

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ М.К. АММОСОВА»  
(СВФУ)  
Автодорожный факультет

УТВЕРЖДАЮ

Декан АДФ

/Филиппов Д.В.

«25» мая 2020 г.



**ОПИСАНИЕ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ  
ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
программа магистратуры

Направление подготовки

23.04.01      Технология транспортных процессов

код и наименование направления подготовки/специальности

направленность

Организация и безопасность движения

наименование направленности

Якутск 2020

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

## 1.1. Описание образовательной программы

Код и наименование специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) программы	Организация и безопасность движения
Уровень высшего образования	магистратура
Язык (языки), на котором (ых) осуществляется обучение	Русский язык
Управление образовательной программой	Выпускающая кафедра – кафедра «Машиноведение» Автодорожного факультета. Руководителем магистерской программы является доцент кафедры к.т.н. Бояршинов А.Л. В принятии решений по управлению и развитию ООП участвуют коллегиальные органы (Ученый Совет факультета, УМК факультета) и потенциальные работодатели.
Основные характеристики образовательной программы	Форма обучения: очная Срок освоения: 2 года Трудоемкость: 120 ЗЕТ Сетевая форма реализации: [нет] Сведения о применении дистанционных технологий и электронного обучения: - возможность освоения образовательной программы с применением ДОТ и исключительно электронного обучения: [нет]; - возможность освоения части образовательной программы с применением ДОТ и электронного обучения: [да].
Квалификация, присваиваемая выпускникам	Магистр
Основные работодатели	Управление государственного автодорожного надзора по РС(Я), Управление ГИБДД МВД РС(Я), Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я).
Целевая направленность	Выпускники бакалавриата и специалитета
Структура программы	Программа состоит из обязательной части и части, формируемой участниками образовательных отношений (далее соответственно – базовая часть и вариативная часть). Программа магистратуры состоит из следующих блоков: Блок 1 Дисциплины (модули) – 60 з.е., в том числе базовая часть – 18 з.е., вариативная часть – 42 з.е. Блок 2 Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР) – 54 з.е. Блок 3 Государственная итоговая аттестация – 6 з.е. Объем программы магистратуры – 120 з.е.
Цели программы	Подготовка конкурентоспособных специалистов в области безопасности движения, способных применять общекультурные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции, а также личностные качества (целеустремленности, организованности, трудолюбия, ответственности, гражданственности, коммуникативности, толерантности, общей

	<p>культуры) в соответствии с требованиями ФГОС ВО по данному направлению подготовки, с учетом специфики данной ООП.</p> <p><i>Цель:</i> ООП магистратуры по направлению 23.04.01 Технология транспортных процессов состоит в учебно-методическом обеспечении образовательного процесса, имеющего главной целью получение углубленного профессионального образования в области транспорта, позволяющего выпускнику свободно использовать компетенции в социальной, и/или научно-исследовательской, профессиональной сферах; выполнять профессиональные задачи; организовывать деятельность трудового коллектива, принимать и реализовывать управленческие решения, контролировать качество процессов и объектов; исследовать и внедрять инновации в транспортной отрасли.</p> <p><i>Отличительная особенность программы:</i> Дисциплинарный пакет программы отличается высокой степенью адаптации к потребностям динамично развивающегося и меняющегося рынка труда и спросу российских организаций в высококвалифицированных специалистах.</p>
<p>Характеристики профессиональной деятельности выпускников</p>	<p>Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу магистратуры, включает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических средств в рамках транспортной системы страны;</li> <li>- организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему;</li> <li>- организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности и организации движения для функционирования транспортного комплекса.</li> </ul> <p>Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу магистратуры, являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</li> <li>- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</li> <li>- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</li> <li>- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем, научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения,</li> </ul>

комбинаты и школы по подготовке водительского состава, профессиональные образовательные организации и образовательные организации высшего образования.

Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники, освоившие программу магистратуры.

экспериментально-исследовательская;

организационно-управленческая.

производственно-технологическая.

В соответствии с выбранными основными видами профессиональной деятельности данная ОПОП является программой академической магистратуры.

Задачи профессиональной деятельности:

**экспериментально-исследовательская деятельность:**

участие в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности; анализ состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований; создание моделей, позволяющих прогнозировать свойства объектов профессиональной деятельности; разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности; анализ, синтез и оптимизация процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов; комплексная оценка эффективности функционирования систем организации и безопасности движения; информационный поиск и анализ информации по объектам исследований; техническое, организационное обеспечение и реализация исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению; обоснование и применение новых информационных технологий; участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; формирование целей проекта (программы) решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности; разработка обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта; разработка планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование информационных технологий при разработке новых транспортно-технологических схем; участие в составлении практических рекомендаций по использованию результатов исследований и разработок;

**организационно-управленческая деятельность:**

организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений в условиях различных мнений, определение порядка выполнения работ; организация и проведение подготовки исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и

организационных решений на основе экономического анализа; совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности; проведение анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений; нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и определение рационального решения; организация и совершенствование системы учета и документооборота; выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации и хранения транспортных средств и оборудования; обеспечение эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов; организация технического контроля и управления качеством продукции и услуг; осуществление контроля и управления системами организаций движения; организация работы с клиентурой; разработка систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования; совершенствование системы оплаты труда персонала; подготовка и разработка сертификационных и лицензионных документов.

**производственно-технологическая деятельность:**

осуществление, с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, разработки мер по усовершенствованию систем управления на транспорте; реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ; анализ состояния действующих систем управления и разработка мероприятий по ликвидации недостатков; организация работ по проектированию методов управления; организация и эффективное осуществление различных транспортно-технологических систем доставки грузов; эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов; обеспечение безопасности движения в различных условиях; обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров; разработка эффективных схем организации движения транспортных средств; контроль за соблюдением экологической безопасности; организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений; совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности; организация и совершенствование системы учета и документооборота; выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации и хранения транспортных средств и оборудования; нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и определение рационального решения; обеспечение эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов; организация технического контроля и управления качеством продукции и услуг; осуществление контроля и управления системами организаций движения; организация работы с клиентурой; разработка систем безопасной

	эксплуатации транспорта и транспортного оборудования; подготовка и разработка сертификационных и лицензионных документов.
Требования профессиональных стандартов (при наличии) или ЕКС	Выпускник, успешно освоивший программу магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, по магистерской программе «Организация и безопасность движения», должен быть готов выполнять квалификационные характеристики эксперта безопасности движения. Для работы на вышеназванных должностях выпускник должен (Квалификационные характеристики должностей работников организаций дорожного хозяйства (Утв. Приказом Минздравсоцразвития России от 16.02.2009 N 47)).
Требования к результатам освоения программы (в соответствии с ФГОС ВО и указанием дополнительных компетенций)	<p>В результате освоения программы магистратуры по направлению подготовки Технология транспортных процессов (Организация и безопасность движения) у выпускника должны быть сформированы общекультурные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции.</p> <p>Выпускник должен обладать следующими общекультурными компетенциями (ОК):</p> <p>способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);</p> <p>готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2);</p> <p>готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3).</p> <p>Выпускник должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями (ОПК):</p> <p>способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);</p> <p>способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);</p> <p>способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3).</p> <p>Выпускник должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК) по видам профессиональной деятельности:</p> <p><b>производственно-технологическая деятельность:</b></p> <p>способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6);</p> <p>готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и</p>

	<p>качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7);</p> <p>способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8);</p> <p>способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9);</p> <p>готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10);</p> <p>способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11);</p> <p>способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12);</p> <p>способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии (ПК-13);</p> <p>способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания (ПК-14);</p> <p>способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) (ПК-15);</p> <p>готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16);</p> <p><b>экспериментально-исследовательская деятельность:</b></p> <p>способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач (ПК-17);</p> <p>способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки (ПК-18);</p> <p>способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического</p>
--	---

обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности (ПК-19);

способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники (ПК-20);

способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения (ПК-21);

способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных (ПК-22);

**организационно-управленческая деятельность:**

готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23);

готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности (ПК-24);

- готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25);

способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26);

способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27);

способностью использовать основные понятия и категории



	<p>производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28);</p> <p>готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29);</p> <p>способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-30);</p> <p>способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31).</p>
Дисциплины (модули)	<p>Б1.Б.1.1 Философские проблемы науки и техники</p> <p>Б1.Б.1.2 Современные проблемы науки и образования</p> <p>Б1.Б.1.3 Методология технологических исследований</p> <p>Б1.Б.2.1 Иностранный язык в научной сфере</p> <p>Б1.Б.2.2 Деловой иностранный язык</p> <p>Б1.В.ОД.1.1 Основы управления и обеспечения БДД</p> <p>Б1.В.ОД.1.2 Организация и безопасность дорожного движения</p> <p>Б1.В.ОД.2.1 Методы исследования транспортных и пешеходных потоков</p> <p>Б1.В.ОД.2.2 Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий</p> <p>Б1.В.ОД.3.1 Организация автосервиса</p> <p>Б1.В.ОД.3.2 Организация автомобильных перевозок и безопасность движения</p> <p>Б1.В.ОД.3.3 Технические средства организации БДД</p> <p>Б1.В.ДВ.1.1 Требования к разработке документов транспортных средств для транспортного комплекса</p> <p>Б1.В.ДВ.1.2 Сервис на транспорте</p> <p>Б1.В.ДВ.2.1. Технология программно-целевого управления транспортными системами</p> <p>Б1.В.ДВ.2.2. Менеджмент и маркетинг транспорта</p> <p>Б1.В.ДВ.3.1 Архитектура и базы данных интеллектуальных транспортных систем</p> <p>Б1.В.ДВ.3.2 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц</p> <p>Б1.В.ДВ.4.1 Экспертный анализ дорожных условий</p> <p>Б1.В.ДВ.4.2 Аналитические и численные методы планирования транспортных процессов</p> <p>Б1.В.ДВ.5.1 Экономическая оценка транспортного комплекса</p> <p>Б1.В.ДВ.5.2 Проектирование схем ОДД</p>
Практики	Б2.У.1 Практика по получению первичных профессиональных

	<p>умений и навыков (Учебно-производственная)  Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (Технологическая практика)  Б2.П.2 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (Педагогическая практика)  Б2.П.3 Преддипломная практика  Б2.П.4 Научно-исследовательская работа</p>
Государственная итоговая аттестация	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к защите и процедуру защиты
Практическая подготовка	<p>Образовательная деятельность в форме практической подготовки организована при реализации следующих учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) практик, иных компонентов образовательной программы, предусмотренных учебным планом:</p> <p>Б1.В.ОД.1.1 Основы управления и обеспечения БДД  Б1.В.ОД.1.2 Организация и безопасность дорожного движения  Б1.В.ОД.2.1 Методы исследования транспортных и пешеходных потоков  Б1.В.ОД.2.2 Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий  Б1.В.ОД.3.1 Организация автосервиса  Б1.В.ОД.3.2 Организация автомобильных перевозок и безопасность движения  Б1.В.ОД.3.3 Технические средства организации БДД  Б2.У.1 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (Учебно-производственная)  Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (Технологическая практика)  Б2.П.2 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (Педагогическая практика)</p>
Сведения о профессорско-преподавательском составе, необходимом для реализации образовательной программы	<p>Квалификация педагогических работников соответствует квалификационным требованиям, указанным в квалификационном справочнике и (или) профессиональным стандартам.</p> <p>Реализация программы магистратуры обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы магистратуры на условиях гражданско-правового договора.</p> <p>Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу магистратуры, составляет не менее 70 процентов.</p> <p>Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих ученую степень (в том числе ученую степень, присвоенную за рубежом и</p>

	<p>признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное за рубежом и признаваемое в Российской Федерации), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу магистратуры, составляет не менее 80 процентов.</p> <p>Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) из числа руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой программы магистратуры (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет) в общем числе работников, реализующих программу магистратуры, составляет не менее 5 процентов.</p>
<p>Электронно-библиотечные системы и электронная информационно-образовательная среда</p>	<p>При реализации программы магистратуры каждый обучающийся в течении всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к нескольким электронно-библиотечным системам и электронной информационно-образовательной среде СВФУ. Электронно-библиотечные системы и электронная информационно-образовательная среда СВФУ обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», как на территории СВФУ, так и вне её. Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, её использующих и поддерживающих.</p>
<p>Материально техническая база и учебно-методическое обеспечение</p>	<p>СВФУ располагает материально-технической базой, учебно-методическим обеспечением, необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения и электронными библиотечными системами.</p> <p>Библиотечный фонд СВФУ укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 50 экземпляров каждого издания из основной литературы, перечисленных в рабочих программах дисциплин (модулей), практик. И не менее 25 экземпляров дополнительной литературы на 100 обучающихся.</p>
<p>Ведущие преподаватели</p>	<p>Алексеева Наталья Николаевна, к.ф.н., зав.кафедрой «Иностранные языки по техническим и естественным специальностям» СВФУ;</p> <p>Бояршинов Анатолий Леонидович, к.т.н., доцент кафедры «Машиноведение» АДФ СВФУ;</p> <p>Гоголев Василий Егорович, к.э.н., доцент кафедры «Автомобильные дороги, аэродромы» АДФ СВФУ</p> <p>Друзьянова Варвара Петровна, д.т.н., зав. кафедрой «Эксплуатации автомобильного транспорта и автосервиса» АДФ СВФУ;</p> <p>Зудов Геннадий Юрьевич, к.т.н., старший научный сотрудник сектор «Эргономика северной техники» ЯНЦ СО РАН</p> <p>Иовлева Елизавета Лонгиновна, к.т.н., доцент кафедры «Машиноведение» АДФ СВФУ;</p> <p>Лебедев Михаил Петрович, д.т.н., зав. кафедрой «Машиноведение» АДФ СВФУ;</p>

	<p>Левин Алексей Иванович, д.т.н., зав.сектором «Ритмология северной техники» ЯНЦ СО РАН  Никифоров Пантелеймон Пантелеймонович, технический эксперт ООО ТЕХНО-С;  Панина Светлана Викторовна, к.п.н., доцент кафедры «Педагогика» ПИ СВФУ;  Рабинович Лев Владимирович, главный специалист-эксперт отделения организационно-аналитической работы Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД по РС(Я);  Степанов Петр Акимович, д.п.н., профессор кафедры «Машиноведение» АДФ СВФУ;  Филиппов Дмитрий Васильевич, к.э.н., декан Автодорожного факультета СВФУ;  Яковлева Евдокия Павловна, к.филос.н., доцент кафедры «Философия» СВФУ.</p>
Перечень вступительных испытаний	Собеседование
Контакты	г. Якутск, ул. Красильникова, 13, каб. 7 тел.: 35-73-15 e-mail: kmvadf@mail.ru