом технических характеристик транспортного средства, грузоподъемности и прочности тары, свойств грузов, весогабаритных ограничений; проводить расчеты естественной убыли грузов в процессе транспортировки, погрузки-разгрузки и хранения; Владеть методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности, методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации. Владеть практическими навыками предоставления услуг грузоотправителям и грузополучателям : по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно разгрузочных и складских операций; таможенному оформлению грузов и транспортных средств.
ПК-11 использовать организационные и методические основы метрологического	Знать: основы метрологии; понятия, средства, объекты и источники погрешностей измерений;

обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса.	закономерности формирования результата измерения; алгоритмы обработки многократных измерений; организационных, научных, методических и правовых основ метрологии; основы взаимозаменяемости, стандартизации и сертификации; нормативно-правовые документы системы технического регулирования. Уметь: пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией; Владеть: методиками выполнения процедур стандартизации и сертификации.
ПК-12 применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.	Знать правила подготовки элементов внутренней (расчетно-проектировочной) документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; правила подготовки, согласования, публикации организационно-распорядительных документов; правила оформления и хранения нормативно-правовой документации по технической эксплуатации автомобильного транспорта, технологического процесса ремонта, организации и управлением производства. Уметь разрабатывать и оформлять техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; в составе коллектива исполнителей разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию и

	модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов. Владеть основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов; основами умений рассмотрения и анализа различной технической документации; знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность; практическими навыками по участию в составе коллектива исполнителей в выполнении лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.
ПК-13 быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.	Знать: делопроизводство в системе грузовых и пассажирских перевозок; информационные технологии оформления документации;

	организацию рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; пути эффективного использования материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ. Уметь: выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; выполнять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; -применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; выявлять пути снижения затрат, пути сокращения цикла выполнения работ. Владеть практическими навыками: использования организационных и методических основ метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.
ПК-29 к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-	Знать: порядок разработки оперативных планов работы первичных производственных подразделений; принципы действия, квалификации и модели социально-технических систем; Уметь: проводить анализ и

технических знаний работников.	разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия Владеть методами психологических управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников. Владеть практическими навыками реализации управленческих решений в области организации производства и труда.
ПК-30 Использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.	Знать: методы оценки качества и результативности труда персонала; принципы распределения функций управлений и формы участия персонала в организации; принципов и методов организации и нормирования труда. Уметь: использовать методы оценки качества и результативности труда персонала; Владеть методами оценки качества и результативности труда персонала. Владеть практическими навыками работы с персоналом;
ПК-31 к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.	Знать: роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе; основные этапы формирования транспортной системы; основные свойства транспортной продукции; состав технологического процесса перевозок; схемы организации работы подвижного состава на линии; методы расчетов результатов работы подвижного состава на линии; методы расчета производительности подвижного состава и анализа влияния динамики технико-эксплуатационных показателей на производительность; классификацию и принципы исследования систем; методы анализа и синтеза транспортных систем; теории вероятностей и математической статистике;

	информационных технологиях на транспорте; теории и конструкции автомобиля; типах и характеристиках погрузо-разгрузочных средств; грузоведении. Уметь: построить дерево целей функционирования транспортной системы; определить провозные возможности транспортной системы; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы. Владеть практическими навыками рассчитать сменно-суточное задание; сформировать систему показателей отчетности за календарный период; моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; провести анализ результатов работы подвижного состава.
ПК-32 к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.	Знать: экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании; внешних и внутрирегиональных транспортных связей; Уметь: анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; Владеть методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники. Владеть практическими навыками проведения технико-экономического анализа.
ПК-33 к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.	Знать: элементы экономической теории транспорта; основные производственные фонды, оборотные средства и трудовые ресурсы; издержеки, себестоимость, ценообразование и тарифы на транспорте; Уметь: анализировать технико-эксплуатационные, экономические и

	экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; оценивать эффективность функционирования инфраструктуры. Владеть методами и приемами по оценке производственных и непроизводственных затрат. Владеть практическими навыками в работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.
ПК-34 к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации.	Знать: законы и закономерности формирования затрат на транспортировку в издержках логистических цепей поставок; ценообразование в системе транспортно-логистического обслуживания; особенности формирования и государственного регулирования цен на рынке транспортно-логистического обслуживания; действующую систему тарифов на различных видах транспорта в внутреннем и международном сообщениях; особенности налогообложения транспортно-логистического обслуживания; методы оценки эффективности транспортно-логистического обслуживания. основах коммерческой эксплуатации транспортных средств; экономических основах транспортно-логистической политики России, интегрированной в международную систему цепей поставок. Уметь: учитывать особенности и цены унимодального, мультимодального и интермодального транспортно-логистического обслуживания; использовать методы оптимизации издержек на перевозки;

	Владеть практическими навыками использовать методы расчета технико-экономических и финансовых показателей транспортно-логистического обслуживания, влияния на них тарифных, налоговых и таможенных платежей; производить расчеты экономической эффективности принимаемых организационных, технических и управленческих решений; выполнять анализ экономической деятельности транспортно-логистического обслуживания.
ПК-35 использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.	Знать: основные нормативные документы организации научных исследований; методы и средства получения, хранения и систематизации научно-технической информации; системы поиска по источникам патентной информации; формы представления научной и технической информации. Уметь: использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации. Владеть: информационными и компьютерными технологиями для работы с источниками патентной информации.
ПК-36 к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.	Знать: основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации Уметь: определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности. Предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по

	выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг. Владеть практическими навыками использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации. Работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.
ДК-1 способен использовать знания по социально-экономическому и инновационному развитию регионов Севера-Востока России.	Знать: основные результаты новейших исследований по проблемам региональной экономики и региональной политики; основные элементы процесса разработки долгосрочных прогнозов, стратегий и программ отраслевого и регионального развития; источники получения необходимой для проведения научных исследований первичной, в том числе статистической информации; об объектах отраслевых и региональных исследований, теориях пространственной и региональной экономики, методах изучения территориальных социально-экономических систем и их взаимодействия, важнейших факторах регионального развития (трудовом, природном, инфраструктурном и др.); о закономерностях и особенностях функционирования экономики и транспортного комплекса Российской Федерации, Дальнего Востока, Северо-Востока как системы взаимодействующих регионов и отраслевых комплексов; о пространственной дифференциации населения, природных и экономических

	ресурсов и интеграционных процессах в национальной экономике на основе установления межрегиональных хозяйственных связей и роли транспортного комплекса в установлении этих связей; об условиях и факторах функционирования и развития региональных социально-экономических систем; о законодательном и нормативно-методическом обеспечении региональной и отраслевой политики. Уметь: осуществлять анализ показателей развития транспортной отрасли, региональную диагностику, предполагающую всесторонний и глубокий анализ, а также расчет показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития регионов страны; выявлять перспективные направления научных исследований, обосновывать актуальность, теоретическую и практическую значимость исследуемой проблемы; применять в исследованиях положения действующего законодательства, регулирующего региональную политику в России. Владеть: навыками самостоятельной научно-исследовательской работы; понятийно-терминологическим аппаратом региональной науки; методологией и методикой проведения региональных исследований.
ДК-3 способен использовать знания об основах экологической безопасности регионов Северо-Востока России.	Знать: основные результаты новейших исследований по проблемам региональной экономики и региональной политики; основные элементы процесса разработки долгосрочных прогнозов, стратегий и программ отраслевого и регионального развития; об объектах отраслевых и региональных исследований, теориях пространственной и региональной

	экономики, методах изучения территориальных социально-экономических систем и их взаимодействия, важнейших факторах регионального развития (трудовом, природном, инфраструктурном и др.); о закономерностях и особенностях функционирования экономики и транспортного комплекса Российской Федерации, Дальнего Востока, северо-востока как системы взаимодействующих регионов и отраслевых комплексов; о пространственной дифференциации населения, природных и экономических ресурсов и интеграционных процессах в национальной экономике на основе установления межрегиональных хозяйственных связей и роли транспортного комплекса в установлении этих связей; об условиях и факторах функционирования и развития региональных социально-экономических систем; о законодательном и нормативно-методическом обеспечении региональной и отраслевой политики. источники получения необходимой для проведения научных исследований первичной, в том числе статистической информации. Уметь: осуществлять анализ показателей развития транспортной отрасли, региональную диагностику, предполагающую всесторонний и глубокий анализ, а также расчет показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития регионов страны; выявлять перспективные направления научных исследований, обосновывать актуальность, теоретическую и практическую значимость исследуемой проблемы; применять в исследованиях
--	--

	положения действующего законодательства, регулирующего региональную политику в России. Владеть: навыками самостоятельной научно-исследовательской работы; понятийно-терминологическим аппаратом региональной науки; методологией и методикой проведения региональных исследований.
--	---

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН И КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

2.1. Учебный план

2.2. Календарный учебный график

3. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

3.1. Рабочие программы дисциплин (модулей)

3.2. Программы практик

3.3. Программа государственной итоговой аттестации

3.4. Матрица компетенций

3.5. Фонд оценочных средств

3.6. Методические материалы