Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ М.К. АММОСОВА»
(СВФУ)

Утверждено УС СВФУ
протокол № 09 от «28» мая 2019 г.
Проректор
_____ / А.И. Голиков
приказом № 894/1-УЧ от «28» августа 2019 г.

ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ –
программа специалитета

Направление подготовки/ специальность

08.05.02 Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей
код и наименование направления подготовки/специальности

направленность (профиль)

Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог
наименование направленности (профиля)

Сведения об актуализации ОПОП

ОПОП переутверждена:

УС СВФУ протокол №09 «28» мая 2020г., приказ №1103-У «31» августа 2020г.

УС СВФУ протокол №__ «__»_____20__г., приказ №_____«___»_____20__г.

УС СВФУ протокол №__ «__»_____20__г., приказ №_____«___»_____20__г.

УС СВФУ протокол №__ «__»_____20__г., приказ №_____«___»_____20__г.

УС СВФУ протокол №__ «__»_____20__г., приказ №_____«___»_____20__г.

Якутск, 2019

Состав проектной группы по разработке образовательной программы:

- Панков Владимир Юрьевич, кандидат геолого-минералогических наук, доцент кафедры «Автомобильные дороги и аэродромы», автодорожный факультет – *руководитель проектной группы*;
- Гоголев Василий Егорович, кандидат экономических наук, доцент кафедры «Автомобильные дороги и аэродромы», автодорожный факультет;
- Николаева Гамилия Олеговна, старший преподаватель кафедры Автомобильные дороги, автодорожный факультет.

Одобрено на заседании выпускающей кафедры _____

	Зав. кафедрой	Руководитель программы*
протокол №11 от «10» мая 2019 г.	Панков / Баженов В.Ю.	_____ / _____
протокол №9 от «24» апреля 2020 г	Иванов / Иванова Т.Е.	_____ / _____
протокол №__ от «__»_____ 20_ г	_____ / _____	_____ / _____
протокол №__ от «__»_____ 20_ г	_____ / _____	_____ / _____
протокол №__ от «__»_____ 20_ г	_____ / _____	_____ / _____
протокол №__ от «__»_____ 20_ г	_____ / _____	_____ / _____

Нормоконтроль на уровне учебного подразделения:

ПРОВЕРЕНО

Специалист УМО/деканата	Сроки/ дата проведения нормоконтроля
Николаева Г.О.	10.05.2019 г.
Николаева Г.О.	28.04.2020 г.
_____ / _____	
_____ / _____	
_____ / _____	
_____ / _____	

РЕКОМЕНДОВАНО

Учебно-методической комиссией факультета	Председатель УМК	Директор/декан
протокол №9 от «10» мая 2019 г.	Семенова О.П.	Дмитриев А.В.
протокол №8 от «28» апреля 2020 г.	Иванова Е.Г.	Дмитриев А.В.
протокол №__ от «__»_____ 20_ г.	_____ / _____	_____ / _____
протокол №__ от «__»_____ 20_ г	_____ / _____	_____ / _____
протокол №__ от «__»_____ 20_ г	_____ / _____	_____ / _____
протокол №__ от «__»_____ 20_ г	_____ / _____	_____ / _____

Описание основной профессиональной образовательной программы

Код и наименование специальности	**08.05.02 Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей**
Уровень высшего образования	Специалитет
Направленность (профиль) образовательной программы	Специализация №4 «Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог»
Язык (языки), на котором (ых) Осуществляться обучение	Русский язык
Управление образовательной программой	Выпускающей кафедрой по ОПОП является кафедра «Автомобильные дороги и аэродромы» Автодорожного факультета. Руководство программой осуществляется Панковым Владимиром Юрьевичем, к.г.-м.н., доцентом кафедры «Автомобильные дороги и аэродромы». В принятии решений по управлению и развитию ОПОП участвуют коллегиальные органы (Ученый Совет факультета, УМК факультета) и потенциальные работодатели (Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я), ГКУ «Управление автомобильных дорог РС(Я), ФКУ УПРДОР «Вилюй»).
Основные характеристики образовательной программы	Форма обучения: очная Срок освоения: 5 лет Трудоемкость: 300 ЗЕТ Сетевая форма реализации: нет Сведения о применении дистанционных технологий и электронного обучения: - возможность освоения образовательной программы с применением ДОТ и исключительно электронного обучения: нет; - возможность освоения части образовательной программы с применением ДОТ и электронного обучения: да.
Квалификация, присваиваемая выпускникам	Инженер
Основные работодатели	1. ГКУ «Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)»; 2. ФКУ «Управление автомобильной дороги общего пользования федерального значения «Вилюй»; 3. ООО «РИК-Автодор»; 4. КП «Дороги Арктики»; 5. ООО «Доринжиниринг»; 6. ООО «Сахатрасстрой». Выпускники могут работать на предприятиях строительного профиля, заводах строительных материалов, лабораториях по контролю и управлению качеством, в проектных, научно-исследовательских, строительно-ремонтных организациях и органах ГИБДД.
Целевая направленность	Абитуриенты должны быть выпускниками школ и/или

<table>
<tr><td></td><td>ССУЗов.</td></tr>
<tr><td>Структура программы</td><td>Программа состоит из обязательной части и части, формируемой участниками образовательных отношений (далее соответственно – базовая часть и вариативная часть).
<table>
<tr><th colspan="2">Структура программы специалитета</th><th>Объем программы специалитета, з.е.</th></tr>
<tr><td>Блок 1</td><td>Дисциплины (модули)</td><td>252</td></tr>
<tr><td rowspan="2"></td><td>Базовая часть</td><td>197</td></tr>
<tr><td>Вариативная часть</td><td>55</td></tr>
<tr><td>Блок 2</td><td>Практики</td><td>42</td></tr>
<tr><td>Блок 3</td><td>Государственная итоговая аттестация</td><td>6</td></tr>
<tr><td colspan="2">Объем программы специалитета</td><td>300</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>Цели программы</td><td>Целью реализации ОПОП ВО в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 08.05.02 Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей является формирование компетенций обучающихся, установленных образовательным стандартом, и компетенций обучающихся, установленных университетом дополнительно к компетенциям, установленных образовательным стандартом, с учетом направленности образовательной программы.
Содержание образовательной программы обеспечивает подготовку социально активных кадров, способных эффективно работать в профессиональной сфере, а также интеллектуальное, культурное, нравственное развитие личности на основе фундаментальности и непрерывности образования.</td></tr>
<tr><td>Характеристики профессиональной деятельности выпускников</td><td>Область профессиональной деятельности выпускников программ специалитета включает сферы науки, техники и технологии, охватывающие совокупность проблем, связанных со строительством, эксплуатацией, восстановлением и техническим прикрытием транспортных сооружений.

Объектами профессиональной деятельности являются:
- изыскания, проектирование и строительство автомобильных дорог, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей;
- текущее содержание, ремонт, реконструкция и восстановление транспортных сооружений;
- производство дорожно-строительных материалов, изготовление мостовых и тоннельных конструкций;
- ресурсы технического прикрытия транспортных сооружений, планирование и организация их использования.</td></tr>
</table>

	Виды профессиональной деятельности выпускников: - проектная; - научно-исследовательская; - технологическая; - организационно-управленческая. **Задачи профессиональной деятельности:** Выпускник, освоивших программу специалитета, должен быть готов решать следующие профессиональные задачи:

	1. Проектная деятельность: организация и производство инженерных изысканий транспортных сооружений, включая топогеодезические, инженерно-геологические, гидрологические, морфометрические и гидрометрические работы; разработка новых технологий проектно- изыскательской деятельности транспортных сооружений; определение экономической эффективности проектных решений, технико-экономическая оценка проектов (бизнес-планов) строительства, капитального ремонта и реконструкции транспортных сооружений; разработка мероприятий по охране окружающей среды при проектировании транспортных сооружений. **2. Научно-исследовательская деятельность:** - изучение и анализ научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по профилю деятельности; - использование стандартных пакетов автоматизации проектирования и исследований; - участие в проведении экспериментов по заданным методикам, составление описания проводимых исследований и систематизация результатов; - подготовка данных в установленной форме для составления обзоров, отчетов, научных и иных публикаций; - составление отчетов по выполненным работам, участие во внедрении результатов исследований и практических разработок; - испытания образцов продукции, выпускаемой предприятием строительной сферы, составление программ испытаний. **3. Технологическая деятельность:** разработка технологических процессов строительства, ремонта, реконструкции и эксплуатации транспортных сооружений и устройств, производства дорожно-строительных и мостовых материалов и изделий и руководство этими процессами; организация и осуществление постоянного технического надзора заходом строительства и техническим состоянием транспортных сооружений; контроль качества дорожно-строительных материалов и изделий, контроль хода выполнения заданных технологических операций; обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов, норм экологической и промышленной безопасности при строительстве, реконструкции, эксплуатации и текущем содержании транспортных сооружений; осуществление мероприятий по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний. **4. Организационно-управленческая деятельность:** - руководство профессиональным коллективом, принятие управленческих решений; - планирование и проведение строительных и ремонтных работ в рамках текущего содержания транспортных сооружений; - контроль соблюдения действующих норм и стандартов, качества работ по строительству, ремонту, реконструкции и эксплуатации транспортных сооружений;

	- разработка и ведение технической документации; - организация повышения квалификации работников, развитие творческой инициативы, рационализации, изобретательства, внедрение в производство достижений отечественной и зарубежной науки и техники; - оценка влияния на окружающую среду строительных, ремонтных и эксплуатационных работ, изготовления и применения дорожно-строительных, мостовых материалов и изделий, машин и оборудования, с целью соблюдения экологических требований; - прогнозирование и оценка влияния природных и техногенных факторов на безопасность эксплуатации возводимых объектов. В соответствии со специализацией: - обоснование рациональных методов технологий, организация и управление строительством и реконструкцией автомобильных дорог и разрабатывание проектов организации строительства и производства работ с учетом конструктивной и технологической особенности и природных факторов, влияющих на ведение строительно-монтажных работ; - организация выполнения работ по строительству, реконструкции, ремонту и текущему содержанию автомобильной дороги с целью обеспечения качества и надежности ее эксплуатации, используя методы технического контроля с целью обеспечения безопасности движения транспорта; - разрабатывание и выполнение проектов реконструкции и ремонта автомобильной дороги с учётом топографических, инженерно-геологических условий и экологических требований; - обеспечивание внедрения прогрессивных конструкций и ресурсосберегающих технологий по техническому обслуживанию автомобильной дороги, ее сооружений и обустройств; - организация мониторинга и диагностики автомобильной дороги, ее сооружений и обустройств, с применением современных технологий, контрольно-измерительных и диагностических средств, средств неразрушающего контроля.
Требования профессиональных стандартов (при наличии) или ЕКС	Требования приведены в следующих Профессиональных стандартах: **16.038. Руководитель строительной организации** Управление деятельностью строительной организации; управление и организация производственной и финансово-экономической деятельности строительной организации;

	обеспечение соответствия деятельности строительной организации требованиям законодательных и иных нормативных правовых актов; руководство работниками строительной организации. Выпускник может заниматься профессиональной строительной деятельностью на должностях генерального директора, директора, управляющего, руководителя строительной организации. **16.114. Организатор проектного производства в строительстве** Создание документации, обеспечивающей высокий технико-экономический уровень проектируемых объектов, качество проектно-сметной документации, повышение производительности труда, сокращение капитальных и эксплуатационных затрат. Выпускник может заниматься профессиональной строительной деятельностью на должностях помощника главного инженера проекта, инженера-проектировщика.
Требования к результатам освоения программы (в соответствии с ФГОС ВО и указанием дополнительных компетенций).	*Выпускник, освоивший программу специалитета, должен обладать следующими универсальными компетенциями:* УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий. УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла. УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели. УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия. УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия. УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни. УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности. УК-8 Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций *Выпускник, освоивший программу специалитета, должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями:* ОПК-1. Способен применять математические и естественно-научные знания, использовать методы математического анализа и моделирования, методы естественных наук при решении задач профессиональной деятельности. ОПК-2. Способен использовать методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий, способен соблюдать основные требования информационной безопасности и использовать программное обеспечение.

	ОПК-3. Способен принимать решения профессиональной деятельности на основе знания нормативно-правовой базы, теоретических основ и опыта транспортного строительства. ОПК-4. Способен использовать, разрабатывать и совершенствовать нормативную и методическую базу строительства и эксплуатации транспортных сооружений. ОПК-5. Способен выполнять инженерные изыскания для строительства транспортных сооружений, включая геодезические, гидрометрические и инженерно-геологические работы. ОПК-6. Способен выполнять проектирование и расчет транспортных сооружений в соответствии с требованиями нормативных документов. ОПК-7. Способен разрабатывать проекты и схемы технологических процессов строительства, реконструкции, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных сооружений, применять технологические процессы и технологическое оборудование, планировать и контролировать технологические процессы строительных и ремонтных работ. ОПК-8. Способен организовать работу коллективов исполнителей производственных подразделений по строительству, обслуживанию, эксплуатации, ремонту, реконструкции, демонтажу транспортных сооружений, находить и принимать управленческие решения по организации производства и труда производственных подразделений. ОПК-9. Способен осуществлять и организовывать техническую эксплуатацию, мониторинг технического состояния транспортных сооружений. ОПК-10. Способен разрабатывать и реализовывать мероприятия по соблюдению правил техники безопасности, производственной санитарии, норм транспортной, экологической, пожарной безопасности, норм охраны труда при строительстве, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортных сооружений. ОПК-11. Способен осуществлять постановку и решение научно-технических задач исследований в сфере строительства транспортных сооружений, способен выполнять теоретические и экспериментальные исследования, математическое моделирование объектов и процессов транспортного строительства с использованием современной измерительной и вычислительной техники, анализировать результаты научных исследований. *Выпускник, освоивший программу специалитета, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими типам задач профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа:* ПК-1. Способность разрабатывать проекты транспортных путей и сооружений, проектную документацию по их эксплуатации с помощью средств автоматизированного проектирования. ПК-2. Способность производить выбор конструкций транспортных сооружений.

	ПК-3. Способность проводить технико-экономический анализ различных вариантов конструкций, технологических схем строительства, эксплуатации и принимать обоснованные технико-экономические решения. ПК-4. Способность использования новейших строительных технологий разрабатывать проекты и схемы технологических процессов строительства, реконструкции, ремонта и эксплуатации транспортных сооружений, а также их обслуживания. ПК-5. Способность проводить испытания образцов материалов и осуществлять контроль качества используемых на объекте строительства материалов и возводимых конструкций. ПК-6. Способность планировать, проводить и контролировать ход технологических процессов и качество строительных, эксплуатационных и ремонтных работ в рамках текущего содержания транспортных сооружений. ПК-7. Способность обосновывать принимаемые инженерно - технологические решения по критериям качества, затрат времени, трудоемкости, стоимости и осуществимости, имеющимися силами и средствами. ПК-8. Способность организовывать работу производственных коллективов, принимать управленческие решения в области организации производства и труда, организовывать кадровую работу по повышению квалификации персонала. ПК-9. Способность контролировать соответствие технической документации разрабатываемых проектов стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам. ПК-10. Способность организовывать мониторинг и диагностику автомобильной дороги, ее сооружений и обустройств, с применением современных технологий, контрольно-измерительных и диагностических средств, средств неразрушающего контроля.
Дисциплины (модули)	Б1.О.01 Философия Б1.О.02 История (история России, всеобщая история) Б1.О.03 Иностранный язык Б1.О.04 Безопасность жизнедеятельности Б1.О.05 Физическая культура и спорт Б1.О.06 Русский язык и культура речи Б1.О.07 Основы права Б1.О.08 Экономика Б1.О.09 Социальная психология Б1.О.10 Введение в сквозные цифровые технологии Б1.О.11 Методология научных исследований Б1.О.12 Введение в специальность Б1.О.13 Основы проектной деятельности Б1.О.14 Математика Б1.О.15 Химия Б1.О.16 Иностранный язык в профессиональной коммуникации Б1.О.17 Основы инженерного творчества Б1.О.18 Математическое моделирование и численные методы решения инженерных задач

	Б1.О.19 Физика. Строительная физика Б1.О.19.01 Физика Б1.О.19.02 Строительная физика Б1.О.20 Механика Б1.О.20.01 Теоретическая механика Б1.О.20.02 Техническая механика Б1.О.20.03 Механика грунтов Б1.О.20.04 Строительная механика Б1.О.20.05 Механика жидкости и газа Б1.О.21 Инженерная геоэкология Б1.О.22 Метрология, стандартизация и сертификация и контроль качества в строительстве Б1.О.23 Инженерная графика Б1.О.23.01 Начертательная геометрия Б1.О.23.02 Инженерная графика Б1.О.24 Информатика. Строительная информатика Б1.О.24.01 Информатика Б1.О.24.02 Строительная информатика Б1.О.25 Материаловедение. Технология конструкционных материалов Б1.О.25.01 Материаловедение Б1.О.25.02 Технология конструкционных материалов Б1.О.26 Технология и механизация строительства Б1.О.26.01 Дорожно-строительные машины Б1.О.26.02 Технологические процессы в строительстве Б1.О.26.03 Механизация строительного производства Б1.О.27 Инженерное обеспечение в строительстве Б1.О.27.01 Инженерная геодезия Б1.О.27.02 Инженерная геология Б1.О.27.03 Инженерная гидрологияБ1.О.28 Основы автоматизированного проектирования транспортных сооружений Б1.О.29 Организация, планирование и управление транспортным строительством Б1.О.30 Производственные базы дорожного строительства Б1.О.31 Изыскание и проектирование автомобильных дорог и объектов транспортного назначения Б1.О.32 Дисциплины специализации "Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог" Б1.О.32.01 Технология, организация и управление строительством и реконструкцией автомобильных дорог Б1.О.32.02 Эксплуатация автомобильных дорог Б1.О.32.03 Дорожные условия и безопасность движения Б1.О.32.04 Реконструкция и ремонт автомобильных дорог Б1.В.01 Культурология Б1.В.02 Тайм-менеджмент Б1.В.03 Экономическое обоснование инвестиций Б1.В.04 Сметное дело Б1.В.05 Мосты, тоннели и инженерные сооружения в

	транспортном строительстве Б1.В.06 Управление качеством автомобильных дорог Б1.В.07 Основы архитектуры и строительные конструкции Б1.В.08 Инновационные технологии в дорожном строительстве Б1.В.09 Дорожное материаловедение и технология конструкционных материалов Б1.В.10 Эксплуатация и техническое прикрытие транспортных сооружений Б1.В.11 Управление проектами Б1.В.12 Экспертиза проектов транспортных сооружений Б1.В.ДВ.01.01 Элективные дисциплины по физической культуре и спорту Б1.В.ДВ.02.01 Деловой иностранный язык Б1.В.ДВ.02.02 Риторика Б1.В.ДВ.02.03 Язык делопроизводства Б1.В.ДВ.03.01 Основы экологии и охраны природы Арктики Б1.В.ДВ.03.02 Экология Якутии Б1.В.ДВ.03.03 Общая и промышленная экология Севера Б1.В.ДВ.03.04 Экологическая безопасность территорий циркумполярного мира Б1.В.ДВ.04.01 Геоинформационные системы в строительстве Б1.В.ДВ.04.02 Дорожный сервис Б1.В.ДВ.05.01 Экономика отрасли Б1.В.ДВ.05.02 Ценообразование и сметное нормирование в строительстве Б1.В.ДВ.06.01 Геодезическое сопровождение строительных процессов Б1.В.ДВ.06.02 Современные технологии геодезических изысканий
Практики	Б2.О.01(У) Учебная ознакомительная практика Б2.О.02(У) Учебная изыскательская практика Б2.О.03(П) Производственная технологическая практика Б2.О.04(П) Производственная проектная практика Б2.О.05(П) Производственная практика. Научно-исследовательская работа Б2.О.06(П) Преддипломная практика
Государственная итоговая аттестация	**Б3 Государственная итоговая аттестация** Б3.01 (Д) Подготовка к процедуре защита выпускной квалификационной работы
Практическая подготовка	Обязательная деятельность в форме практической подготовки организована при реализации следующих учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) практик, иных компонентов образовательной программы, предусмотренных учебным планом: Б1.О.20.03 Механика грунтов Б1.О.24.02 Строительная информатика

	Б1.О.25.01 Материаловедение Б1.О.25.02 Технология конструкционных материалов Б1.О.26.01 Дорожно-строительные машины Б1.О.27.01 Инженерная геодезия Б1.О.27.02 Инженерная геология Б1.О.28 Основы автоматизированного проектирования транспортных сооружений Б1.О.30 Производственные базы дорожного строительства Б1.В.09 Дорожное материаловедение и технология конструкционных материалов Б1.В.ДВ.04.01 Геоинформационные системы в строительстве Б1.В.ДВ.06.01 Геодезическое сопровождение строительных процессов Б1.В.ДВ.06.02 Современные технологии геодезических изысканий Б2.О.01(У) Учебная ознакомительная практика Б2.О.02(У) Учебная изыскательская практика Б2.О.03(П) Производственная технологическая практика Б2.О.04(П) Производственная проектная практика Б2.О.05(П) Производственная практика. Научно-исследовательская работа Б2.О.06(П) Преддипломная практика
Сведения о профессорско-преподавательском составе, необходимом для реализации образовательной программы	Квалификация руководящих и научно-педагогических работников соответствует квалификационным характеристикам, установленном в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих и профессиональным стандартам. Реализация программы специалитета обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы специалитета на условиях гражданско-правового договора. Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу специалитета составляет не менее 70 %. Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих ученую степень (в том числе ученую степень, присвоенную за рубежом и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное за рубежом и признаваемое в Российской Федерации), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу специалитета составляет не менее 60 %. Доля работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) из числа руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой программы

	специалитета (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет) в общем числе работников, реализующих программу специалитета составляет не менее 5 %.
Электронно-библиотечные системы и электронная информационно-образовательная среда	При реализации программы специалитета каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к нескольким электронно-библиотечным системам и электронной информационно-образовательной среде СВФУ. Электронно-библиотечные системы и электронная информационно-образовательная среда СВФУ обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», как на территории СВФУ, так и вне ее. Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих.
Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение	СВФУ располагает материально-технической базой, учебно-методическим обеспечением, необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения и электронными библиотечными системами. Библиотечный фонд СВФУ укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 50 экземпляров каждого издания из основной литературы, перечисленных в рабочих программах дисциплин (модулей), практик. И не менее 25 экземпляров дополнительной литературы на 100 обучающихся.
Ведущие преподаватели	Панков Владимир Юрьевич, к.г-м.н., доцент, ФГАОУ ВО СВФУ им. М.К. Аммосова; Копылов Сергей Вадимович, доцент, к.т.н., ФГАОУ ВО СВФУ им. М.К. Аммосова; Кондратьевна Евдокия Николаевна, доцент, к.т.н., ФГАОУ ВО СВФУ им. М.К. Аммосова; Николаева Гамилия Олеговна, старший преподаватель, ФГАОУ ВО СВФУ им. М.К. Аммосова; Филиппов Семен Эдуардович, доцент, ФГАОУ ВО СВФУ им. М.К. Аммосова; Макаров Владимир Владимирович, старший преподаватель ФГАОУ ВО СВФУ им. М.К. Аммосова; Иванова Анна Егоровна, старший преподаватель, ФГАОУ ВО СВФУ им. М.К. Аммосова; Габышев Михаил Владимирович, старший преподаватель, ФГАОУ ВО СВФУ им. М.К. Аммосова; Острельдина Тамара Владимировна, старший преподаватель, ФГАОУ ВО СВФУ им. М.К. Аммосова; Туякова Айман Кайржановна, к.т.н., доцент, ФГБОУ ВО "Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)"

	Гоголев Василий Егорович, к.э.н., доцент, ФГАОУ ВО СВФУ имени М.К. Аммосова; Едисеев Олег Сергеевич, ассистент, ФГАОУ ВО СВФУ им. М.К. Аммосова
Перечень вступительных испытаний	Вступительные испытания для выпускников школ: - Математика – ЕГЭ; - Физика – ЕГЭ; - Русский язык – ЕГЭ. Для выпускников ССУЗа: - собеседование профильной направленности; - математика (тестирование); - русский язык (тестирование).
Контакты	Руководитель программы: Панков Владимир Юрьевич, кандидат геолого-минералогических наук, доцент кафедры АДиА АДФ г. Якутск, ул. Красильникова 13, кабинет 21 e-mail: kadaadf@mail.ru тел.: 8 (4112) 47-36-45