

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ М.К. АММОСОВА»
(СВФУ)

Нормоконтроль проведен
« 10 » 05 2019 г.
С.А. /Петрова С.А.



АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ ДИСЦИПЛИН
(по каждой дисциплине в составе образовательной программы)

По программе бакалавриата

23.03.01 Технология транспортных процессов
(наименование кода и направления подготовки/специальности)

Транспортная логистика (Прикладной бакалавриат)
(код и наименование направленности)

Квалификация (степень) бакалавр

Форма обучения: очная

2019 г.

1. Перечень учебных дисциплин (модулей) согласно учебному плану
по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль: Транспортная логистика (Прикладной бакалавриат)

Б1.Б.1	Философия
Б1.Б.2	Иностранный язык
Б1.Б.3	Русский язык и культура речи
Б1.Б.4	Физическая культура и спорт
Б1.Б.5	Безопасность жизнедеятельности
Б1.Б.6	История
Б1.Б.7	Основы права
Б1.Б.8	Экономический модуль
Б1.Б.8.1	Макроэкономика
Б1.Б.8.2	Экономика отрасли
Б1.Б.8.3	Экономика предприятия
Б1.Б.8.4	Маркетинг
Б1.Б.8.5	Производственный менеджмент
Б1.Б.9	Социология
Б1.Б.10	Введение в специальность
Б1.Б.11	Общепрофессиональный модуль
Б1.Б.11.1	Математика
Б1.Б.11.2	Информатика
Б1.Б.11.3	Физика
Б1.Б.11.4	Общая и органическая химия
Б1.Б.11.5	Экология
Б1.Б.11.6	Общая электротехника и электроника
Б1.Б.11.7	Начертательная геометрия и инженерная графика
Б1.Б.11.8	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
Б1.Б.11.9	Метрология, стандартизация и сертификация
Б1.Б.11.10	Прикладные задачи математики в транспортных процессах
Б1.Б.12	Транспортное право
Б1.В.ОД.1	Профессиональный модуль
Б1.В.ОД.1.1	Теоретическая механика
Б1.В.ОД.1.2	Сопротивление материалов
Б1.В.ОД.1.3	Информационные технологии на транспорте
Б1.В.ОД.1.4	Транспортное перегрузочное оборудование
Б1.В.ОД.2	Модуль дисциплин по регулированию и обслуживанию работы транспорта
Б1.В.ОД.2.1	Транспортная инфраструктура
Б1.В.ОД.2.2	Техника транспорта, обслуживание и ремонт
Б1.В.ОД.2.3	Общий курс транспорта
Б1.В.ОД.2.4	Статистика на транспорте
Б1.В.ОД.2.5	Государственное регулирование автотранспортной деятельности
Б1.В.ОД.2.6	Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания
Б1.В.ОД.3	Модуль логистических дисциплин
Б1.В.ОД.3.1	Основы логистики
Б1.В.ОД.3.2	Логистика грузовых перевозок
Б1.В.ОД.3.3	Логистика пассажирских перевозок
Б1.В.ОД.3.4	Основы предпринимательской деятельности в логистике
Б1.В.ОД.3.5	Экономический анализ эффективности транспортно-логистического обслуживания
Б1.В.ОД.3.6	Таможенное дело
Б1.В.ОД.3.7	Информационное обеспечение транспортно-логистических процессов
Б1.В.ДВ	Дисциплины по выбору
	Элективные дисциплины по физической культуре и спорту
Б1.В.ДВ.1.1	Транспортный комплекс Северо-Востока России
Б1.В.ДВ.1.2	Социально-экономическое развитие Северо-Восточного транспортного комплекса
Б1.В.ДВ.2.1	Арктический транспорт
Б1.В.ДВ.2.2	Вездеходный транспорт
Б1.В.ДВ.3.1	Основы транспортно-экспедиционного обслуживания
Б1.В.ДВ.3.2	Мультимодальные транспортные технологии
Б1.В.ДВ.4.1	Интермодальные транспортные технологии
Б1.В.ДВ.4.2	Организация перевозок специализированным подвижным составом

Б1.В.ДВ.5.1	Транспортно-складские комплексы
Б1.В.ДВ.5.2	Складские комплексы и организация погрузочно-разгрузочных работ
Б1.В.ДВ.6.1	Теория транспортных процессов и систем
Б1.В.ДВ.6.2	Организационно-производственные структуры транспорта
Б1.В.ДВ.7.1	Основы организации дорожного движения
Б1.В.ДВ.7.2	Моделирование транспортных процессов
Б1.В.ДВ.8.1	Информационные технологии в организации перевозок
Б1.В.ДВ.8.2	Делопроизводство на автомобильном транспорте
Б2	Практики
Б2.У	Учебная практика
Б2.У.1	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
Б2.У.2	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
Б2.П	Производственная практика
Б2.П.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
Б2.П.2	Преддипломная практика
ФТД.1	Программа подготовки водителя категории "В"
ФТД.1.1	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии
ФТД.1.2	Психофизиологические основы деятельности водителя
ФТД.1.3	Основы законодательства в сфере дорожного движения
ФТД.1.4	Основы управления транспортными средствами
ФТД.1.5	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления
ФТД.1.6	Основы управления транспортными средствами категории "В"
ФТД.1.7	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом
ФТД.1.8	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом
ФТД.1.9	Вождение транспортных средств категории "В" с механической трансмиссией
ФТД.1.10	Квалификационный экзамен
ФТД.2	Введение в сквозные цифровые технологии

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.Б.1 Философия
Трудоемкость 6 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Целями и задачами изучения дисциплины Б1.Б.1 Философия являются:

- Знание основных философских понятий и категории, закономерности развития природы, общества и мышления; понимание закономерностей и движущих сил исторического процесса, место человека в историческом процессе, политической организации общества.
- Выработка навыков понимания и умения интерпретировать, философские течения и школы, учения философов, их создавших, знакомство с основами и историей дисциплины, этапами зарождения и становления и закономерностях движения, восхождения к современным формам мировоззрений.
- Формирование основания, позволяющего интегрировать жизненный опыт в картину мира, создать устойчивое мировоззрение и получить общие ценностные критерии ориентации самосознания, формирование целостного системного представления о мире, месте человека в нем и перспективах их развития.
- Способность обучаться, пользоваться литературой философской направленности; умение работать со справочной и научной литературой; пользоваться информационными технологиями, умение управлять информацией, информационными технологиями.
- Способность применять философский понятийно-категориальный аппарат; аргументировано отстаивать собственную позицию по различным проблемам философии. - Владение культурой мышления, приемами анализа, обобщения способность делать самостоятельные обоснованные и достоверные выводы, анализировать полученные результаты, интерпретации данных; умение представлять результаты собственной деятельности.
- Умение работать самостоятельно, способность анализировать мировоззренческие, социально и личностно значимые философские проблемы; демонстрировать оригинальность и творчество при осуществлении деятельности в области данной дисциплины; умение ставить цели и выбирать пути ее достижения, аргументированного изложения собственной точки зрения.
- Способность логически верно выстраивать устную речь, владение навыками публичной речи, аргументации, ведения дискуссии и полемики по проблемам общественного и мировоззренческого характера.

Краткое содержание дисциплины: Основной частью курса является систематическая часть философского знания, которая включает в себя вопросы онтологии, гносеологии, аксиологии, философской антропологии, социальной философии, философии техники.

Особое место данного курса в профессиональной подготовке обусловлено развитием творческой способности, умения сопоставлять, сравнивать разные концепции, теории, не только «иметь представление, знать», но «уметь выразить и обосновывать», «понимать и оценивать».

Курс предусматривает изучение основ философской, политической, социальной мысли, ознакомление с трудами видных мыслителей разных эпох и включает следующие разделы: Предмет философии. Место и роль философии в культуре. Становление философии. Основные направления, школы философии и этапы её исторического развития. Пространство, время. Движение и развитие, диалектика. Детерминизм и индетерминизм. Динамические и статистические закономерности. Научные, философские и религиозные картины мира. В курсе освещаются следующие темы:

Философия, её предмет и место в культуре. Исторические типы философии. Философские традиции и современные дискуссии. Философская онтология. Теория познания. Философия и методология науки. Социальная философия и философия истории. Философская антропология. Философские проблемы в области профессиональной деятельности. Человек и

природа. Общество и его структура. Гражданское общество и государство. Человек в системе социальных связей. Человек и исторический процесс. Сознание, мышление, логика и язык. Научное и вненаучное знание. Наука и техника. Глобальные проблемы современной цивилизации.

Краткое содержание дисциплины:

1. Философия, ее предмет и место в культуре.
2. Исторические типы философии. Философские традиции и современные дискуссии.
3. Философская онтология.
4. Теория познания.
5. Философия и методология науки.
6. Социальная философия и философия истории.
7. Философская антропология.
8. Философские проблемы техники

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине (базовый уровень (хорошо, D))
«ОК-1» - способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции	<p>Знать – основные направления, проблемы, теории и методы философии, содержание современных философских дискуссий по проблемам общественного развития;</p> <ul style="list-style-type: none"> -основные понятия аппарата философии, смысл и значение философских категорий; -основные положения и принципы философской науки; -наиболее общие законы развития природы, общества и человеческого мышления. <p>Уметь – использовать положения и категории философии для оценивания и анализа различных социальных тенденций, фактов и явлений;</p> <ul style="list-style-type: none"> -четко формулировать полученные базовые знания, излагать основные философские идеи; -конспектировать тексты по философской проблематике, работать с философскими источниками, справочной и энциклопедической литературой; - логически мыслить, анализировать социально значимые процессы, явления и философские проблемы; - понимать движущие силы и закономерности исторического процесса, место человека в историческом процессе, социальной организации общества. <p>Владеть – навыками анализа текстов, имеющих философское содержание;</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками восприятия и понимания философских проблем; -основными формами, приемами теории аргументации; - способами использования в профессиональной деятельности основных законов развития современной социальной и культурной среды.

1.3. Место дисциплины в структуре ОП

Код дисциплины	Название дисциплины	Содержательно-логические связи	
		Коды и наименование учебных дисциплин (модулей), практик	
		на которые опирается содержание данной учебной дисциплины	для которых содержание данной учебной дисциплины выступает опорой
Б1.Б.1	Философия	Б1.Б.6 История Б1.Б.7 Основы права	Б1.Б.9 Социология

1.4. Язык преподавания: русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.Б2 «Иностранный язык»
Трудоемкость 9 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение необходимым и достаточным уровнем иноязычной коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях профессиональной, научной, культурной и бытовой сфер деятельности, при общении с зарубежными партнерами, а также для дальнейшего самообразования.

Краткое содержание дисциплины: Закрепление программы средней школы, изучение нового лексико-грамматического материала, необходимого для чтения и перевода оригинальной иноязычной литературы по специальности.

Различные виды речевой деятельности, чтение и др., позволяющие использовать иностранный язык как средство профессионального общения (письменного и устного).

Навыки обработки текстов по специальности для использования полученной информации в профессиональных целях: перевод, аннотирование, реферирование (на родном и иностранном языках).

Навыки устного общения (аудирование, диалогическая и монологическая речь), позволяющие участвовать в профессиональном общении с иностранными коллегами в объеме тем, указанных в типовой программе по дисциплине «иностранный язык» для студентов технических вузов.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ОК 5 – способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языке для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - базовые правила грамматики, базовые нормы употребления лексики, основные принципы самостоятельной работы с оригинальной литературой; лексический минимум в объеме 4000 лексических единиц, основные ресурсы, с помощью которых можно эффективно восполнить имеющиеся пробелы в языковом образовании (типы словарей, справочников, компьютерных программ, информационных сайтов сети интернет, текстовых редакторов и т.д.); <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понимать основное содержание несложных аутентичных общественно-политических и прагматических текстов; выделять в них значимую/запрашиваемую информацию; делать сообщения и выстраивать монолог-описание, монолог- повествование, монолог-рассуждение; заполнять формуляры и бланки прагматического характера, поддерживать контакты при помощи электронной почты. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основными грамматическими конструкциями, присущими устным и письменным формам общения, приемами

	<p>самостоятельной работы с текстами подъязыка технического стиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> - стратегиями восприятия, анализа, создания устных и письменных текстов разных типов и жанров; - компенсаторными умениями, помогающими преодолеть «сбои» в коммуникации, вызванные объективными и субъективными, социокультурными причинами. - стратегиями проведения сопоставительного анализа факторов культуры различных стран; - приемами самостоятельной работы с языковым материалом (лексикой, грамматикой, фонетикой) с использованием справочной и учебной литературы.
--	---

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.Б.2	Иностранный язык	1,2,3	Б1.Б.3 Русский язык и культура речи	Б1.В.ОД.3 Модуль логистических дисциплин

1.4. Язык преподавания: [английский, русский]

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.Б.3 «Русский язык и культура речи»
Трудоемкость 3 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Целями освоения дисциплины «Русский язык и культура речи» является овладение студентами современным русским литературным языком студентами нефилологического профиля в разных сферах функционирования русского языка в письменной и устной речи.

Требования стандарта выполняются на основе личностно-деятельностного подхода в обучении речевой деятельности (говорению, слушанию, чтению, письму, пониманию) на русском языке, инструменте овладения специальностью.

Культура устной речи на русском языке повышается организацией СРС: проведением ролевой игры «Учитель – ученик», различных конкурсов, организуемых самими студентами на «Фабрике звезд» во время ежемесячных аттестаций и на итоговом празднике «Пора надежд и грусти нежной».

Повышение культуры письменной речи достигается:

- повторением орфографии по пяти модулям;
- написанием диктантов с самопроверкой.

Подготовка студентов с использованием инновационных технологий способствует повышению культуры русской речи в устной и письменной формах, саморазвитию личности, познавательной и творческой активности, способствует реализации умения работать самостоятельно.

Задачи дисциплины:

- *закрепление и совершенствование навыков владения нормами русского литературного языка;*
 - *формирование коммуникативной компетенции специалиста;*
 - *обучение профессиональному общению в области избранной специальности;*
 - *развитие речевого мастерства для подготовки к сложным профессиональным ситуациям общения (ведение переговоров, дискуссии и т.п.);*
 - *повышение культуры разговорной речи, обучение речевым средствам установления и поддержания доброжелательных личных отношений.*
-

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ОК 5 – способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языке для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	<p>ЗНАНИЯ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативные, коммуникативные, этические нормы культуры русской речи; - типологию функциональных разновидностей языка (разговорная речь, язык художественной литературы, функциональные стили). <p>УМЕНИЯ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правильно и точно выражать свои мысли в монологической и диалогической формах данной речи с соблюдением орфоэпических норм; - слушать и понимать тексты в устной речи; - писать, соблюдая нормы письменной речи; - читать и понимать тексты на русском языке; - выступать перед аудиторией. <p>НАВЫКИ:</p> <p>навыками самостоятельной работы с литературой; грамотной письменной речью; навыками публичного выступления, аргументации позиций выступления; навыками самопроверки.</p>

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
		на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.Б.3	Русский язык и культура речи	нет (дисциплина изучается в I семестре)	Б1.Б.1 Философия Б1.Б.7 Основы права

1.4. Язык преподавания: русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.Б.4 Физическая культура и спорт
Трудоемкость 2 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

1. Цель дисциплины: Целью физического воспитания студентов является формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

Задачи дисциплины:

- понимание социальной значимости физической культуры и её роли в развитии личности и подготовке к профессиональной деятельности;
- знание научно- биологических, педагогических и практических основ физической культуры и здорового образа жизни;
- формирование мотивационно-ценностного отношения к физической культуре, установки на здоровый стиль жизни, физическое совершенствование и самовоспитание привычки к регулярным занятиям физическими упражнениями и спортом;
- овладение системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, психическое благополучие, развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределение в физической культуре и спорте;
- приобретение личного опыта повышения двигательных и функциональных возможностей, обеспечение общей и профессионально-прикладной физической подготовленности к будущей профессии и быту;
- создание основы для творческого и методически обоснованного использования физкультурно-спортивной деятельности в целях последующих жизненных и профессиональных достижений.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
---	---

<p>ОК-8 способен использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности</p>	<p>Знать: основы физической культуры в общекультурной и профессиональной подготовке бакалавра, социально-биологические основы физической культуры, основы здорового образа жизни, роль физической культуры в обеспечении здоровья.</p> <p>Уметь: выполнять индивидуально подобранные комплексы оздоровительной и адаптивной (лечебной) физической культуры, комплексы упражнений атлетической гимнастики; выполнять простейшие приемы самоконтроля и релаксации.</p> <p>Владеть (методиками): средствами и методами укрепления здоровья, физического самосовершенствования, ценностями физической культуры личности для успешной социально-культурной и профессиональной деятельности.</p> <p>Владеть практическими навыками: осуществлять творческое сотрудничество в коллективных формах занятий физической культурой, использовать приобретенные знания и умения в практической деятельности и повседневной жизни для повышения работоспособности, сохранения и укрепления здоровья, подготовки к профессиональной деятельности и службе в Вооруженных Силах Российской Федерации, организации и проведения индивидуального, коллективного и семейного отдыха и при участии в массовых спортивных соревнованиях.</p>
--	---

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.Б.4	Физическая культура	1, 2		

1.4. Язык преподавания: Русский

1. АННОТАЦИЯ

к рабочей программе дисциплины

Б1.Б.5 Безопасность жизнедеятельности

Трудоемкость 3 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: Изучение безопасного взаимодействия человека со средой обитания (производственной, бытовой, городской, природной) и вопросы защиты от негативных факторов, чрезвычайных ситуаций.

Краткое содержание дисциплины:

Человек и среда обитания. Характерные состояния системы "человек – среда обитания". Основы физиологии труда и комфортные условия жизнедеятельности в техносфере. Критерии комфортности. Негативные факторы техносферы, их воздействие на человека, техносферу и природную среду. Критерии безопасности. Опасности технических систем: отказ, вероятность отказа, качественный и количественный анализ опасностей. Средства снижения травмоопасности и вредного воздействия технических систем. Безопасность функционирования автоматизированных и роботизированных производств. Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Управление безопасностью жизнедеятельности. Правовые и нормативно-технические основы управления. Системы контроля требований безопасности и экологичности. Профессиональный отбор операторов технических систем. Экономические последствия и материальные затраты на обеспечение безопасности жизнедеятельности. Международное сотрудничество в области безопасности жизнедеятельности.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ОК- 9 готов пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий	<p>Знать – теоретические основы безопасности жизнедеятельности в системе «человек – среда обитания»;</p> <ul style="list-style-type: none"> - правовые нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности; - анатомо-физические последствия воздействия на человека травмирующих, вредных и поражающих факторов; - средства и методы повышения безопасности, экологичности и устойчивости средств и технологических процессов; <p>Владеть - методами исследования устойчивости функционирования производственных объектов и технических систем в чрезвычайных ситуациях;</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами прогнозирования чрезвычайных ситуаций и разработки их последствий. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – проводить контроль параметров и уровня негативных воздействий на их соответствие нормативных требованиям; - эффективно применять средств защиты от негативных воздействий в отрасли; - разрабатывать мероприятия по повышению устойчивости производственных систем и объектов отрасли;

	- планировать мероприятия по защите производственного персонала и населения в чрезвычайных ситуациях и, при необходимости, принимать участие в проведении спасательных и других неотложных работ при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.
--	--

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.Б.5	Безопасность жизнедеятельности	4	Б1.Б.11.3 Физика Б1.Б.11.4 Общая и органическая химия	Б1.Б.11.5 Экология Б1.Б.11.9 Метрология, стандартизация и сертификация Б1.В.ОД.2.6. Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания Б1.В.ДВ.7.1 Основы организации дорожного движения БЗ. ИГА

1.4. Язык преподавания: русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.Б.6 История
Трудоемкость 3 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цели:

1. Оказать помощь студентам в уяснении причин возникновения международных отношений в мире и Европе, их содержании и развитии в период Нового времени, участия в них нашей страны. Приобретение студентами навыков полученных знаний в практической деятельности, обеспечение профессионального образования, способствующего социальной, академической мобильности, востребованности на рынке труда, успешному карьерному росту.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ОК-2 способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	<ul style="list-style-type: none"> — Знать: — основные этапы развития истории России; — основные термины и понятия истории России; — периодизацию истории России. — Уметь: — аргументировать свою точку зрения по основным проблемам истории Отечества; — реферировать научные материалы по истории Отечества; — логически верно, аргументированно и ясно строить устную и письменную речь (ОК-2); — использовать нормативные правовые документы в своей деятельности (ОК-5). — Владеть: — необходимыми навыками и приемами научного анализа исторических источников на основе глубокого анализа их основных компонентов; — навыками историографического и библиографического анализа; — культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей её достижения — способностью находить организационно - управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает

	(модуля), практики		дисциплины (модуля)	опорой
Б1.Б.6	История	1	Б1.Б.1 Философия Б1.Б.5 Безопасность жизнедеятельности Б1.Б.9 Социология	Б1.В.ОД.2.1. Транспортная инфраструктура Б1.В.ОД.2.5. Государственное регулирование в автотранспортной деятельности Б1.В.ОД.3.1. Основы логистики

1.4. Язык преподавания: Русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
 Б1.Б.7 Основа права
 Трудоемкость 2 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: применять полученные знания при работе с конкретными нормативно-правовыми актами; анализировать различные жизненные ситуации с точки зрения их соответствия нормам права, распознавать случаи нарушения правовых норм и наступления юридической ответственности.

Краткое содержание дисциплины: юридическая силы различных источников права и механизм их действия; основные отрасли права; содержание основных прав и свобод; органы осуществляющие государственную власть в РФ; основные положения Конституции РФ.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности; ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	Использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности. Выработать способность к самоорганизации и самообразованию. Знать и применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.Б.7	Основа права	2	Б1 – базовая часть	Б1.Б.11.7 – Транспортное право

1.4. Язык преподавания: русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.Б.8.1 Макроэкономика
Трудоемкость 3 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: дать студентам знания в области современной макроэкономической теории и навыки ее применения для решения практических задач.

Краткое содержание дисциплины: Макроэкономика. Макроэкономические показатели. Потребление, сбережение, инвестиции. Экономический рост и экономические циклы. Инфляция и безработица. Денежно-кредитная политика. Бюджетно-налоговая политика. Международные экономические отношения.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p style="text-align: center;">ОК-3 - способен использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;</p>	<p>ЗНАТЬ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • закономерности функционирования современной экономики на макроуровне; • основные понятия, категории и инструменты макроэкономики и прикладных экономических дисциплин; • основные особенности ведущих научных школ и направлений экономической науки; • основные теоретические положения и ключевые концепции всех; разделов дисциплины, направления развития экономической науки; • основы построения, расчёта и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на макроуровне; • основные особенности российской экономики, ее институциональную структуру, направления экономической политики государства; <p>УМЕТЬ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • анализировать во взаимосвязи экономические явления, процессы и институты на макроуровне; • рассчитывать на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы экономические и социально-экономические показатели; • анализировать и интерпретировать данные отечественной и зарубежной статистики о социально-экономических процессах и явлениях, выявлять тенденции изменения социально-экономических показателей; • осуществлять поиск информации по полученному заданию, сбор, анализ данных, необходимых для решения поставленных экономических задач; • строить на основе описания ситуаций стандартные теоретические модели, анализировать и содержательно интерпретировать полученные результаты; • представлять результаты аналитической и исследовательской работы в виде выступления, доклада, информационного обзора. <p>ВЛАДЕТЬ:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> •методологией макроэкономического исследования; •современными методами сбора и обработки данных для макроэкономического анализа; •методами и приемами анализа экономических явлений и процессов на макроуровне с помощью стандартных теоретических моделей; •современными методиками расчета и анализа социально-экономических показателей, характеризующих экономические процессы и явления на макроуровне (в т.ч. методикой расчета наиболее важных коэффициентов и показателей с целью анализа современной экономической жизни России и других стран).
--	--

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.Б.8.1	Макроэкономика	5	Б1.Б.11.1. Математика	Б1.Б.8.2 Экономика отрасли Б1.Б.8.3 Маркетинг Б1.Б.8.4 Производственный менеджмент Б1.В.ОД.3.5 Экономический анализ эффективности транспортно-логистического обслуживания Б1.В.ОД.3.1 Основы логистики Б1.В.ОД.3.2 Логистика грузовых перевозок Б1.В.ОД.3.3 Логистика пассажирских перевозок Б1.В.ОД.3.4 Основы предпринимательской деятельности в логистике Б1.В.ОД.3.5 Экономический анализ эффективности транспортно-логистического обслуживания Б1.В.ДВ.1.2 Социально-экономическое развитие Северо-Восточного транспортного комплекса Б1.В.ДВ.2.1 Экономическая оценка транспортно-логистического обслуживания Б2.П.3 Преддипломная практика Б3. Государственная итоговая аттестация

1.4. Язык преподавания: Русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.Б.8.2 Экономика отрасли
Трудоемкость 3 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: способствовать формированию у студентов нового экономического мышления, дать развернутое представление об экономическом механизме деятельности предприятия в условиях рынка и конкуренции.

Краткое содержание дисциплины: Рабочая программа состоит из 5 разделов. В первом разделе “Предприятие в условиях рыночной экономики” рассматриваются вопросы: “Предприятие как хозяйствующий субъект”, “Организационные формы предприятия”.

Во втором разделе “Ресурсы предприятия” изучаются темы: “Оборотные и основные фонды предприятия”, “Трудовые ресурсы предприятия”.

Третий раздел “Основные показатели деятельности предприятия” знакомит студента с темами: “Издержки производства”, “Ценообразование в рыночной экономике”, “Прибыль и рентабельность”.

В четвертом разделе “Планирование деятельности на предприятия” содержит сведения об основных принципах и элементах планирования на предприятии, о показателях, характеризующих финансовое состояние предприятия, о типах и структуре бизнес-планов.

Пятый раздел “Внешнеэкономическая деятельность предприятия” знакомит студента с вопросами внешнеэкономической деятельности предприятия.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ОК-3 - способен использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;</p> <p>ОК-7 - способен к самоорганизации и самообразованию;</p> <p>ПК-4 - способен к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Отраслевую структуру и эффективные формы использования основных средств; • пути повышения использования основных производственных средств; • состав и структуру оборотных средств и их использование в отрасли. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • рассчитывать важнейшие показатели эффективного использования основных средств; • рассчитывать показатели оборачиваемости оборотных средств. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • специальной экономической терминологией и современным аналитическим инструментарием данной дисциплины; • навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области экономики отрасли.

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.Б.8.2	Экономика отрасли	7	Б1.Б.11.1. Математика	Б1.Б.8.4 Маркетинг Б1.Б.8.5 Производственный менеджмент Б1.В.ОД.3.5 Экономический анализ эффективности транспортно-логистического обслуживания Б1.В.ОД.3.1 Основы логистики Б1.В.ОД.3.2 Логистика грузовых перевозок Б1.В.ОД.3.3 Логистика пассажирских перевозок Б1.В.ОД.3.4 Основы предпринимательской деятельности в логистике Б1.В.ДВ.1.2 Социально-экономическое развитие Северо-Восточного транспортного комплекса Б2.П.3 Преддипломная практика Б3. Государственная итоговая аттестация

1.4. Язык преподавания: Русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.Б.8.3 Экономика предприятия
Трудоемкость 4 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: обеспечить знание и понимание студентов экономических категорий, явлений и процессов как на уровне отдельного хозяйствующего субъекта, так и на уровне народного хозяйства и сформировать на этой основе необходимый экономический кругозор.

Краткое содержание дисциплины: предмет и методы экономической теории. Экономические категории и экономические законы. Блага, потребности, ресурсы и проблема выбора в экономике. Экономические системы. Микроэкономика. Рынок, спрос и предложение. Конкуренция и модели рынка. Фирма и издержки производства. Рынки факторов производства и распределение доходов. Макроэкономика. Макроэкономические показатели. Потребление, сбережение, инвестиции. Экономический рост и экономические циклы. Инфляция и безработица. Денежно-кредитная политика. Бюджетно-налоговая политика. Международные экономические отношения.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ОК-3 - способен использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;</p> <p>ОК-7 - способен к самоорганизации и самообразованию;</p> <p>ОПК-2 - способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные понятия и модели микроэкономической теории, макроэкономики и мировой экономики; – основные макроэкономические показатели и принципы их расчета. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – применять понятийно-категориальный аппарат, основные законы гуманитарных и социальных наук в профессиональной деятельности, корректно использовать в своей деятельности профессиональную лексику; – анализировать основные экономические события в своей стране и за ее пределами, находить и использовать информацию, необходимую для ориентирования в основных текущих проблемах экономики. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками целостного подхода к анализу проблем общества.

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.Б.8.3	Экономика предприятия	5	Б1.Б.8.2 Экономика отрасли	Б1.Б.8.4 Маркетинг Б1.Б.8.5 Производственный менеджмент Б1.В.ОД.3.5 Экономический анализ эффективности транспортно-логистического обслуживания Б1.В.ОД.3.1 Основы логистики Б1.В.ОД.3.2 Логистика грузовых перевозок Б1.В.ОД.3.3 Логистика пассажирских перевозок Б1.В.ОД.3.4 Основы предпринимательской деятельности в логистике Б1.В.ДВ.1.2 Социально-экономическое развитие Северо-Восточного транспортного комплекса Б2.П.3 Преддипломная практика Б3. Государственная итоговая аттестация

1.4. Язык преподавания: Русский

АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.Б.8.4 Маркетинг
Трудоемкость 3 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: формирование у студента целостной системы экономического мышления и знаний в области единства производства и сбыта товара (услуг), обеспечивающих достижения поставленных предприятием целей в установленные сроки при работе на рынке в условиях конкурентной среды.

Краткое содержание дисциплины: в данном курсе раскрывается содержание понятия «маркетинг», изучаются основы и сущность маркетинга, теория и практика современного маркетингового механизма воздействия на конкурентные позиции фирмы на рынке. Поставлена задача сформировать у обучающихся четкое представление о маркетинге как о концепции внутрифирменного управления и целостной системе организации предпринимательской деятельности, направленной на решение задач фирмы (предприятия) по организации производства и предложения на рынке товаров и услуг, в наибольшей степени удовлетворяющих потребности активных и потенциальных покупателей.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ОК-3 - способен использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;</p> <p>ОК-7 - способен к самоорганизации и самообразованию;</p> <p>ОПК-2 - способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;</p> <p>ПК-4 - способен к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -основные понятия, категории и инструменты современной маркетинговой политики предприятия; -содержание современной маркетинговой концепции управления; -теоретические и практические подходы к проведению маркетинговых исследований; -учебно-методическую и научную литературу по основным направлениям маркетинга; -современные тенденции развития экономической науки и практики маркетинга и управления. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> -анализировать внешнюю и внутреннюю маркетинговую среду предприятия, выявляя ее ключевые элементы и оценивая их влияние на предприятие; -постоянно обновлять и пополнять научно-экономические знания в области маркетинга; -выступать с докладами и сообщениями на международных, общероссийских, региональных, отраслевых и иных научно-практических конференциях и семинарах по проблемам маркетинга; -пополнять интеллектуальный потенциал и постоянно повышать свою

	<p>научную и профессиональную квалификацию; -ставить и решать научные и практические задачи маркетинга. Владеть: -фундаментальными и прикладными знаниями в области маркетинга и управления; -способностью к обобщению, анализу и восприятию маркетинговой информации; постановке маркетинговых целей и стратегий, выбору путей их достижения; -навыками применения современных инструментов маркетинга для решения научно-исследовательских, методико-методологических и практических задач. Иметь опыт: -подготовки и участия в издании индивидуальных и коллективных научных трудов (монографий, сборников научных трудов и т.п.); -применения четкого планового подхода к выполнению каждого этапа научно-исследовательской работы; -разработки и реализации маркетинговых программ.</p>
--	---

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.Б.8.4	Маркетинг	6	Б1.Б.8.3 Экономика предприятия Б1.Б.8.2 Экономика отрасли	Б1.Б.8.5 Производственный менеджмент Б1.В.ОД.3.5 Экономический анализ эффективности транспортно-логистического обслуживания Б1.В.ОД.3.1 Основы логистики Б1.В.ОД.3.2 Логистика грузовых перевозок Б1.В.ОД.3.3 Логистика пассажирских перевозок Б1.В.ОД.3.4 Основы предпринимательской деятельности в логистике Б1.В.ДВ.1.2 Социально-экономическое развитие Северо-Восточного транспортного

				комплекса Б2.П.3 Преддипломная практика Б3. Государственная итоговая аттестация
--	--	--	--	--

1.4. Язык преподавания: Русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.Б.8.5 Производственный менеджмент
Трудоемкость 3 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: формирование комплекса знаний и компетенций для ведения профессиональной деятельности в области управления производственными и сервисными системами.

Краткое содержание дисциплины: в данном курсе раскрывается содержание понятия «производственный менеджмент», изучаются основы и сущность. Задачей курса является теоретическое изучение:

- основных элементов системы производственного менеджмента;
- методов и форм организации производственных процессов;
- задач и типов систем оперативного планирования;
- организации различных видов производств. Удовлетворяющих потребности активных и потенциальных покупателей.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ОК-3 - способен использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;</p> <p>ОК-7 - способен к самоорганизации и самообразованию;</p> <p>ОПК-2 - способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - теоретические основы производственного менеджмента; - основные законодательные и нормативные акты в области производственного менеджмента; - основные принципы и инструменты производственного менеджмента в современных условиях; - специфические характеристики производственного менеджмента на разных уровнях; - закономерности формирования стратегий в области производства; - опыт зарубежных и отечественных фирм в области производственного менеджмента. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - провести исследование объекта с целью оценки его производственного потенциала; - определить место объекта (предприятия, организации) на рынке производственной продукции с учетом требований потребителей, внутренних возможностей предприятия, организации; - применить известные подходы к группировке и организации производства - обосновать целесообразность применения известных стратегий и тактических приемов производственного менеджмента; - определить роль организационных структур в управлении производственным процессом - осуществить проектирование процессов управления производством; - оценить эффективность управления производством. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - место производственного менеджмента в общей концепции менеджмента; - взаимосвязь производственного менеджмента с другими разновидностями функционального менеджмента.

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.Б.8.5	Производственный менеджмент	6	<p>Б1.Б.8.3 Экономика предприятия</p> <p>Б1.Б.8.2 Экономика отрасли</p> <p>Б1.Б.8.4 Маркетинг</p>	<p>Б1.В.ОД.3.5 Экономический анализ эффективности транспортно-логистического обслуживания</p> <p>Б1.В.ОД.3.1 Основы логистики</p> <p>Б1.В.ОД.3.2 Логистика грузовых перевозок</p> <p>Б1.В.ОД.3.3 Логистика пассажирских перевозок</p> <p>Б1.В.ОД.3.4 Основы предпринимательской деятельности в логистике</p> <p>Б1.В.ДВ.1.2 Социально-экономическое развитие Северо-Восточного транспортного комплекса</p> <p>Б2.П.3. Преддипломная практика</p> <p>Б3. Государственная итоговая аттестация</p>

1.4. Язык преподавания: Русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.Б.9 Социология
Трудоемкость 2 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения:

Формирование у студентов теоретического мышления анализа социальных явлений и процессов, происходящих в современном обществе и начальной социальной подготовки.

Краткое содержание дисциплины:

Предыстория и социально-философские предпосылки социологии как науки; социологический проект О.Конта; классические социологические теории; современные социологические теории; русская социологическая мысль. Общество и социальные институты; мировая система и процессы глобализации. Социальные группы и общности; виды общностей; общность и личность; малые группы и коллективы; социальная организация. Социальные движения. Социальное неравенство, стратификация и социальная мобильность; понятие социального статуса. Социальное взаимодействие и социальные отношения; общественное мнение как институт гражданского общества. Культура как фактор социальных изменений; взаимодействие экономики, социальных отношений и культуры. Личность как социальный тип; социальный контроль и девиация; личность как деятельный субъект. Социальные изменения; социальные революции и реформы; концепция социального прогресса; формирование мировой системы; место России в мировом сообществе. Методы социологического исследования.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ОК-6 - способен работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия ОК -7 способен к самоорганизации и самообразованию	<u>знать:</u> - объект, предмет и методы социологической науки; - основные социологические термины и понятия; - этапы развития социологической мысли; - содержание основных социологических концепций; <u>владеть:</u> - методами проведения социологических исследований. <u>уметь использовать:</u> - программно-целевые методы анализа технических, технологических, организационных, экономических и социальных вопросов; - передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт; - социально-психологические основы управления коллективом

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семе стр изуче ния	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается	для которых содержание данной

			содержание данной дисциплины (модуля)	дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.Б.9	Социология	2	Б1.Б.6 История Б1.Б.7 Основы права Б1.Б.11.1 Математика	Б1.Б.8.1 Макроэкономика Б1.Б.8.2 Экономика отрасли Б1.Б.8.4 Маркетинг Б1.Б.8.5 Производственный менеджмент Б1.В.ОД.2.4 Статистика на транспорте Б1.В.ОД.2.1 Транспортная инфраструктура Б1.В.ДВ.1 Социально-экономическое развитие Северо-Восточного транспортного комплекса

1.4. Язык преподавания: русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.Б.10 Введение в специальность

Трудоемкость 4 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: Целью дисциплины является первичное ознакомление студентов с будущей специальностью. Системой профессиональных и научных требований, предъявляемых к выпускникам ВУЗов, при их назначении на должность для работы в автотранспортных предприятиях, организациях и утверждениях различных организационно правовых форм. Создать условия для успешного освоения материала в процессе обучения студентов в университете.

Краткое содержание дисциплины:

Структура ВУЗа, факультета, кафедры. Принципиальное отличие организации и методики обучения в Высшей школе. Особенности производственной деятельности автомобильного транспорта и профессиональные требования с высшим образованием. Характеристика специальности. Подвижной состав, основное средство производства на автомобильном транспорте. Краткие сведения о производстве и производителях автомобилей в стране и за рубежом. Классификация подвижного состава и систем его индексации. Организационная структура автомобильного транспорта. Классификация АТ по назначению и организационным формам, перспективы их развития. Структура отрасли, иерархии управления, научно-исследовательские учреждения, отраслевые периодические издания. Техническая эксплуатация автомобилей как наука и учебная дисциплина. Цели и задачи технической эксплуатации автомобилей (ТЭА). Техническая эксплуатация автомобилей как наука и учебная дисциплина. Применяемые системы технического обслуживания (ТО) и ремонта подвижного состава АТ. Планово-предупредительные система ТО и ремонта. Информационное обеспечение учебного процесса. Понятие об информатике. Современные способы создания, хранения и использования технической информации.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ОК-7 способен к самоорганизации и самообразованию	Знать: особенности обучения в вузе; роль автомобильного транспорта как отрасли народного хозяйства; типаж подвижного состава автомобильного транспорта; основные понятия по технической эксплуатации автомобилей; основные методы обеспечения работоспособности автомобилей; ознакомиться с видами и правовыми формами автотранспортных предприятий. Уметь: пользоваться библиотекой и правильно находить необходимую информацию; использовать данные по основам современной классификации подвижного состава; ориентироваться в особенностях эксплуатации автотранспорта в рыночных условиях. Иметь представление: об особенностях своей будущей профессии; о первичных должностях после окончания вуза.

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.Б.10	Введение в специальность	1		Б2.У1. Учебная-ознакомительная Б2.У2. Учебно-производственная

1.4. Язык преподавания: русский язык

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
 Б.1.Б.11.1 Математика
 трудоемкость 12 з.е

1.1 Цель освоения и краткое содержание дисциплины:

Цель освоения: Общая математическая подготовка студентов, включающая овладение основными методами исследования и решения математических задач, развитие математического, логического и алгоритмического мышления; создание у студента широкого и целостного образовательного фундамента знаний и умений по разделам математики, способствующего обеспечению успешного освоения дисциплин направления, специальных курсов, необходимого для получения профессиональных компетенций, а также обретение навыков, необходимых для самостоятельной работы и последующей поддержки, расширения и углубления своих знаний.

Краткое содержание дисциплины: Элементы линейной алгебры. Элементы векторной алгебры. Введение в математический анализ. Дифференциальное исчисление функций от одной переменной. Неопределенный и определенный интеграл. Дифференциальное исчисление функций нескольких переменных. Комплексные числа. Обыкновенные дифференциальные уравнения. Теория вероятностей и математическая статистика.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественно-научных, экономических и инженерных) для идентификации и формулирования и решения технических, технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.</p>	<p>Знать: основные понятия и методы линейной алгебры, векторной алгебры, аналитической геометрии, математического анализа Уметь: идентифицировать и применять математические методы, решать типовые задачи по основным разделам курса, используя методы линейной алгебры, аналитической геометрии, математического анализа, использовать математические методы и модели в технических приложениях. Владеть: базовым математическим образованием для решения типовых профессиональных задач и содержательной интерпретации полученных результатов.</p>
<p>ОК-7 способностью самоорганизации и самообразованию</p>	<p>Знать: основные понятия и инструменты линейной алгебры, аналитической геометрии, векторной алгебры, математического анализа Уметь: решать типовые задачи на основе воспроизведения стандартных алгоритмов решения, логически мыслить, применять математические методы при решении типовых профессиональных задач. Владеть: решать усложненные задачи на основе приобретенных знаний, умений и навыков.</p>

1.3 Место дисциплины в структуре ООП

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.Б.11.1	Математика	1,2,3	Элементарная математика	Б1.11.3 Физика Б1.И.ОД.1.1 Теоретическая механика Б1.11.7 Начертательная геометрия и инженерная графика Б1.11.2 Информатика Б1.В.ОД.2.4 Статистика на транспорте

1.4. Язык преподавания: русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.Б.11.2 Информатика
Трудоемкость 6 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Целями освоения дисциплины являются: обеспечение студентов теоретическими знаниями и практическими навыками, необходимыми для:

- получения навыков практического использования компьютера;
- развития логического и алгоритмического мышления;
- овладения основами функционирования персональных компьютеров, методами и средствами хранения и передачи информации, обработкой результатов измерений на ЭВМ, компьютерной графикой.

- сформировать у студентов знания, умения и практические навыки использования средств новых информационных технологий. Формирование представлений технических и программных средств реализации информационных процессов.

Краткое содержание дисциплины: Предмет и задачи информатики. Представление информации в компьютерных системах. Структура вычислительной системы (ВС). Характеристика программного обеспечения информационных технологий. Компьютерные сети. Решение прикладных задач с использованием языков программирования высокого уровня. Языки программирования. Технология программирования. Безопасность информации и информационных систем.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ОПК-5 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности</p> <p>ОПК-3 - способен применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;</p> <p>ОПК-1 - способен решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.</p> <p>ОК-7 - способен к самоорганизации и самообразованию</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Понимание роли и значения информации и информационных технологий в развитии современного общества; – Работать с информацией в глобальных компьютерных сетях и корпоративных информационных системах. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Применять математические методы для решения практических задач; – Логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Навыками работы с прикладным программным обеспечением (MS Office); - Методами количественного анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования; - Применения информационных технологий в жизни и работе.

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.Б.11.2	Информатика	1, 2	-	Б1.Б.11.1 Математика Б1.Б.11.3 Физика Б1.В.ОД.1.3 Информационные технологии на транспорте

1.4. Язык преподавания: Русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.Б11.3 ФИЗИКА
Трудоемкость 6 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: Целью изучения дисциплины (модуля) «Физика» является создание у студентов основ достаточно широкой теоретической подготовки в области физики, позволяющей ориентироваться в потоке научной и технической информации и обеспечивающей им возможность использования новых физических принципов в тех областях техники, в которых они специализируются.

Краткое содержание дисциплины: Кинематика. Механика. Механика жидкостей. Электричество и магнетизм; Колебания и волны; Молекулярная физика. Термодинамика. Основы атомной и ядерной физики, физики элементарных частиц.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ОК-7 Способностью к самоорганизации и самообразованию;</p> <p>ОПК-3 Способностью применять систему фундаментальных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.</p>	<p>Знать: - основные физические понятия, смысл физических величин, единицу измерения физических величин;</p> <p>- основные законы и модели физики;</p> <p>- понятие состояние в классической механике, уравнения движения поступательного движения материальной точки и вращательного движения твердого тела, законы сохранения, принцип относительности в механике, основы релятивистской механики, основы механики жидкостей и газов;</p> <p>- электростатику и магнитостатику в вакууме и веществе, уравнения Максвелла в интегральной и дифференциальной форме, квазистационарные токи, принцип относительности в электродинамике;</p> <p>- гармонические колебания, гармонический и ангармонический осциллятор, физический смысл спектрального разложения, кинематику волновых процессов, интерференцию и дифракцию волн;</p> <p>- корпускулярно-волновой дуализм, принцип неопределенности, квантовые состояния, принцип суперпозиции, квантовые уравнения движения, операторы физических величин, энергетический спектр атомов и молекул, природу химической связи;</p> <p>- три начала термодинамики, термодинамические функции состояния, фазовые превращения, явления переноса, системы заряженных частиц.</p> <p>Уметь: - решать типовые задачи по различным разделам физики;</p> <p>- оценивать численные порядки величин, выделять главное, существенное в текстах учебников, лекциях;</p> <p>- проводить прямые и косвенные измерения, грамотно</p>

	<p>обрабатывать полученные результаты измерений, записывать результат с учетом погрешности, интерпретировать полученные результаты, делать выводы о совпадении результатов, экспериментально с тем, что предсказывает теория;</p> <ul style="list-style-type: none"> - представлять результаты работы в удобной для восприятия форме; - распознавать физическую основу устройств, механизмов, а также знать перспективы использования новейших открытий естествознания для построения технических устройств и неразрушающих природу технологий. <p>Владеть: методами выражения законов физики в виде математических формул, графиков;</p> <p>Владеть практическими навыками работы с измерительными приборами и проведения измерений.</p>
--	---

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.Б11.3	Физика	1,2	Б1.Б.11.1 Математика; Б1.Б.11.2 Информатика; Б1.Б.11.7 Начертательная геометрия и инженерная графика	Б1.В.ОД.1.2 Сопротивление материалов Б1.В.ОД.1.1 Теоретическая механика

1.4. Язык преподавания: русский.

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.Б.11.4 Общая и органическая химия
Трудоемкость 2 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Целью освоения дисциплины является:

- формирование знаний по общей и органической химии;
- формирование у студентов системы знаний по применению химических законов и процессов в современной технике
- ознакомлением электората со свойствами используемых в отрасли материалов и методов
- приобретение практических навыков проведения исследований с использованием химических и физико-химических методов анализа;
- умение использовать приобретенные навыки и знания дисциплины в профессиональной деятельности с целью рентабельного существования и инновационного обеспечения транспортной отрасли.

Краткое содержание дисциплины:

Вводные положения: Предмет химии. Вещество. Виды химических реакций. Связь химии с другими науками. Основные понятия и законы химии. Значение химии в формировании мышления, в изучении природы и развитии техники. Химия и проблемы экологии.

Основы строения вещества: Электронное строение атома и систематика химических элементов. Химическая связь. Типы взаимодействия молекул. Химия вещества в конденсированном состоянии.

Взаимодействия веществ: Элементы химической термодинамики. Химическое и фазовое равновесие. Химическая кинетика. Растворы. Коллоидные системы. Электрохимические процессы. Коррозия и защита металлов и сплавов.

Избранные разделы химии: Элементы органической химии. Горюче-смазочные материалы. Топливо и его виды, состав, свойства. Смазочные материалы. Классификация и свойства смазочных материалов. Присадки к топливам и смазочным материалам.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ОК-7 способен к самоорганизации и самообразованию; ОПК-3 способен применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем/</p>	<p>Знать: фундаментальные и современные разделы химии. Уметь: применять знание понятий и законов общей и органической химии для идентификации и применения веществ и материалов, формулировать и решать технические и технологические проблемы в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, используя знания химических и физических свойств веществ. Владеть (методиками): основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки химических веществ. Владеть практическими навыками проведения теоретических и экспериментальных исследований, связанных с общей и органической химией, в области профессиональной деятельности.</p>

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.Б.11.4	Общая и органическая химия	1	Б1.Б.11.1 Математика, Б1.Б.11.3 Физика	Б1.Б.11.9 Материаловедение. Технология конструкционных материалов, Б1.Б.5 Безопасность жизнедеятельности, Б1.Б.11.5 Экология

1.4. Язык преподавания: русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.Б.11.5 Экология
Трудоемкость 2 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: Формирование у студентов экоцентрического мировоззрения. Обучение студентов аналитическому и осознанному восприятию природных явлений, процессов связанных со взаимодействием живого и неживого. Получение студентами комплекса знаний, умений и навыков по охране окружающей среды.

Краткое содержание дисциплины:

Понятие об экологии и охране окружающей среды. Этапы становления экологии: «наивная» экология; классическая экология; экология видов, популяций, биоценозов; «интегративный» период. Основные разделы экологии: общая экология, биоэкология, геоэкология, экология человека, прикладная экология. Задачи и предмет экологии. Зарождение Земли, атмосферы жизни. Оболочки Земли. Теории возникновения жизни и биосферы на Земле. Структура биосферы. Типы вещества биосферы. Распределение жизни в биосфере. Функции живого вещества в биосфере. Уровни организации жизни биосферы. Экосистемы. Структурная организация экосистемы. Классификация природных экосистем. Экологические особенности водных экосистем. Антропогенные экосистемы. круговорот веществ на Земле. Типы круговоротов веществ в биосфере. Подходы к позиционированию объектов в экологии. Основные экологические законы и правила: Б.Коммонера, минимума, толерантности (Шелфорда), экологических пирамид (правило десяти процентов), ограниченности ресурсов (правило одного процента), экологических ниш. Понятие среды, виды сред. Окружающая (внешняя) среда человека. Факторы среды. Антропогенное воздействие на окружающую среду. Загрязнение окружающей среды. Виды загрязнений и их источники. Понятие экономического и экологического вреда. Понятие о качестве окружающей среды. Виды норм и нормативов качества окружающей среды. Нефть и нефтесодержащие смеси. Отрабатывавшие газы двигателей внутреннего сгорания и здоровье людей. Глобальные экономические проблемы современного общества. Управление качеством и мониторинг окружающей среды. Система экологического контроля. Природные ресурсы и их классификация. Охрана окружающей среды. Типы экологического сознания. Основы экологического права. Международное сотрудничество в области окружающей среды.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ОК-7 Обладать способностью к самоорганизации и самообразованию	<p>Знать основные экологические законы и принципы взаимодействия живой и неживой природы.</p> <p>Уметь адекватно оценивать возможные результаты взаимодействия объектов природы, прогнозировать возможные последствия этого взаимодействия, позиционировать себя в этих процессах и оптимизировать свои действия.</p> <p>Владеть методиками общего анализа процессов, происходящих в природе, позиционирования себя как личности в этих процессах и коррекции своих действий.</p> <p>Владеть практическими навыками анализа</p>

		действительности, самоконтроля и самоорганизации.
ОПК-4	Обладать способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды.	<p>Знать основные законы и принципы рационального природопользования и защиты окружающей среды, существующую систему мониторинга и контроля за состоянием окружающей среды, виды нормативов по контролю за состоянием окружающей среды.</p> <p>Уметь применять в организации своей профессиональной деятельности полученные знания по основным принципам природопользования и защиты окружающей среды.</p> <p>Владеть методиками организации грамотных действий по получению прав на использование природных ресурсов, мониторинга состояния окружающей среды на автотранспортном предприятии.</p> <p>Владеть способами экологического мышления, практическими навыками по организации технических средств контроля по защите окружающей среды на автотранспортном предприятии и информационного обмена информацией со службами мониторинга и контроля.</p>

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1Б.11.5	Экология	5	Б1.Б.1 Философия Б1.Б.5 Безопасность жизнедеятельности Б1.Б.9 Социология Б1.Б.11.1 Математика Б1.Б.11.2 Информатика Б1.Б.11.3 Физика Б1.Б.11.4 Общая и органическая химия	Б1.В.ОД.2.1 Транспортная инфраструктура Б1.В.ОД.2.5 Государственное регулирование в автотранспортной деятельности Б1.В.ОД.3.1 Основы логистики Б1.В.ДВ.1.1 Транспортный комплекс Северо-Востока России Б1.В.ДВ.1.2 Социально-экономическое развитие Северо-Восточного транспортного комплекса Б1.В.ДВ.5.1 Транспортно-складские комплексы Б1.В.ДВ.6.2 Моделирование транспортных процессов

1.4. Язык преподавания:Русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.Б.11.6 Общая электротехника и электроника
Трудоемкость 3 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель: Знание студентами данной дисциплины обеспечит их плодотворную деятельность в будущем как специалистов при современном состоянии энерговооруженности предприятий. В результате полученных знаний специалист неэлектротехнических специальностей должен уметь квалифицированно эксплуатировать электротехническое и электронное оборудование и электропривод, применяемые в условиях современного производства, знать пути и методы экономии электроэнергии.

Электротехника как наука является областью знаний, в которой рассматриваются электрические и магнитные явления и их практическое использование. На базе электротехники начали развиваться электроника, радиотехника, электропривод и другие смежные науки.

Электрическая энергия применяется во всех областях человеческой деятельности. Производственные установки на предприятиях имеют в основном электрический привод, т.е. приводятся в действие электрическими двигателями. Для измерения электрических и неэлектрических величин широко применяются электрические приборы и устройства.

Непрерывно расширяющееся применение различных электротехнических и электронных устройств обуславливает необходимость знания специалистами всех областей науки, техники и производства основных понятий об электрических и электромагнитных явлениях и их практическом использовании.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию</p> <p>ОПК-3 : способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем</p>	<p>Знать: устройство, принцип действия и методы расчёта электротехнического и электронного оборудования транспортных средств; основные виды транспортного электротехнического и электронного оборудования и особенностях их эксплуатации; систему диагностики, показатели надёжности функционирования электронных устройств; принципы построения микропроцессорных устройств управления двигателем, трансмиссией, ходовой частью и вспомогательным оборудованием.</p> <p>Знать и уметь использовать: элементную базу электронных устройств автомобиля; методы расчёта электрических и электронных устройств; влияние характеристик электрического и</p>

	<p>электронного оборудования на рабочие процессы ДВС и технологического оборудования автотранспортных и сервисных предприятий.</p> <p>Иметь навыки:</p> <p>выполнения и чтения функциональных, структурных и принципиальных электрических схем и электрооборудования;</p> <p>диагностики основных видов электрического и электронного оборудования автомобилей;</p> <p>самостоятельного освоения новых типов электронного оборудования.</p>
--	--

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.Б.11.6	Общая электротехника и электроника	4	Б1.Б.11.1 Математика Б1.Б.11.2 информатика Б1.Б.11.3 физика Б1.Б.11.4 Общая и органическая химия	Б1.Б.5 Безопасность жизнедеятельности

1.4. Язык преподавания: русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.Б.11.7 Начертательная геометрия и инженерная графика
Трудоемкость 5 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: Получение знаний, умений и навыков по построению и чтению проекционных чертежей и чертежей строительных объектов, отвечающих требованиям стандартизации и унификации; освоение студентами современных методов и средств компьютерной графики, приобретение знаний и умений по построению геометрических моделей объектов.

Краткое содержание дисциплины: в данном курсе раскрывается содержание понятия «производственный менеджмент», изучаются основы и сущность. Задачей курса является теоретическое изучение:

- основных элементов системы производственного менеджмента;
- методов и форм организации производственных процессов;
- задач и типов систем оперативного планирования;
- организации различных видов производств, удовлетворяющих потребности активных и потенциальных покупателей.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p style="text-align: center;">ОПК-3 способен применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; ОК-7 - способен к самоорганизации и самообразованию</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы построения обратимых чертежей пространственных объектов; изображения на чертежах линий и поверхностей; способы преобразования чертежа; - способы решения на чертежах основных метрических и позиционных задач; - методы построения разверток с нанесением элементов конструкции на развертке и свертке; - методы построения эскизов, чертежей и технических рисунков стандартных изделий, разъемных и неразъемных соединений; - построение и чтение сборочных чертежей, чертежей общего вида различного уровня, сложности и назначения; - правила оформления конструкторской документации в соответствии с ЕСКД; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять эскизы и читать чертежи, а также другую конструкторскую документацию; - проводить обоснованный выбор и комплексирование средств компьютерной графики; - использовать для решения типовых задач методы и средства геометрического моделирования; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками оформления проектной и конструкторской документации в соответствии с ЕСКД; - навыками работы с компьютерной техникой в своей профессиональной деятельности.

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.Б.11.7	Начертательная геометрия и инженерная графика	1	Б1.Б.11.1 Математика Б1.Б.11.2 Информатика	Б1.В.ОД.1.1 Теоретическая механика Б1.В.ОД.1.2 Сопротивление материалов Б1.В.ОД.1.3 Информационные технологии на транспорте

1.4. Язык преподавания: Русский

1. АННОТАЦИЯ к рабочей программе дисциплины

Б1.Б.11.8 Материаловедение. Технология конструкционных материалов

Трудоемкость 3 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплин

Целью изучения предмета является усвоение студентами знаний о составе, структуре, свойствах, марках металлических сплавов, неметаллических материалов и условиях применения их в промышленности. В процессе изучения предмета следует развивать умения самостоятельной работы с учебниками и справочной литературой. Учебный материал предмета следует излагать в тесной связи с технологией и производственным обучением.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ОК-7-способен к самоорганизации и самообразованию. ОПК-3 - способен применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.</p>	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - строения металлов, диффузионных процессов в металле, формирования структуры металлов и сплавов при кристаллизации, пластической деформации, влияния нагрева на структуру и свойства деформированного металла, механических свойств металлов и сплавов; конструкционных металлов и сплавов; теории и технологии термической обработки стали; пластмасс; <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов; - пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией; - читать диаграммы состояния сплавов для определения структурного состояния; - составлять технологические режимы термической и химикотермической обработки; - разрабатывать и использовать графическую техническую документацию; - выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости; - проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействие подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием; - использовать конструкционные материалы, применяемые

	<p>при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования;</p> <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - методами выполнения элементарных лабораторных физико-химических исследований в области профессиональной деятельности; - методами проведение структурных исследований и механических испытаний материалов; - культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей её достижения; - знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; - умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений; - умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства.
--	---

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
<i>Б1.Б.11.8</i>	Материаловедение. Технология конструкционных материалов	3	Б1.Б.11.3 Физика, Б1.Б.11.4 Общая и органическая химия	Б1.В.ОД.1.1 Теоретическая механика Б1.В.ОД.1.2 Сопротивление материалов Б1.В.ОД.2.2 Техника транспорта, обслуживание и ремонт Б1.В.ОД.2.3 Общий курс транспорта

1.4. Язык преподавания: Русский язык

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
 Б1.Б.11.9 Метрология, стандартизация и сертификация

Трудоемкость 3 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Целью и задачами преподавания дисциплины "Метрология, стандартизация и сертификация" является изучение системы метрологического обеспечения измерений и изучение методов стандартизации и сертификации.

В результате изучения дисциплины у студентов должны сформироваться знания о нормативных документах в метрологии, стандартизации, сертификации, о методах измерений, стандартизации, сертификации и умения, позволяющие самостоятельно проводить контроль и измерения параметров аппаратуры, обработку результата измерений.

Краткое содержание дисциплины:

Основы метрологии; погрешностей измерений; алгоритмов обработки многократных измерений; организационных, научных, методических и правовых основ метрологии; стандартизация и сертификация; нормативно-правовых документов системы технического регулирования.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ОК-7 способен к самоорганизации и самообразованию; ОПК-3 способен применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; ПК-11 способен использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основы метрологии; - Понятия, средства, объекты и источники погрешностей измерений; - Закономерности формирования результата измерения; - Алгоритмы обработки многократных измерений; - Организационных, научных, методических и правовых основ метрологии; - Основы взаимозаменяемости, стандартизации и сертификации; - Нормативно-правовые документы системы технического регулирования. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Методиками выполнения процедур стандартизации и сертификации.

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.Б.11.9	Метрология, стандартизация и сертификация	5	Б1.Б.11.1 Математика Б1.Б.11.3 Физика	Б1.В.ОД.2.1 Транспортная инфраструктура Б1.В.ОД.3.4 Основы предпринимательской деятельности в логистике

1.4. Язык преподавания: русский язык

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.Б.11.10 Прикладные задачи математики в транспортных процессах
Трудоемкость 4 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Целью изучения дисциплины «Прикладные задачи математики в транспортных процессах» является приобретение студентами (бакалаврами) знаний, умений и навыков по основным теоретическим положениям и методам решения задач прикладной математики в области транспортных процессов, т.е. планировании, организации и управления автотранспортных перевозок грузов, пассажиров и обеспечении безопасности дорожного движения.

Приобретенные в учебном процессе знания по дисциплине направлены на применение методов математического моделирования в транспортных процессах и решение практических задач, связанных с автомобильным транспортом.

При изучении задач прикладной математики у студентов вырабатываются навыки математического моделирования и практического использования вероятностно-статистических, дискретно-логических, оптимизационных методов в транспортных процессах их планирования, прогнозирования и управления.

Содержание дисциплины- охватывает круг вопросов, связанных с применением методов прикладной математики к практическим задачам транспортных процессов – планированию, организации, оптимизации и управлению автотранспортными перевозками грузов и пассажиров, обеспечению безопасности дорожного движения.

Задачи дисциплины:

1. Изучение основных фундаментальных понятий прикладной математики.
2. Освоение методов решения некоторых классов задач теории вероятностей, математической статистики, задач линейного программирования и оптимизационных задач
3. Формирование культуры мышления, способности к обобщению и анализу, постановке цели и выбору пути ее достижения

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
---	---

<p>ОК-7 способен к самоорганизации и самообразованию</p> <p>ОПК-1 способен решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности</p> <p>ОПК-3 способен применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем</p> <p>ОПК-5 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности</p>	<p>ЗНАНИЯ:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основных понятий, теоретических положений линейного программирования для решения транспортных задач; – основных понятий, принципов и теорем дискретной математики (теории графов, сетей и алгоритмов) для решения задач о потоках в транспортных сетях; – основных понятий и методов математической статистики для проведения прогнозирования и организации перевозочного процесса автотранспортом; – основных математических моделей, применяемых при планировании, управления и решения экономико-математических задач в области транспортных процессов. <p>УМЕНИЯ:</p> <ul style="list-style-type: none"> – интерпретировать транспортные процессы при помощи соответствующего математического аппарата; – использовать определения и теоретические положения математических методов прикладной математики для правильного понимания их смысла; – составлять математические выражения, описывающие рассматриваемые технологические процессы и системы, связанные с автомобильным транспортом; – применять основные методы линейного программирования, математической статистики для исследования поведения транспортных потоков в мегаполисах. <p>НАВЫКИ:</p> <ul style="list-style-type: none"> – применения изученных методов в задачах транспортных потоках; – применение типовых алгоритмов линейного программирования для решения транспортных задач; – использование методов математического моделирования применительно к транспортным процессам.
--	---

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.Б.11.10	Прикладные задачи математики в транспортных процессах	6	Б1.Б.11.1 Математика Б1.Б.11.2 Информатика Б1.В.ОД.1.3 Информационные технологии на транспорте Б1.В.ОД.2.2 Техника транспорта, обслуживание и ремонт Б1.В.ДВ.6.1 Теория транспортных процессов и систем	Б1.В.ДВ.7.2 Моделирование транспортных процессов Б1.В.ОД.3.1 Основы логистики Б1.В.ОД.3.2 Логистика грузовых перевозок Б1.В.ОД.3.3 Логистика пассажирских перевозок

1.4. Язык преподавания: русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
 Б1.Б.12 Транспортное право
 Трудоемкость 2 з.е.

1.2. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель дисциплины «Транспортное право»

– ознакомить студентов с правовым содержанием понятийного аппарата транспортного права. Особое внимание следует уделить разнообразию видов транспортных средств и договоров перевозки на современном этапе развития общества и государства. В результате изучения данного курса студент должен усвоить общепризнанные постулаты, овладеть навыками практического использования гражданско-правовых и международных средств и механизмов регулирования в сфере оказания возмездных услуг и лицензирования отдельных видов деятельности.

Основными задачами изучения дисциплины является ознакомление студентов с положениями Устава Автомобильного транспорта, Гражданского кодекса РФ, Административного кодекса РФ по вопросам, касающимся перевозок грузов, пассажиров, багажа, а также иных транспортных обязательств .

В соответствии с требованиями к обязательному минимуму содержания и уровню подготовки инженеров по организации управления на транспорте.

- раскрыть основные понятия транспортного права;
- изучить способы заключения договоров на перевозку
- рассмотреть различные виды транспорта и их особенности;
- выделить особенности правового регулирования и перспективные направления совершенствования сферы транспортной деятельности в современных условиях;
- реализовать деятельностный подход в анализе выбора эффективного вида транспорта при перевозках грузов и пассажиров.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Знать: - оборот нормативно-правовых документов, регламентирующих порядок осуществления деятельности на транспорте: по перевозке грузов и пассажиров, транспортно-экспедиционному обслуживанию, услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Уметь: - организовывать работу предприятий, ведения предпринимательской деятельности в соответствии с действующими нормативно-правовыми документами и навыков, необходимых при управлении системой обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения правовой и нормативной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Владеть: - навыками анализа и критического осмысления

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.Б.12	Транспортное право	2	Б1.Б7 Основы права	Б1.В.ОД.3.6 Таможенное дело Б1.В.ДВ.6.1 Теория транспортных процессов и систем Б1.В.ДВ.6.2 Организационно-производственные структуры транспорта

1.4. Язык преподавания: русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ОД.1.1 Теоретическая механика

Трудоемкость 4 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины - изучение общих законов движения и равновесия тел и возникающих при этом взаимодействий между телами; ознакомиться с основными методами математического моделирования механического движения, научиться использовать теоретические положения дисциплины при решении профессиональных задач, приобрести опыт использования методов теоретической механики в профессиональной деятельности.

- изучение реакций связей, условий равновесия плоской и пространственной системы сил, теории пар сил, законов трения и качения, кинематических характеристик движения точки, частных и общих случаев движения твердого тела, дифференциальных уравнений движения точки, общих теорем динамики, теории удара;
- приобретение умений использовать законы и методы теоретической механики как основы описания и расчетов механизмов и систем;
- приобретение навыков составления расчетных схем реальных систем и механизмов и решения соответствующих математических задач.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ОПК-3 Способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных, и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем</p>	<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные операции с системами сил, действующими на твердое тело • кинематические характеристики движения точки при различных способах задания движения • знать основные понятия, аксиомы и теоремы теоретической механики • дифференциальные уравнения движения точки относительно инерциальной и неинерциальной систем координат • теоремы об изменении количества движения, кинетического момента и кинетической энергии системы <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> • прилагать полученные знания для решения соответствующих конкретных задач техники • составлять уравнения равновесия для тела, находящегося под действием произвольной системы сил <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> • самостоятельно строить и исследовать математические и механические модели технических систем • квалифицированно применять при этом основные алгоритмы высшей математики, используя возможности современных компьютерных и информационных технологий <p>владеть методами исследования задач динамики точки и твердого тела</p>

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ОД.1.1	Теоретическая механика	2	Б1.Б.11.8 Материаловедение. Технология конструкционных материалов Б1.Б.11.7 Начертательная геометрия и инженерная графика Б1.Б.11.3 Физика	Б1.В.ОД.1.2 Сопротивление материалов Б1.В.ОД.2.2 Техника транспорта, обслуживание и ремонт Б1.В.ОД.1.4 Транспортная энергетика

1.4. Язык преподавания: Русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ОД.1.2 Сопротивление материалов
Трудоемкость 4 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

- Цель освоения: ознакомить с различными приближенными методами расчета типичных наиболее часто встречающихся элементов и деталей машин. Сформировать общее понятие и предпосылки для технически грамотного подхода будущего специалиста в его производственно-технологической деятельности, такой как участие в разработке технического задания, технического предложения, технического описания выбора машин, приборов, машин, оборудования с учетом конструктивных особенностей, сложности использования, ремонтпригодности, надежности.

Краткое содержание дисциплины: В сопротивлении материалов рассматриваются вопросы расчета отдельных элементов конструкций и некоторых простейших деталей машин на прочность, жесткость и устойчивость.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ОПК-3 Способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных, и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные принципы постановки и решения инженерных задач • правила расчета элементов конструкций при действии нагрузок произвольного типа • типовые конструкции деталей и узлов машин, их свойства и области применения • основные критерии работоспособности деталей машин и виды отказов • основы расчета и конструирования деталей и узлов машин <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> • рассчитывать стержневые конструкции • оценивать прочность и жесткость деталей машин • выполнять проектный расчет с выбором рациональной формы и размеров, чтобы обеспечить надежность работы при минимальной затрате материала для конструкции • самостоятельно подбирать справочную литературу, стандарты, а также прототипы конструкций при проектировании <p>Навыки: самостоятельной работы при научной организации труда с использованием основных законов естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности</p>

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ОД.1.2	Сопротивление материалов	4	Б1.В.ОД.1.1 Теоретическая механика Б1.Б.11.8 Материаловедение. Технология конструкционных материалов Б1.Б.11.7 Начертательная геометрия и инженерная графика Б1.Б.11.3 Физика	Б1.В.ОД.2.2 Техника транспорта, обслуживание и ремонт

1.4. Язык преподавания: Русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ОД.1.3 Информационные технологии на транспорте
Трудоемкость 3 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

- Формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области информационных технологий на автомобильном транспорте.

- уметь использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования;

- способность приобретать новые знания, использовать современные образовательные и информационные технологии;

- владеть культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели выбору путей ее достижения;

- стремиться к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства.

Краткое содержание дисциплины: Связь и ее роль в организации транспортного обслуживания. Общая характеристика средств связи на транспорте. Основы организации связи на транспорте. Системы индивидуальной радиосвязи и радиальной связи. Системы сотовой и спутниковой связи. Информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязь с глобальной системой обработки информации. АСУ как инструмент оптимизации процессов управления в транспортных системах. Структура и уровни построения АСУ на транспорте, их функции. Алгоритмы эффективного принятия оперативных решений. Техническое и информационное обеспечение АСУ. Основы передачи данных. Понятия о базах и банках данных. АСУ взаимодействия различных видов транспорта.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ОПК-1 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;</p> <p>ОПК-5 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;</p> <p>ПК-10 способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проектирование информационных управляющих систем; - Средства и способы связи с подвижными объектами; - Структуру и организацию информационного обеспечения бизнес – процессов предприятия; - Системы навигации и связи, которые могут использоваться на автомобильном транспорте. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Использовать аппаратное обеспечение информационных систем; - Использовать современное программное обеспечение для обработки данных; - Последовательно строить информационные модели; - Применять методы оптимального планирования транспортных систем. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Навыком определения объемов информационных потоков; - Навыком разработки технического задания для

документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	проектирования АСУ на АТ, стадиям ее создания и внедрения; - Навыком разработки логической схемы информационной системы автотранспортного предприятия и ее реализация в виде база данных; - Средствами связи и компьютерными системами в технологическом процессе управления работой автомобильного транспорта.
---	---

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ОД.1.3	Информационные технологии на транспорте	3	Б1.Б.11.1 Математика Б1.Б.11.2 Информатика Б1.Б.11.3 Физика	Б1.В.ОД.3.7 Информационное обеспечение транспортно-логистических процессов

1.4. Язык преподавания: Русский

1. АННОТАЦИЯ

к рабочей программе дисциплины

Б1.В.О.1.4. Транспортное перегрузочное оборудование

Трудоемкость 4 з.е.

1.1. Цель освоение и краткое содержание дисциплины

Целью дисциплины «Транспортное перегрузочное оборудование», является ознакомление студентов с перегрузочным оборудованием, которое применяется в перегрузочных процессах различных видов транспорта. В результате изучения данного курса дисциплины, студенты должны знать технические и эксплуатационные характеристики различных видов перегрузочной техники циклического и непрерывного действия. Они также должны изучить основные узлы и детали перегрузочной техники, уметь подбирать по специальной литературе, рациональные виды перегрузочных машин.

Согласно требованиям к обязательному минимуму содержания и уровню подготовки бакалавров при организации перегрузочных работ, дисциплина позволяет студенту:

- научиться выбору оптимальных видов перегрузочной техники, исходя из условий перегрузочного процесса и видов грузов.
- изучить способы применения перегрузочной техники.
- обосновано и понятно аргументировать, принятые им решения по техническим и организационным вопросам.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

Планируемые результаты освоения программы	Планируемые результаты обучения по дисциплине
---	---

(содержание и коды компетенций)	
<p>ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия</p> <p>ПК – 20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные типы перегрузочного оборудования, его технико-эксплуатационные характеристики, порядок и рациональные сферы применения - технические и эксплуатационные требования, предъявляемые к автотранспортным средствам и погрузочно-разгрузочным машинам и механизмам; - эксплуатационные свойства погрузочно-разгрузочных машин и механизмов; - параметры оценки эффективности использования автотранспортных средств и погрузочно-разгрузочных машин и механизмов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять производительность и иные производственные показатели основных типов перегрузочного оборудования при производстве погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ в составе технологических линий и транспортно-технологических систем <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами планирования использования перегрузочного оборудования в составе технологических линий - методикой выбора автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств
<p>ПК – 21 способностью к разработке проектов и внедрению: со-временных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодаль-ных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -порядок расчета потребности в средствах перегрузочного оборудования различных типов и принципов действия - технологию выполнения погрузочно-разгрузочных и складских операций; - основные технические и эксплуатационные параметры автотранспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценивать эффективность эксплуатации перегрузочного оборудования - уметь использовать прикладные программные комплексы для решения отдельных задач использования автотранспортных средств и погрузочно-разгрузочных машин и механизмов <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> методами разработки проектов механизации погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ДВ.5.2	Складские комплексы и организация погрузочно – разгрузочных работ	7	Б1.Б.ОД.2.2 Техника транспорта, обслуживание и ремонт Б1.В.ДВ.6.1 Основы организации дорожного движения	Б1.В.ДВ.5.2 Складские комплексы и организация погрузочно-разгрузочных работ Б1.В.ДВ.6.2 Организационно-производственные структуры транспорта

1.4. Язык преподавания: русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ОД.2.1Транспортная инфраструктура
Трудоемкость 4 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: дать систему теоретических знаний и практических навыков по системе обеспечения транспортного процесса.

Краткое содержание дисциплины: охватывает круг вопросов охватывает круг вопросов, связанных с вопросами транспортной инфраструктуры и обеспечением эффективной организации процессов доставки груза независимо от используемого вида транспорта.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ОПК-2 – способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.	<p>Знать: основы организации, планирования и управления технологическими процессами;</p> <p>Уметь: организовывать работу транспортных систем с применением научных основ управления транспортными процессами;</p> <p>Владеть: методикой расчетов технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;</p>
ОПК-4 - применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды.	<p>Знать: основы экологических принципов и проблемы экологии; роль и значимость природных ресурсов для жизнедеятельности людей, принципы их рационального использования.</p> <p>Уметь: применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды.</p> <p>Владеть: методикой практического применения принципов рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды в технологических процессах и эксплуатации транспортных систем.</p>
ПК-5 –способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их	<p>Знать: способы оценки конструктивной и эксплуатационной надежности; моделирования и оптимизации технической эксплуатации и ремонта подвижного состава; нормы требований и основных технологий выполнения обслуживаний и ремонта подвижного состава и элементов систем энергоснабжения.</p> <p>Уметь: самостоятельно использовать техническую документацию; проводить экспертизу технической документации; надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры;</p> <p>применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного</p>

устранению и повышению эффективности использования.	процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; Владеть: навыками работы в соответствующих производственных условиях ;навыками работы по установлению причин неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.
ПК-7 - способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.	Знать: причинно-следственные взаимосвязи параметров транспортно-логистического обслуживания клиентуры и пути их совершенствования. Уметь: определять пути развития и совершенствования инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения Владеть: навыками проектирования рациональной инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ОД.2.1	Транспортная инфраструктура	7	Б1.В.ОД.2.1 Общий курс транспорта. Б1.В.ОД.3.2 Логистика грузовых перевозок. Б1.В.ОД.3.3 Логистика пассажирских перевозок. Б1.В.ВД.6.1 Теория транспортных процессов и систем.	Б1.В.ДВ.5.2 Складские комплексы и организация погрузочно-разгрузочных работ. Б1.В.ДВ.6.2 Организационно-производственные структуры транспорта.

1.4. Язык преподавания: русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
 Б1.В.ОД.2.2 Техника транспорта, обслуживание и ремонт

Трудоемкость 7 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: дать студентам знания теоретических основ (конструкции) автотранспортных средств, их обслуживания и ремонта в период эксплуатации. университете.

Краткое содержание дисциплины:

Структура ВУЗа, факультета, кафедры. Принципиальное отличие организации и методики обучения в Высшей школе. Особенности производственной деятельности автомобильного транспорта и профессиональные требования с высшим образованием. Характеристика специальности. Подвижной состав, основное средство производства на автомобильном транспорте. Краткие сведения о технике и обслуживании автомобилей в стране и за рубежом. Классификация подвижного состава и систем его индексации. Организационная структура автомобильного транспорта. Классификация АТ по назначению и организационным формам, перспективы их развития. Структура отрасли, иерархии управления, научно-исследовательские учреждения, отраслевые периодические издания. Ремонт и обслуживание автомобилей как наука и учебная дисциплина. Применяемые системы технического обслуживания (ТО) и ремонта подвижного состава АТ. Планово-предупредительная система ТО и ремонта. Информационное обеспечение учебного процесса. Понятие об информатике. Современные способы создания, хранения и использования технической информации.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ОПК-2 способен понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: особенности обучения в вузе; роль автомобильного транспорта как отрасли народного хозяйства; типаж подвижного состава автомобильного транспорта; основные понятия по технической эксплуатации автомобилей; основные методы обеспечения работоспособности автомобилей; ознакомиться с видами и правовыми формами автотранспортных предприятий. Уметь: пользоваться библиотекой и правильно находить необходимую информацию; использовать данные по основам современной классификации подвижного состава; ориентироваться в особенностях эксплуатации автотранспорта в рыночных условиях. Иметь представление: об особенностях своей будущей профессии; о первичных должностях после окончания вуза.
ПК-1 способен к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	
ПК-2 способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	
ПК-5 способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	
ПК-10 способен к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных	

документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	
---	--

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ОД.2.2	Техника транспорта, обслуживание и ремонт	3, 4	Б1.Б.11.9 Материаловедение. Технология конструкционных материалов	Б1.В.ОД.2.1 Транспортная инфраструктура; Б1.В.ОД.2.3 Общий курс транспорта; Б1.В.ОД.2.6 Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания

1.4. Язык преподавания: русский язык

1. АННОТАЦИЯ

к рабочей программе дисциплины

Б1.В.ОД.2.3 Общий курс транспорта

Трудоемкость 3 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: цели дисциплины predetermined объективными процессами интеграции и кооперации различных транспортных систем, особенностями формирования транспортных издержек, применением новейших технологий в транспортном процессе различных видов транспорта, созданием логистических систем, необходимостью взаимодействия экспедиторских и транспортных предприятий различных видов и их многопрофильностью, расширением международного сотрудничества транспортных организаций на основе унифицированных стандартов. Все это предполагает наличие у студентов общей профессиональной базы, которая во многом формируется данной дисциплиной

.Краткое содержание дисциплины:

Дисциплина направлена на изучение различных видов транспорта, их классификационных характеристик, методов изучения взаимосвязи развития транспортных систем и смены экономических взаимоотношений, освоение технологии выбора оптимального вида транспорта при перевозках грузов и пассажиров, системы энергосбережения.

Освоению данной дисциплины должно предшествовать изучение дисциплины «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации».

Целью дисциплины «Общий курс транспорта» является углубленное изучение будущими специалистами вопросов формирования транспортного рынка страны, транспортных коридоров, единой транспортной сети; изучение форм и методов интермодального взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта и тарифной системы в условиях развивающихся рыночных отношений.

Основными задачами изучения дисциплины является ознакомление студентов с технико-экономическими характеристиками различных видов транспорта, методами изучения пассажиропотоков и грузопотоков.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ОПК-4 готов применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	Знать: особенности обучения в вузе; роль автомобильного транспорта как отрасли народного хозяйства; типаж подвижного состава автомобильного транспорта; основные понятия по технической эксплуатации автомобилей; основные методы обеспечения работоспособности автомобилей; ознакомиться с видами и правовыми формами автотранспортных предприятий. Уметь: пользоваться библиотекой и правильно находить необходимую информацию; использовать данные по основам
ПК-2 способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	
ПК-5 способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности	

использования	<p>современной классификации подвижного состава; ориентироваться в особенностях эксплуатации автотранспорта в рыночных условиях.</p> <p>Иметь представление: об особенностях своей будущей профессии; о первичных должностях после окончания вуза.</p>
ПК-29 способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	
ПК-36 способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ОД.2.3	Общий курс транспорта	2	Б1.Б.10 Введение в специальность	Б1.В.ОД.2.1 Транспортная инфраструктура; Б1.В.ОД.2.6 Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания; Б1.В.ОД.2.2 Техника транспорта, обслуживание и ремонт

1.4. Язык преподавания: русский язык

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
 Б1.В.ОД.2.4 Статистика на транспорте

Трудоемкость 4 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: эффективность управленческих решений в области организации автомобильных перевозок и обеспечения безопасности дорожного движения зависит от глубины статистического исследования транспортных услуг. Статистические показатели помогают видеть конкретное содержание применяемых при этом методов.

Краткое содержание дисциплины:

Изучение и закрепление навыков проведения процедур статистического наблюдения формирует теоретическое и практическое осознание производственно-технических и организационно-экономических сторон функционирования предприятия и причин их изменения. Осуществление статистических процедур позволяет на основе использования экономического базиса (понятийного аппарата, системы показателей) разрабатывать практические рекомендации по совершенствованию деятельности предприятия и принятию плановых решений краткосрочного и долгосрочного действия.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-5 способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	Знать: <input type="checkbox"/> методы оптимального планирования работы подвижного состава транспорта <input type="checkbox"/> основы теории статистического наблюдения на транспорте по сбору, обработке и анализу информации. Уметь: <input type="checkbox"/> проводить оценку производственной и экономической эффективности транспортного процесса <input type="checkbox"/> обрабатывать информацию, проводить необходимые расчеты и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок.
ПК-36 способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	Владеть: <input type="checkbox"/> знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами <input type="checkbox"/> методами расчета показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, базовыми понятиями по перевозкам грузов и пассажиров.

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изуче	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые	для которых

		ния	опирается содержание данной дисциплины (модуля)	содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ОД.2 .4	Статистика на транспорте	4	Б1.Б.1 Философия; Б1.Б.11.1 Математика	Б1.Б.8.2 Экономика отрасли; Б1.В.ДВ.6.2 Организационно- производственные структуры транспорта; Б1.Б.8.4 Производственный менеджмент.

1.4. Язык преподавания: русский язык

1. АННОТАЦИЯ к рабочей программе дисциплины

Б1.В.ОД.2.5 Государственное регулирование автотранспортной деятельности

Трудоемкость 5 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: дать систему теоретических знаний и практических навыков по государственному регулированию экономики применительно к автотранспортной деятельности.

Краткое содержание дисциплины:

Модуль 1. Автомобильный транспорт как объект государственного регулирования

Модуль 2. Механизмы регулирования автотранспортной деятельностью

Модуль 3. Совершенствование государственного регулирования автотранспортной деятельности

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ОПК-2 способен понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -порядок расчета потребности в средствах перегрузочного оборудования различных типов и принципов действия - технологию выполнения погрузочно-разгрузочных и складских операций; - основные технические и эксплуатационные параметры автотранспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценивать эффективность эксплуатации перегрузочного оборудования - уметь использовать прикладные программные комплексы для решения отдельных задач использования автотранспортных средств и погрузочно-разгрузочных машин и механизмов <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> методами разработки проектов механизации погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ
ПК-1 способен к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	
ПК-5 способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	
ПК-7 способен к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	
ПК-10 способен к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	
ПК-31 способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	
ПК-34 способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ОД.2.5	Государственное регулирование автотранспортной деятельности	7	Б1.Б.1 Философия; Б1.Б.11.1 Математика	Б1.Б.8.2 Экономика отрасли; Б1.В.ДВ.6.2 Организационно-производственные структуры транспорта; Б1.Б.8.4 Производственный менеджмент. БЗ. ИГА

1.4. Язык преподавания: русский язык

1. АННОТАЦИЯ к рабочей программе дисциплины

Б1.В.ОД.2.6 Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания

Трудоемкость 6 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: формирование системы профессиональных знаний по организации коммерческой– работы на автомобильном транспорте в современных условиях, по построению систем качества в практической деятельности предприятий автомобильного транспорта.

Краткое содержание дисциплины:

1. Рынок транспортных услуг и деятельность автотранспортного предприятия.
2. Управление качеством транспортного обслуживания.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ОПК-2 способен понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	<p>Знать: методы оценки качества и результативности труда персонала; принципы распределения функций управлений и формы участия персонала в организации; принципов и методов организации и нормирования труда.</p> <p>Уметь: использовать методы оценки качества и результативности труда персонала; обладать умением анализа структуры транспортного рынка</p> <p>Владеть методами оценки качества и результативности труда персонала.</p> <p>Владеть практическими навыками работы с персоналом; владеть навыком оценки транспортного рынка</p>
ПК-1 способен к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	
ПК-3 способен к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	
ПК-5 способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	
ПК-7 способен к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	
ПК-10 способен к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	
ПК-31 способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	
ПК-34 способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ОД.2.6	Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания	7	Б1.Б.11.10 Метрология, стандартизация и сертификация; Б1.В.ОД.2.3 Общий курс транспорта.	Б1.В.ДВ.2.1 Экономическая оценка транспортно-логистического обслуживания; Б1.В.ДВ.3.1 Основы транспортно-экспедиционного обслуживания; Б1.В.ДВ.4.2 Организация перевозок специализированным подвижным составом.

1.4. Язык преподавания: русский язык

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ОД.3.1 Основы логистики
Трудоемкость 3 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: дать систему теоретических знаний и практических навыков в области деятельности субъектов рыночной экономики по формированию и развитию оптимальных хозяйственных связей и проектированию логистических систем организаций.

Краткое содержание дисциплины: охватывает круг вопросов, связанных с подходами, обеспечивающими повышение эффективности хозяйственной деятельности посредством рациональной организации материальных потоков, участников логистического процесса.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
Способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2).	<p>Знать: базовые понятия и определения; основы и методы взаимодействия различных видов транспорта, способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; принципы планирования и организации работы ТЛК, основы эффективного взаимодействия видов транспорта в транспортных узлах, работу единой транспортной системы..</p> <p>Уметь: организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; проектировать работу ТЛК, как элемента кластерной структуры города, региона и страны.</p> <p>Владеть методиками организации работы транспортных комплексов городов и регионов; организации рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.</p> <p>Владеть практическими навыками планирования и организации взаимодействия видов транспорта в составе единой транспортной системы; навыками организации совместной работы участников перевозочного процесса с использованием инфраструктуры ТЛК; навыками обеспечения взаимодействия видов транспорта при реализации различных схем доставки через сеть ТЛК.</p>
Способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе. (ПК-3);	<p>Знать: базовые понятия и определения; основы и методы взаимодействия различных видов транспорта, способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе</p> <p>Уметь: организовать перевозочный процесс в различных</p>

<p>Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);</p>	<p>транспортно-логистических схемах с включением в них нескольких видов транспорта. Владеть методиками рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе. Владеть практическими навыками проектирования, планирования работы и эксплуатации ТЛК в транспортных узлах на основе единых технологических процессов. Знать: способы оценки конструктивной и эксплуатационной надежности; моделирования и оптимизации технической эксплуатации и ремонта подвижного состава; нормы требований и основных технологий выполнения обслуживаний и ремонта подвижного состава и элементов систем энергоснабжения. Уметь: самостоятельно использовать техническую документацию; проводить экспертизу технической документации; надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры; применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; Владеть методиками проведения экспертизы технической документации, надзора и контроля состояния и эксплуатации и эксплуатации подвижного состава; выявления причин неисправностей и недостатков в работе; Владеть практическими навыками работы в соответствующих производственных условиях ;навыками работы по установлению причин неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.</p>
<p>Способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);</p>	<p>Знать: общие понятия об организации перевозочного процесса отрасли и безопасности движения транспортных средств. Уметь: выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок; анализировать технико-эксплуатационные и экономические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;</p>
<p>Способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);</p>	<p>Владеть методиками организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозке грузов и пассажиров; Владеть практическими навыками взаимодействия с предприятиями смежных видов транспорта. Знать: взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг; Уметь: составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов;</p>

<p>Способность определять параметры оптимизации логистических транспортных сетей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);</p>	<p>Владеть методами расчета параметров функционирования логистических систем, оптимального уровня и степени логистического сервиса.</p> <p>Владеть практическими навыками управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети ;</p> <p>Знать: современную логистическую систему рыночного товародвижения;</p> <p>Уметь: проектировать альтернативные маршруты доставки; анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов;</p> <p>Владеть методами расчета параметров функционирования логистических систем, оптимального уровня и степени логистического сервиса.</p> <p>Владеть практическими навыками определять параметры оптимизации логистических транспортных сетей и звеньев с учетом критериев оптимальности;</p>
<p>Способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33);</p>	<p>Знать: элементы экономической теории транспорта; основные производственные фонды, оборотные средства и трудовые ресурсы; издержки, себестоимость, ценообразование и тарифы на транспорте;</p> <p>Уметь: анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; оценивать эффективность функционирования инфраструктуры.</p> <p>Владеть методами и приемами по оценке производственных и непроизводственных затрат.</p> <p>Владеть практическими навыками в работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.</p>

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ОД.3.1	Основы логистики	4	Б1.В.ОД.2.3 Общий курс транспорта. Б1.В.ДВ.6.1 Теория транспортных процессов и систем;	Б1.В.ОД.2.1 Транспортная инфраструктура Б1.В.ОД.3.2 Логистика грузовых перевозок.

			Б1.В.ДВ.6.2 Органи зационно- производственные структуры на транспорте	Б1.В.ОД.3.3 Логисти ка пассажирских перевозок Б1.В.ДВ.3.2 Мультимодальные транспортные технологии Б1.В.ДВ.4.1 Интермодальные транспортные технологии
--	--	--	---	--

1.4. Язык преподавания: русский язык

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ОД.3.2 Логистика грузовых перевозок
Трудоемкость 7 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: овладение студентами научно обоснованными, прогрессивными методами организации и управления грузовыми перевозками, с тем, чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог грамотно решать организационные, научные и технические задачи при осуществлении грузовых перевозок.

Краткое содержание дисциплины: охватывает круг вопросов, связанных с – ролью грузового автомобильного транспорта в обслуживании населения; нормативно правовыми документами, регулирующими грузовые автомобильные перевозки; организацией диспетчерского управления на предприятиях грузового автомобильного транспорта; оперативным и сменно-суточным планированием на предприятиях грузового автотранспорта; организацией движения автомобилей и маршрутных перевозок; организацией перевозок грузов различных видов и назначения; транспортно-экспедиционным обслуживанием грузовых перевозок; организацией магистральных грузовых перевозок; организацией труда и отдыха водителей; ИНКОТЭРМС.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ПК-2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</p> <p>ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе,</p>	<p>Знать: базовые понятия и определения; основы и методы взаимодействия различных видов транспорта; способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; принципы планирования и организации работы транспортно-логистических комплексов; основы эффективного взаимодействия видов транспорта в транспортных узлах; работу единой транспортной системы; основы и принципы экспедиторского сопровождения грузов.</p> <p>Уметь: организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках различных видов грузов, их экспедиционное сопровождение; проектировать работу транспортно-логистических комплексов, как элемента кластерной структуры города, региона и страны.</p> <p>Владеть методиками организации работы транспортных комплексов городов и регионов; организации рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках грузобагажа и грузов, экспедиционного сопровождения перевозки грузов.</p> <p>Владеть практическими навыками планирования и организации взаимодействия видов транспорта в составе единой транспортной системы; навыками организации совместной работы участников перевозочного процесса с использованием инфраструктуры транспортно-</p>

<p>принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования ПК-6 способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения ПК-30 способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения</p>	<p>логистических комплексов; навыками обеспечения взаимодействия видов транспорта при реализации различных схем доставки через сеть транспортно-логистических комплексов и их экспедиционного сопровождения.</p>
	<p>Знать: технико-эксплуатационные показатели различных видов транспорта и погрузо-разгрузочного оборудования; особенности, принципы работы и управления транспортно-логистическими комплексами; специфику структуры и функционирования транспортной инфраструктуры на региональном, федеральном и международном уровнях. Уметь: выбирать рациональные способы оптимизации грузовых перевозок; анализировать технико-эксплуатационные и рассчитывать экономические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок. Владеть методиками организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозке и перевалке грузов различного вида. Владеть практическими навыками взаимодействия с предприятиями смежных видов транспорта, разработке логистических проектов и их внедрению.</p>
	<p>Знать: способы анализа, оценки и расчета показателей качества грузовых перевозок; принципы организации и управления логистическими каналами транспортировки грузов; требования к обеспечению безопасности транспортировки грузов и движения транспортных средств. Уметь: на основе общего анализа выбирать рациональные способы грузовых перевозок при безусловном выполнении требований к безопасности перевозочного процесса; анализировать технико-эксплуатационные и экономические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок. Владеть методиками расчета показателей качества грузовых перевозок, транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев и распределения грузов. Владеть практическими навыками показателей качества грузовых перевозок для разнообразных логистических каналов транспортировки грузов и в зависимости от требований безопасности перевозочного процесса в звеньях логистических цепочек.</p>

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ОД.3.2	Логистика грузовых	4,5	Б1.В.ОД.2.2 Техника	Б1.В.ОД.3.5

	перевозок		<p>транспорта, обслуживание и ремонт.</p> <p>Б1.В.ОД.2.4 Общий курс транспорта.</p> <p>Б1.В.ДВ.5.1 Теория транспортных процессов и систем.</p>	<p>Экономический анализ транспортно-логистического обслуживания.</p> <p>Б1.В.ДВ.3.1 Основы транспортно-экспедиционного обслуживания.</p> <p>Б1.В.ДВ.7.2 Моделирование транспортных процессов.</p>
--	-----------	--	--	---

1.4. Язык преподавания: русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ОД.3.3 Логистика пассажирских перевозок
Трудоемкость 6 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: овладение студентами научно обоснованными, прогрессивными методами организации и управления перевозками пассажиров, с тем, чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог грамотно решать организационные, научные и технические задачи при осуществлении пассажирских перевозок.

Краткое содержание дисциплины: охватывает круг вопросов, связанных с ролью пассажирского автомобильного транспорта в обслуживании населения; видами перевозок пассажиров автомобильным транспортом; подвижным состав пассажирского автомобильного транспорта; маршрутной сетью и линейными сооружениями пассажирского автотранспорта; организацией автобусных перевозок пассажиров в городах; организацией труда и отдыха водителей; организацией перевозок пассажиров на пригородных автобусных маршрутах; организацией перевозок пассажиров на междугородных автобусных маршрутах и в международном сообщении; организацией перевозок пассажиров легковыми автомобилями и автомобилями-такси; диспетчерским руководством пассажирскими перевозками; управлением качеством перевозок пассажиров автобусами; организацией работы автовокзалов и пассажирских автостанций; тарифами и билетными системами на пассажирском автомобильном транспорте; организацией контрольно-ревизорской работы на пассажирском автотранспорте.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
Способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2).	<p>Знать: базовые понятия и определения; основы и методы взаимодействия различных видов транспорта, способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; принципы планирования и организации работы ТЛК, основы эффективного взаимодействия видов транспорта в транспортных узлах, работу единой транспортной системы.</p> <p>Уметь: организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; проектировать работу ТЛК, как элемента кластерной структуры города, региона и страны.</p> <p>Владеть методиками организации работы транспортных комплексов городов и регионов; организации рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.</p> <p>Владеть практическими навыками планирования и организации взаимодействия видов транспорта в составе единой транспортной системы; навыками организации совместной работы участников перевозочного процесса с</p>

	использованием инфраструктуры ТЛК; навыками обеспечения взаимодействия видов транспорта при реализации различных схем доставки через сеть ТЛК.
Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);	<p>Знать: способы оценки конструктивной и эксплуатационной надежности; моделирования и оптимизации технической эксплуатации и ремонта подвижного состава; нормы требований и основных технологий выполнения обслуживаний и ремонта подвижного состава и элементов систем энергоснабжения.</p> <p>Уметь: самостоятельно использовать техническую документацию; проводить экспертизу технической документации; надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры; применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;</p> <p>Владеть методиками проведения экспертизы технической документации, надзора и контроля состояния и эксплуатации и эксплуатации подвижного состава; выявления причин неисправностей и недостатков в работе;</p> <p>Владеть практическими навыками работы в соответствующих производственных условиях ;навыками работы по установлению причин неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.</p>
Способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);	<p>Знать: общие понятия об организации перевозочного процесса отрасли и безопасности движения транспортных средств.</p> <p>Уметь: выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок; анализировать технико-эксплуатационные и экономические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;</p> <p>Владеть методиками организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозке грузов и пассажиров;</p> <p>Владеть практическими навыками взаимодействия с предприятиями смежных видов транспорта.</p>
способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);	<p>Знать: причинно-следственные взаимосвязи параметров транспортно-логистического обслуживания клиентуры и пути их совершенствования.</p> <p>Уметь: определять пути развития и совершенствования инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.</p> <p>Владеть методиками транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев и распределения грузов.</p> <p>Владеть практическими навыками проектирования рациональной инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения</p>
Способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы	Знать: методы оценки качества и результативности труда персонала; принципы распределения функций управления и формы участия персонала в организации; принципов и

оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30);	методов организации и нормирования труда. Уметь: использовать методы оценки качества и результативности труда персонала; Владеть методами оценки качества и результативности труда персонала. Владеть практическими навыками работы с персоналом;
Способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33);	Знать: элементы экономической теории транспорта; основные производственные фонды, оборотные средства и трудовые ресурсы; издержки, себестоимость, ценообразование и тарифы на транспорте; Уметь: анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; оценивать эффективность функционирования инфраструктуры. Владеть методами и приемами по оценке производственных и непроизводственных затрат. Владеть практическими навыками в работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ОД.3.3	Логистика пассажирских перевозок	6,7	Б1.В.ОД.2.2 Техника транспорта, обслуживание и ремонт Б1.В.ОД.2.3 Общий курс транспорта Б1.В.ДВ.6.1 Теория транспортных процессов и систем.	Б1.В.ОД.3.5 Экономический анализ транспортно-логистического обслуживания. Б1.В.ДВ.7.2 Моделирование транспортных процессов.

1.4. Язык преподавания: русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ОД.3.4 Основы предпринимательской деятельности в логистике
Трудоемкость 6 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель дисциплины: Подготовка к решению производственных задач на базе знания основных методов организации предпринимательской деятельности в области автомобильного транспорта с тем, чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог грамотно решать организационные, научные и технические задачи при организации предпринимательской деятельности.

Краткое содержание дисциплины: охватывает круг вопросов, связанных с изучением нормативно-правовой базы регулирующей предпринимательскую деятельность в области автомобильных перевозок, а также и характера хозяйственно-правовых отношений между основными хозяйствующими субъектами.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
Способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2).	<p>Знать: базовые понятия и определения; основы и методы взаимодействия различных видов транспорта, способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; принципы планирования и организации работы ТЛК, основы эффективного взаимодействия видов транспорта в транспортных узлах, работу единой транспортной системы.</p> <p>Уметь: организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; проектировать работу ТЛК, как элемента кластерной структуры города, региона и страны.</p> <p>Владеть методиками организации работы транспортных комплексов городов и регионов; организации рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.</p> <p>Владеть практическими навыками планирования и организации взаимодействия видов транспорта в составе единой транспортной системы; навыками организации совместной работы участников перевозочного процесса с использованием инфраструктуры ТЛК; навыками обеспечения взаимодействия видов транспорта при реализации различных схем доставки через сеть ТЛК.</p>
Способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе. (ПК-3);	<p>Знать: базовые понятия и определения; основы и методы взаимодействия различных видов транспорта, способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе</p> <p>Уметь: организовать перевозочный процесс в различных транспортно-логистических схемах с включением в них</p>

	<p>нескольких видов транспорта.</p> <p>Владеть методиками рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.</p> <p>Владеть практическими навыками проектирования, планирования работы и эксплуатации ТЛК в транспортных узлах на основе единых технологических процессов.</p>
Способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);	<p>Знать: общие понятия об организации перевозочного процесса отрасли и безопасности движения транспортных средств.</p> <p>Уметь: выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок; анализировать технико-эксплуатационные и экономические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;</p> <p>Владеть методиками организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозке грузов и пассажиров;</p> <p>Владеть практическими навыками взаимодействия с предприятиями смежных видов транспорта.</p>
Способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);	<p>Знать: взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг;</p> <p>Уметь: составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов;</p> <p>Владеть методами расчета параметров функционирования логистических систем, оптимального уровня и степени логистического сервиса.</p> <p>Владеть практическими навыками управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети.</p>
Способность определять параметры оптимизации логистических транспортных сетей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);	<p>Знать: современную логистическую систему рыночного товародвижения;</p> <p>Уметь: проектировать альтернативные маршруты доставки; анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов;</p> <p>Владеть методами расчета параметров функционирования логистических систем, оптимального уровня и степени логистического сервиса.</p> <p>Владеть практическими навыками определять параметры оптимизации логистических транспортных сетей и звеньев с учетом критериев оптимальности.</p>
ПК-29 – способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда,	<p>Знать: порядок разработки оперативных планов работы первичных производственных подразделений; принципы действия, квалификации и модели социально-технических систем;</p> <p>Уметь: проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия</p>

организации работы по повышению научно-технических знаний работников.	<p>Владеть методами психологических управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников.</p> <p>Владеть практическими навыками реализации управленческих решений в области организации производства и труда.</p>
ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	<p>Знать: основные нормативные документы организации научных исследований; методы и средства получения, хранения и систематизации научно-технической информации; системы поиска по источникам патентной информации; формы представления научной и технической информации.</p> <p>Уметь: использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.</p> <p>Владеть: информационными и компьютерными технологиями для работы с источниками патентной информации.</p>

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ОД.3.4	Основы предпринимательской деятельности в логистике	8	Б1.Б.7 Основы права Б1.Б.8.3 Экономика предприятия Б1.Б.8.2 Экономика отрасли	Б1.В.ОД.2.6 Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания Б1.В.ДВ.7.2 Моделирование транспортных процессов

1.4. Язык преподавания: русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ОД.3.5. Экономический анализ эффективности транспортно-логистического обслуживания

Трудоемкость 4 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель дисциплины – получение студентами базовых знаний в области методологии формирования анализа финансово-экономических результатов деятельности транспортно-логистических организаций.

Краткое содержание дисциплины:

Содержание дисциплины – дисциплина охватывает круг вопросов, связанных: с порядком формирования производственных и непроизводственных затрат предприятия, технико-экономическим анализом деятельности предприятия, методами расчета транспортных тарифов, направлениями и методами снижения затрат на перевозки, методами оценки результатов и рентабельности деятельности организации.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ОПК-2 способен понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем,</p> <p>ПК-4 способен к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом,</p> <p>ПК-7 способен к поиску путей повышения качества транспортно—логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения,</p> <p>ПК-10 способен к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно – разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг,</p>	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – законы и закономерности формирования затрат на транспортировку в издержках логистических цепей поставок; – ценообразование в системе транспортно-логистического обслуживания; – особенности формирования и государственного регулирования цен на рынке транспортно-логистического обслуживания; – действующую систему тарифов на различных видах транспорта в внутреннем и международном сообщениях; – особенности налогообложения транспортно-логистического обслуживания; – методы оценки эффективности транспортно-логистического обслуживания. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – учитывать особенности и цены унимодального, мультимодального и интермодального транспортно-логистического обслуживания; – использовать методы оптимизации издержек на перевозки; – использовать методы расчета технико-экономических и финансовых показателей транспортно-логистического обслуживания,

<p>ПК-29 способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников, ПК-34 способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации,</p> <p>ПК-35 использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.</p>	<p>влияния на них тарифных, налоговых и таможенных платежей;</p> <ul style="list-style-type: none"> – производить расчеты экономической эффективности принимаемых организационных, технических и управленческих решений; – выполнять анализ экономической деятельности транспортно-логистического обслуживания. <p>должен иметь представление об:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основах коммерческой эксплуатации транспортных средств; – экономических основах транспортно-логистической политики России, интегрированной в международную систему цепей поставок.
--	--

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ОД.3.5	Экономический анализ эффективности транспортно-логистического обслуживания	6	Б1.Б.8.1 Макроэкономика, Б1.Б.8.2 Экономика отрасли, Б1.Б.8.3 Экономика предприятия, Б1.В.ОД.2.4 Статистика на транспорте, Б1.В.ОД.3.2 Основы логистики	Б1.Б.11.11 Прикладные задачи математики в транспортных процессах, Б1.В.ДВ.1.1 Транспортный комплекс Северо-Востока России, Б1.В.ДВ.1.2 Социально-экономическое развитие Северо-Восточного транспортного комплекса, Б1.В.ДВ.7.2 Моделирование транспортных процессов, Б2.П.2 Производственная практика, Б2.П.3 Преддипломная практика

1.4. Язык преподавания: русский язык

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ОД.3.6 Таможенное дело
Трудоемкость 4 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель дисциплины: изучение студентами современного российского таможенного права, основанного, в первую очередь, на Конституции Российской Федерации, Таможенном кодексе Российской Федерации, Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях, налоговом Кодексе Российской Федерации, а также на принятых в соответствии с ним федеральных законах и иных нормативных правовых актах.

Краткое содержание дисциплины: Курс предусматривает изучение таможенного права на основе широкого нормативного материала и специальной литературы. Таможенная тема достаточно многогранна. Студенту, познающему таможенное регулирование, предстоит столкнуться с огромным массивом специальной информации, например, о таможенных платежах и таможенной стоимости товаров, о валютном контроле внешнеторговых операций, о правовых режимах ввоза и использования в Российской Федерации иностранных товаров.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
Способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2).	<p>Знать: базовые понятия и определения; основы и методы взаимодействия различных видов транспорта, способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; принципы планирования и организации работы ТЛК, основы эффективного взаимодействия видов транспорта в транспортных узлах, работу единой транспортной системы.</p> <p>Уметь: организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; проектировать работу ТЛК, как элемента кластерной структуры города, региона и страны.</p> <p>Владеть методиками организации работы транспортных комплексов городов и регионов; организации рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.</p> <p>Владеть практическими навыками планирования и организации взаимодействия видов транспорта в составе единой транспортной системы; навыками организации совместной работы участников перевозочного процесса с использованием инфраструктуры ТЛК; навыками обеспечения взаимодействия видов транспорта при реализации различных схем доставки через сеть ТЛК.</p>
Способность к организации рационального взаимодействия различных	Знать: базовые понятия и определения; основы и методы взаимодействия различных видов транспорта, способы организации рационального взаимодействия различных

<p>видов транспорта в единой транспортной системе. (ПК-3);</p>	<p>видов транспорта в единой транспортной системе Уметь: организовать перевозочный процесс в различных транспортно-логистических схемах с включением в них нескольких видов транспорта. Владеть методиками рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе. Владеть практическими навыками проектирования, планирования работы и эксплуатации ТЛК в транспортных узлах на основе единых технологических процессов.</p>
<p>способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);</p>	<p>Знать: причинно-следственные взаимосвязи параметров транспортно-логистического обслуживания клиентуры и пути их совершенствования. Уметь: определять пути развития и совершенствования инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения. Владеть методиками транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев и распределения грузов. Владеть практическими навыками проектирования рациональной инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.</p>
<p>Способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно – разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);</p>	<p>Знать: обеспечение сохранности перевозимых грузов, грузовые тарифы, безбумажную систему организации грузовых перевозок, грузовые и коммерческие операции во внутреннем сообщении, организацию вагонопотоков с мест погрузки Уметь: осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; проводить расчеты размещения грузовых мест с учетом технических характеристик транспортного средства, грузоподъемности и прочности тары, свойств грузов, весогабаритных ограничений; проводить расчеты естественной убыли грузов в процессе транспортировки, погрузки-разгрузки и хранения; Владеть методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности, методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации. Владеть практическими навыками предоставления услуг грузоотправителям и грузополучателям : по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно – разгрузочных и складских операций; таможенному оформлению грузов и транспортных средств;</p>
<p>ПК-35 - использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.</p>	<p>Знать: основные нормативные документы организации научных исследований; методы и средства получения, хранения и систематизации научно-технической информации; системы поиска по источникам патентной информации; формы представления научной и технической информации. Уметь: использовать основные нормативные документы по</p>

	<p>вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.</p> <p>Владеть: информационными и компьютерными технологиями для работы с источниками патентной информации.</p>
--	--

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ОД.3.6	Таможенное дело.	5	Б1.Б.7 Основы права. Б1.Б11.7 Транспортное право	Б1.В.ОД.2.6 Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания Б1.В.ОД.2.5 Государственное регулирование автотранспортной деятельности.

1.4. Язык преподавания: русский

1. АННОТАЦИЯ

к рабочей программе дисциплины

Б1.В.ОД.3.7. Информационное обеспечение транспортно-логистических процессов.

Трудоемкость 3 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: формирование у студентов системы профессиональных знаний и овладение навыками решения задач в области, связанной с применением современных методов и средств информационных технологий при обеспечении транспортно-логистических процессов.

Краткое содержание дисциплины: содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с процессами сбора, передачи, обработки, хранения и доведения до пользователей информации, используемой при организации транспортно-логистических процессов автомобильным транспортом.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
Способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1).	Знать: методы и процессы сбора, передачи, обработки и накопления информации; технических и программных средств, реализации информационных процессов; модели решения функциональных и вычислительных задач; компьютерную графику; локальные сети и их использование в решении прикладных задач; Уметь: использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения; Владеть методикой решения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры; Владеть практическими навыками и приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением
Способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).	Знать: базовые понятия и определения; основы и методы взаимодействия различных видов транспорта, способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; принципы планирования и организации работы ТЛК, основы эффективного взаимодействия видов транспорта в транспортных узлах, работу единой транспортной системы.. Уметь: организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; проектировать работу ТЛК, как элемента кластерной структуры города, региона и страны. Владеть методиками организации работы транспортных комплексов городов и регионов; организации рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих
Способность к планированию и организации работы	

<p>транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2).</p>	<p>единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов. Владеть практическими навыками планирования и организации взаимодействия видов транспорта в составе единой транспортной системы; навыками организации совместной работы участников перевозочного процесса с использованием инфраструктуры ТЛК; навыками обеспечения взаимодействия видов транспорта при реализации различных схем доставки через сеть ТЛК.</p>
<p>Способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе. (ПК-3);</p>	<p>Знать: базовые понятия и определения; основы и методы взаимодействия различных видов транспорта, способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе Уметь: организовать перевозочный процесс в различных транспортно-логистических схемах с включением в них нескольких видов транспорта.</p>
<p>способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);</p>	<p>Владеть методиками рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе. Владеть практическими навыками проектирования, планирования работы и эксплуатации ТЛК в транспортных узлах на основе единых технологических процессов.</p>
<p>Способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно – разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);</p>	<p>Знать: причинно-следственные взаимосвязи параметров транспортно-логистического обслуживания клиентуры и пути их совершенствования. Уметь: определять пути развития и совершенствования инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения. Владеть методиками транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев и распределения грузов. Владеть практическими навыками проектирования рациональной инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.</p>
<p>Способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить</p>	<p>Знать: обеспечение сохранности перевозимых грузов, грузовые тарифы, безбумажную систему организации грузовых перевозок, грузовые и коммерческие операции во внутреннем сообщении, организацию вагонопотоков с мест погрузки Уметь: осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; проводить расчеты размещения грузовых мест с учетом технических характеристик транспортного средства, грузоподъемности и прочности тары, свойств грузов, весогабаритных ограничений; проводить расчеты естественной убыли грузов в процессе транспортировки, погрузки-разгрузки и хранения; Владеть методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности, методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и</p>

поиск по источникам патентной информации (ПК-35).	технической документации. Владеть практическими навыками предоставления услуг грузоотправителям и грузополучателям : по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно – разгрузочных и складских операций; таможенному оформлению грузов и транспортных средств;
---	--

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ОД.3.7	Информационное обеспечение транспортно-логистических процессов.	6	Б1.Б.11.2 Информатика. Б1.Б.11.10 Прикладные задачи математики в транспортных процессах.	Б1.В.ОД.3.2 Логистика грузовых перевозок Б1.В.ОД.3.3 Логистика пассажирских перевозок Б1.В.ДВ.3.2 Мультимодальные транспортные технологии Б1.В.ДВ.4.1 Интермодальные транспортные технологии

1.4. Язык преподавания: русский язык

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Элективные дисциплины по физической культуре и спорту
Трудоемкость БЕЗ з.е. 328 ч

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

Краткое содержание дисциплины: Преподавание учебной дисциплины «Физическая культура» строится на следующих разделах и подразделах программы:

- практическом, состоящем из двух подразделов: методико-практического, обеспечивающего овладение методами и способами физкультурно-спортивной деятельности для достижения учебных, профессиональных и жизненных целей личности, и учебно-тренировочного, содействующего приобретению опыта, творческой практической деятельности, развития самодеятельности в физической культуре и спорте в целях достижения физического совершенства, повышения уровня функциональных и двигательных способностей, направленному формированию качеств и свойств личности;
- контрольном, определяющем дифференцированный и объективный учет процесса и результатов учебной деятельности студентов.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>Способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8)</p> <p>Способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7)</p>	<p>Знать: основы физической культуры в общекультурной и профессиональной подготовке бакалавра, социально-биологические основы физической культуры, основы здорового образа жизни, роль физической культуры в обеспечении здоровья.</p> <p>Уметь: выполнять индивидуально подобранные комплексы оздоровительной и адаптивной (лечебной) физической культуры, комплексы упражнений атлетической гимнастики; выполнять простейшие приемы самоконтроля и релаксации.</p> <p>Владеть (методиками): средствами и методами укрепления здоровья, физического самосовершенствования, ценностями физической культуры личности для успешной социально-культурной и профессиональной деятельности.</p> <p>Владеть практическими навыками: осуществлять творческое сотрудничество в коллективных формах занятий физической культурой, использовать приобретенные знания и умения в практической деятельности и повседневной жизни для повышения</p>

	работоспособности, сохранения и укрепления здоровья, подготовки к профессиональной деятельности и службе в Вооруженных Силах Российской Федерации, организации и проведения индивидуального, коллективного и семейного отдыха и при участии в массовых спортивных соревнованиях.
--	--

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
	Элективные дисциплины по физической культуре и спорту	1, 2,3,4, 5,6	Б1.Б.5 Безопасность жизнедеятельности	

1.4. Язык преподавания: русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ДВ.1.1 Транспортный комплекс Северо-Востока России.
Трудоемкость 3 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: Получение студентом понятия о состоянии мировой транспортной системы и транспортного комплекса Северо-Восточного региона; знаний ресурсного потенциала региона и структуры промышленного производства; стратегию развития транспортного комплекса Северо-Востока России.

Краткое содержание дисциплины: Характеристика мировой транспортной системы и транспортного комплекса Российской Федерации; анализ транспортной инфраструктуры и грузовых перевозок в регионе; характеристика ресурсного потенциала региона и структуры промышленного производства; перспективы развития транспортного комплекса региона.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию. ДК-1 способен использовать знания по социально-экономическому и инновационному развитию регионов Севера-Востока России ДК-3 способен использовать знания об основах экологической безопасности регионов Северо-Востока России	Знать: основы работы с поиском информации. Уметь: осуществлять поиск интересующей информации в бумажных и электронных ресурсах. Сознательно организовывать свою познавательную деятельность, от постановки цели до получения и оценки результата; Взаимодействовать в ходе выполнения групповой работы, вести диалог, участвовать в дискуссии, аргументировать собственную точку зрения. Владеть: практическими навыками поиска информации. приёмами эффективного слушания и правилами эффективной обратной связи; техникой нейтрализации замечаний.

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ДВ.1.1	Транспортный комплекс Северо-Востока России.	8	Б1.Б.ОД.3.1 Основы логистики Б1.В.ДВ.3.2 Мультимодальные транспортные	Б1.В.ОД.2.1 Транспортная инфраструктура Б1.В.ОД.2.3 Общий курс транспорта

			ТЕХНОЛОГИИ	
--	--	--	------------	--

1.4. Язык преподавания: русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ДВ.1.2 Социально социально-экономическое развитие Северо-Восточного
транспортного комплекса

Трудоемкость 3 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель дисциплины – получение студентами базовых знаний в области транспортного обеспечения социально-экономического развития и повышения конкурентоспособности экономики северо-востока России.

Краткое содержание дисциплины:

Дисциплина охватывает круг вопросов, связанных с углубленным изучением социально-экономического положения Дальневосточного федерального округа, определением места и роли транспорта в экономическом развитии макрорегиона и страны в целом, анализом проблем и определением стратегических направлений развития транспортного комплекса северо-востока России и его интеграции в мировую транспортную систему.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ОК-7 способен к самоорганизации и самообразованию;</p> <p>ДК-1 способен использовать знания по социально-экономическому и инновационному развитию регионов Северо-Востока России;</p> <p>ДК-3 способен использовать знания об основах экономической безопасности регионов Северо-Востока России</p>	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> –основные результаты новейших исследований по проблемам региональной экономики и региональной политики; – основные элементы процесса разработки долгосрочных прогнозов, стратегий и программ отраслевого и регионального развития; – источники получения необходимой для проведения научных исследований первичной, в том числе статистической информации. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> –осуществлять анализ показателей развития транспортной отрасли, региональную диагностику, предполагающую всесторонний и глубокий анализ, а также расчет показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития регионов страны; – выявлять перспективные направления научных исследований, обосновывать актуальность, теоретическую и практическую значимость исследуемой проблемы; – применять в исследованиях положения действующего законодательства, регулирующего региональную политику в России. <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> –навыками самостоятельной научно-исследовательской работы; –понятийно-терминологическим аппаратом региональной

	<p>науки;</p> <p>–методологией и методикой проведения региональных исследований.</p> <p>должен иметь представление об:</p> <p>– об объектах отраслевых и региональных исследований, теориях пространственной и региональной экономики, методах изучения территориальных социально-экономических систем и их взаимодействия, важнейших факторах регионального развития (трудовом, природном, инфраструктурном и др.);</p> <p>– о закономерностях и особенностях функционирования экономики и транспортного комплекса Российской Федерации, Дальнего Востока, северо-востока как системы взаимодействующих регионов и отраслевых комплексов;</p> <p>– о пространственной дифференциации населения, природных и экономических ресурсов и интеграционных процессах в национальной экономике на основе установления межрегиональных хозяйственных связей и роли транспортного комплекса в установлении этих связей;</p> <p>– об условиях и факторах функционирования и развития региональных социально-экономических систем;</p> <p>– о законодательном и нормативно-методическом обеспечении региональной и отраслевой политики.</p>
--	---

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ДВ.1.2	Социально социально-экономическое развитие Северо-Восточного транспортного комплекса	8	Б1.Б.8.1 Б1.В.ОД.3.1 Основы логистики	Б1.Б.11.10 Прикладные задачи математики в транспортных процессах, Б1.В.ДВ.7.2 Моделирование транспортных процессов, Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Б2.П.2 Преддипломная практика

1.4. Язык преподавания: русский язык

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ДВ.2.1 Арктический транспорт
Трудоемкость 2 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: получение обучающимися знаний в области эксплуатации арктических транспортных средств, методов их эксплуатации, обслуживания и ремонта. Изучение дисциплины предполагает самостоятельное углубленное исследование студентами теоретических и практических аспектов эксплуатации, обслуживания и ремонта арктического транспорта.

Краткое содержание дисциплины: тематика дисциплины связана с историей развития, конструктивными особенностями, техническим обслуживанием, ремонтом и перспективными видами техники, а также российским и зарубежным опытом эксплуатации арктического транспорта.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (код и содержание компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ДК-3 - способен использовать знания об основах экологической безопасности регионов Северо-Востока России</p> <p>ПК-3 - способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом</p>	<p>Знать: историю развития, технические возможности и особенности арктического транспорта, основы техники безопасности при эксплуатации и ремонте специальных транспортных средств в условиях Арктики</p> <p>Уметь: осуществлять рациональный выбор арктического транспорта в заданных условиях и обосновывать его корректность, определять режим их эксплуатации и способы обслуживания.</p> <p>Владеть методиками осуществления поиска необходимой информации об арктическом транспорте, методиками профилактического ремонта.</p> <p>Владеть практическими навыками ремонта и обслуживания арктического транспорта.</p>

1.3. Место дисциплины в структуре ОПОП

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ДВ.2.1	Арктический транспорт	1	Б1.Б.11.3 Физика Б1.Б.11.4 Общая и органическая химия	Б1.В.ОД.2.3 Общий курс транспорта Б1.В.ОД.2.2 Техника транспорта, обслуживание и ремонт Б1.В.ДВ.1.1

				Транспортный комплекс Северо-Востока России
--	--	--	--	---

1.4. Язык преподавания: русский.

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ДВ.2.2 Вездеходный транспорт
Трудоемкость 2 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: получение обучающимися знаний в области эксплуатации вездеходных транспортных средств, методов их эксплуатации, обслуживания и ремонта. Изучение дисциплины предполагает самостоятельное углубленное исследование студентами теоретических и практических аспектов эксплуатации, обслуживания и ремонта вездеходного транспорта.

Краткое содержание дисциплины: тематика дисциплины связана с историей развития, конструктивными особенностями, техническим обслуживанием, ремонтом и перспективными видами техники, а также российским и зарубежным опытом эксплуатации вездеходного транспорта.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (код и содержание компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ДК-3 способен использовать знания об основах экологической безопасности регионов Северо-Востока России ПК-3 способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	Знать: историю развития, технические возможности и особенности вездеходного транспорта, основы техники безопасности при эксплуатации и ремонте вездеходных транспортных средств в различных природно-производственных условиях Уметь: осуществлять рациональный выбор вездеходных транспортных средств для заданных условий и обосновывать его корректность, определять режим их эксплуатации и способы обслуживания. Владеть методиками осуществления поиска необходимой информации о вездеходном транспорте, методиками профилактического ремонта. Владеть практическими навыками ремонта и обслуживания вездеходного транспорта.

1.3. Место дисциплины в структуре ОПОП

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ДВ.2.2	Вездеходный транспорт	1	Б1.Б.11.3 Физика Б1.Б.11.4 Общая и органическая химия	Б1.В.ОД.2.3 Общий курс транспорта Б1.В.ОД.2.2 Техника транспорта, обслуживание и ремонт

				Б1.В.ДВ.1.1 Транспортный комплекс Северо- Востока России
--	--	--	--	---

1.4. Язык преподавания: русский.

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ДВ.3.1 Основы транспортно-экспедиционного обслуживания
Трудоемкость 4 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: дать систему теоретических знаний и практических навыков в области организации, создания и оптимизации систем по доставке грузов с соблюдением существующего в сфере транспорта законодательства применительно к деятельности специалиста по организации перевозок и управлению на автотранспорте.

Краткое содержание дисциплины: охватывает круг вопросов, связанных с обеспечением эффективной организации процессов доставки груза независимо от используемого вида транспорта.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-1 – способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.	<p>Знать: основные нормативные документы на транспорте, технику и технологии, организацию работы, показатели работы транспорта</p> <p>Уметь: использовать техническую документацию.</p> <p>Владеть: навыками оформления организационно-распорядительной документации.</p>
ПК-3 – способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.	<p>Знать: базовые понятия и определения; основы и методы взаимодействия различных видов транспорта, способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе</p> <p>Уметь: организовать перевозочный процесс в различных транспортно-логистических схемах с включением в них нескольких видов транспорта.</p> <p>Владеть: навыками проектирования, планирования работы и эксплуатации ТЛК в транспортных узлах на основе единых технологических процессов.</p>
ПК-9 - Способность определять параметры оптимизации логистических транспортных сетей и звеньев с учетом критериев оптимальности	<p>Знать: современную логистическую систему рыночного товародвижения;</p> <p>Уметь: проектировать альтернативные маршруты доставки; анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов;</p> <p>Владеть методами расчета параметров функционирования логистических систем, оптимального уровня и степени логистического сервиса.</p> <p>Владеть практическими навыками определять параметры</p>

	оптимизации логистических транспортных сетей и звеньев с учетом критериев оптимальности;
ПК-32 – Способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.	<p>Знать: экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании; внешних и внутрирегиональных транспортных связей;</p> <p>Уметь: анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;</p> <p>Владеть методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники.</p> <p>Владеть практическими навыками проведения технико-экономического анализа.</p>

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ДВ.3.2	Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	8	Б1.Б.12 Транспортное право Б1.В.ОД.3.2 Логистика грузовых перевозок Б1.Б.8.5 Производственный менеджмент	Б1.В.ДВ.5.2 Складские комплексы и организация погрузочно-разгрузочных работ Б1.В.ДВ.6.2 Организационно-производственные структуры транспорта

1.4. Язык преподавания: русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ДВ.3.2 «Мультимодальные транспортные технологии»
Трудоемкость 4 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: дать систему теоретических знаний и практических навыков в области организации, создания и оптимизации систем по доставке грузов с соблюдением существующего в сфере транспорта законодательства применительно к деятельности специалиста по организации перевозок и управлению на автотранспорте.

Краткое содержание дисциплины: охватывает круг вопросов, связанных с обеспечением эффективной организации процессов доставки груза независимо от используемого вида транспорта.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-1 –способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.	<p>Знать: основные нормативные документы на транспорте, технику и технологии, организацию работы, показатели работы транспорта</p> <p>Уметь: использовать техническую документацию.</p> <p>Владеть: навыками оформления организационно-распорядительной документации.</p>
ПК-3 –способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.	<p>Знать: базовые понятия и определения; основы и методы взаимодействия различных видов транспорта, способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе</p> <p>Уметь: организовать перевозочный процесс в различных транспортно-логистических схемах с включением в них нескольких видов транспорта.</p> <p>Владеть: навыками проектирования, планирования работы и эксплуатации ТЛК в транспортных узлах на основе единых технологических процессов.</p>
Способность определять параметры оптимизации логистических транспортных сетей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);	<p>Знать: современную логистическую систему рыночного товародвижения;</p> <p>Уметь: проектировать альтернативные маршруты доставки; анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов;</p> <p>Владеть методами расчета параметров функционирования логистических систем, оптимального уровня и степени логистического сервиса.</p> <p>Владеть практическими навыками определять параметры</p>

	оптимизации логистических транспортных сетей и звеньев с учетом критериев оптимальности.
ПК-32 – Способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.	<p>Знать: экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании; внешних и внутрирегиональных транспортных связей;</p> <p>Уметь: анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;</p> <p>Владеть методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники.</p> <p>Владеть практическими навыками проведения технико-экономического анализа.</p>

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ДВ.3.2	Мультимодальные транспортные технологии	8	Б1.Б.12 Транспортное право Б1.В.ОД.3.2 Логистика грузовых перевозок Б1.Б.8.5 Производственный менеджмент	Б1.В.ДВ.5.2 Складские комплексы и организация погрузочно-разгрузочных работ Б1.В.ДВ.6.2 Организационно-производственные структуры транспорта

1.4. Язык преподавания:русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ДВ.4.1 «Интермодальные транспортные технологии»
Трудоемкость 4 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: дать систему теоретических знаний и практических навыков в овладение рациональной организации технологических процессов к которым относятся транспортировка, складирование, хранение, упаковка товаров, эффективной доставки их до конечного потребителя и определение наиболее оптимальных путей и средств выполнения этих процессов.

Краткое содержание дисциплины: охватывает круг вопросов, связанных с применением методов совершенствования транспортных процессов – планированию, организации, оптимизации и управлению автотранспортными перевозками грузов, обеспечению безопасности дорожного движения, экологической безопасности перевозок.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
Способность определять параметры оптимизации логистических транспортных сетей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);	<p>Знать: современную логистическую систему рыночного товародвижения;</p> <p>Уметь: проектировать альтернативные маршруты доставки; анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов;</p> <p>Владеть методами расчета параметров функционирования логистических систем, оптимального уровня и степени логистического сервиса.</p> <p>Владеть практическими навыками определять параметры оптимизации логистических транспортных сетей и звеньев с учетом критериев оптимальности;</p>
Способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно – разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных	<p>Знать: обеспечение сохранности перевозимых грузов, грузовые тарифы, безбумажную систему организации грузовых перевозок, грузовые и коммерческие операции во внутреннем сообщении, организацию вагонопотоков с мест погрузки</p> <p>Уметь: осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; проводить расчеты размещения грузовых мест с учетом технических характеристик транспортного средства, грузоподъемности и прочности тары, свойств грузов, весогабаритных ограничений; проводить расчеты естественной убыли грузов в процессе транспортировки, погрузки-разгрузки и хранения;</p> <p>Владеть методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям</p>

<p>средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);</p>	<p>сохранности и безопасности, методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации. Владеть практическими навыками предоставления услуг грузоотправителям и грузополучателям: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно – разгрузочных и складских операций; таможенному оформлению грузов и транспортных средств;</p>
<p>Применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);</p>	<p>Знать: основные источники и системы Российского и международного транспортного законодательства; правовые основы ответственности сторон – участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, фрагования, лизинга, транспортной экспедиции; сроки, содержания и порядок предъявления претензий досудебного урегулирования конфликтных ситуаций и исковых заявлений в суд по вопросам перевозочной деятельности; порядок арбитражного судопроизводства по исковым заявлениям; порядок наступления административной ответственности за правонарушения в транспортной и автодорожной сфере; стадии рассмотрения, порядок вынесения обжалования и исполнения постановления по административному делу; Уметь: анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; осуществлять подбор и фрагование транспортных средств; выявлять места концентрации и разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий; Владеть методиками организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств. Владеть практическими навыками в области государственного регулирования, организации и управления транспортными комплексами; методами анализа транспортных происшествий.</p>
<p>Способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32)</p>	<p>Знать: экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании; внешних и внутрирегиональных транспортных связей; Уметь: анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; Владеть методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники. Владеть практическими навыками проведения технико-экономического анализа.</p>
<p>Способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения ПК-</p>	<p>Знать: научно-организационные основы формирования транспортных систем; основы организации пассажирских и грузовых перевозок; принципы построения системы организации движения подвижного состава; Уметь: планировать работу транспортной инфраструктуры, решать задачи организации и управления перевозочным</p>

36	<p>процессом; планировать работу транспортной инфраструктуры.</p> <p>Владеть методикой определения составляющих технологического процесса работы пассажирского и грузового подвижного состава и времени их выполнения; методами разработки расписания движения подвижного состава; методикой оценки эффективности функционирования транспортной системы.</p> <p>Владеть практическими навыками осуществления контроля и управления системы организации движения.</p>
----	--

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ДВ.4.1	Интермодальные транспортные технологии	8	Б1.Б.8.4 Производственный менеджмент Б1.Б.12 Транспортное право Б1.В.ОД.3.2 Логистика грузовых перевозок	Б1.В.ДВ.5.2 Складские комплексы и организация погрузочно-разгрузочных работ Б1.В.ДВ.6.2 Организационно-производственные структуры транспорта

1.4. Язык преподавания: русский

1. АННОТАЦИЯ

к рабочей программе дисциплины

Б1.В.ДВ.4.2 Организация перевозок специализированным подвижным составом
Трудоемкость 4 з.е.

1.3. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: формирование необходимых компетенций, знаний, умений, владения в системе подготовки специалистов в области эксплуатации автомобильного транспорта, а также усвоение основных положений по организации перевозок и управления на автомобильном транспорте с учетом современных научных исследований и опыта работы автопредприятий.

Краткое содержание дисциплины: уяснение места и роли прогрессивных технологий и научной организации в перевозочном процессе на автомобильном транспорте; овладение знаниями о современных и перспективных технологических процессах перевозки различных грузов как универсальным, так и специализированным подвижным составом автомобильного транспорта; приобретение навыков разработки новых и совершенствования существующих маршрутов движения при перевозке грузов с оценкой экономической эффективности предлагаемых решений и их оптимизации.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-9 способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; ПК-10 способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг; ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; ПК-32 способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ; ПК-36 способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	Определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности. Предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг. Использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации. Работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ДВ.4.2	Организация перевозок специализированным подвижным составом	8	Б1.В.ОД.1.3 Информационные технологии на транспорте Б1.В.ОД.2.3 Общий курс транспорта Б1.В.ОД.3.1 Основы логистики Б1.В.ОД.3.2 Логистика грузовых перевозок Б1.В.ОД.3.3 Логистика пассажирских перевозок	Преддипломная практика Итоговая государственная аттестация

1.4. Язык преподавания: русский язык

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ДВ.5.1 Транспортно-складские комплексы
Трудоемкость 4 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: подготовка к решению производственных задач на базе знания технологического процесса перевозки грузов на начальном-конечных операциях, с тем чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог грамотно решать организационные, научные и технические задачи при организации автомобильных перевозок.

Краткое содержание дисциплины: хватывает круг вопросов, связанных с оптимизацией технологии и организации технологических процессов, на начальном-конечных операциях транспортировки грузов.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-4 – способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.	<p>Знать: базовые понятия и определения; основы и методы взаимодействия различных видов транспорта, способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе</p> <p>Уметь: организовать перевозочный процесс в различных транспортно-логистических схемах с включением в них нескольких видов транспорта.</p> <p>Владеть: навыками проектирования, планирования работы и эксплуатации ТЛК в транспортных узлах на основе единых технологических процессов.</p>
ПК-8 - управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети.	<p>Знать: взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг;</p> <p>Уметь: составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов;</p> <p>Владеть: методами расчета параметров функционирования логистических систем, оптимального уровня и степени логистического сервиса.</p>
ПК-10 - к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно – разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению	<p>Знать: обеспечение сохранности перевозимых грузов, грузовые тарифы, безбумажную систему организации грузовых перевозок, грузовые и коммерческие операции во внутреннем сообщении, организацию вагонопотоков с мест погрузки</p> <p>Уметь: осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; проводить расчеты размещения грузовых мест с учетом технических характеристик транспортного средства, грузоподъемности и прочности тары, свойств грузов, весогабаритных ограничений; проводить расчеты естественной убыли грузов в процессе транспортировки, погрузки-разгрузки и хранения;</p>

грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.	Владеть: методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности, методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической
ПК-33 – Способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	Знать: элементы экономической теории транспорта; основные производственные фонды, оборотные средства и трудовые ресурсы; издержки, себестоимость, ценообразование и тарифы на транспорте; Уметь: анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; оценивать эффективность функционирования инфраструктуры. Владеть: методами и приемами по оценке производственных и непроизводственных затрат.

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ДВ.5.1	Транспортно-складские комплексы.	7	Б.1.Б.ОД.2.2-Техника транспорта, обслуживание и ремонт. Б.1.В.ДВ.6.1-Основы организации дорожного движения.	Б.1.В.ДВ.5.2-Складские комплексы и организация погрузочно-разгрузочных работ. Б.1.В.ДВ.6.2-Организационно-производственные структуры транспорта.

1.4. Язык преподавания:русский

1. АННОТАЦИЯ

к рабочей программе дисциплины

Б1.В.ДВ.5.2 Складские комплексы и организация погрузочно – разгрузочных работ

Трудоемкость 4 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: подготовка к решению производственных задач на базе знания технологического процесса перевозки грузов на начально-конечных операциях, с тем чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог грамотно решать организационные, научные и технические задачи при организации автомобильных перевозок.

Краткое содержание дисциплины: хватывает круг вопросов, связанных с оптимизацией технологии и организации технологических процессов, на начально-конечных операциях транспортировки грузов.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-4 – способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.	Знать: базовые понятия и определения; основы и методы взаимодействия различных видов транспорта, способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе Уметь: организовать перевозочный процесс в различных транспортно-логистических схемах с включением в них нескольких видов транспорта. Владеть: навыками проектирования, планирования работы и эксплуатации ТЛК в транспортных узлах на основе единых технологических процессов.
ПК-8 - управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети.	Знать: взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг; Уметь: составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов; Владеть: методами расчета параметров функционирования логистических систем, оптимального уровня и степени логистического сервиса.
ПК-10 - к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно – разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению	Знать: обеспечение сохранности перевозимых грузов, грузовые тарифы, безбумажную систему организации грузовых перевозок, грузовые и коммерческие операции во внутреннем сообщении, организацию вагонопотоков с мест погрузки Уметь: осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; проводить расчеты размещения грузовых мест с учетом технических характеристик транспортного средства, грузоподъемности и прочности тары, свойств грузов, весогабаритных ограничений; проводить расчеты естественной убыли грузов в процессе транспортировки, погрузки-разгрузки и хранения;

грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.	Владеть: методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности, методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической
ПК-33 – Способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	Знать: элементы экономической теории транспорта; основные производственные фонды, оборотные средства и трудовые ресурсы; издержки, себестоимость, ценообразование и тарифы на транспорте; Уметь: анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; оценивать эффективность функционирования инфраструктуры. Владеть: методами и приемами по оценке производственных и непроизводственных затрат.

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ДВ.5.2	Складские комплексы и организация погрузочно – разгрузочных работ	7	Б1.Б.ОД.2.2 Техника транспорта, обслуживание и ремонт Б1.В.ДВ.6.1 Основы организации дорожного движения	Б1.В.ДВ.5.2 Складские комплексы и организация погрузочно-разгрузочных работ Б1.В.ДВ.6.2 Организационно-производственные структуры транспорта

1.4. Язык преподавания:русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ДВ.6.1 Теория транспортных процессов и систем
Трудоемкость 4 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цели и задачи дисциплины

Цель преподавания дисциплины является усвоение студентами теоретических знаний по организации и функционированию транспортных систем.

Задачи изучения дисциплины: в процессе изучения дисциплины студенты осваивают теоретические и практические знания в объеме необходимом для решения задач планирования, прогнозирования работы транспортных систем, транспортных узлов, организации оперативного, календарного управления сложными транспортными системами.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с составом технологического процесса перевозки, методов расчета работы подвижного состава на маршрутах, функционированием транспортных систем, их отдельных элементов.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
---	---

<p>ПК-4 способен к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом</p> <p>ПК-8 способен управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети</p> <p>ПК-29 способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний</p> <p>ПК-31 способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p> <p>ПК-36 способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> –роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе; –основные этапы формирования транспортной системы; –основные свойства транспортной продукции; -состав технологического процесса перевозок; -схемы организации работы подвижного состава на линии; - методы расчетов результатов работы подвижного состава на линии; -методы расчета производительности подвижного состава и анализа влияния динамики технико-эксплуатационных показателей на производительность. –классификацию и принципы исследования систем; -методы анализа и синтеза транспортных систем; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> –построить дерево целей функционирования транспортной системы;; –определить провозные возможности транспортной системы; –рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы; - рассчитать сменно-суточное задание ; - сформировать систему показателей отчетности за календарный период; – моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; - провести анализ результатов работы подвижного состава. <p>должен иметь представление о:</p> <ul style="list-style-type: none"> –теории вероятностей и математической статистике; – информационных технологиях на транспорте; – теории и конструкции автомобиля; - типах и характеристиках погрузо-разгрузочных средств; - грузоведении.
--	--

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ДВ.6.1	Теория транспортных процессов и систем	7	Б1.Б.8.2 Экономика отрасли Б1.Б.8.5 Производственный менеджмент Б1.Б.8.4 Маркетинг Б1.В.ОД.2.1 Транспортная инфраструктура	Б1.В.ОД.3.2 Логистика грузовых перевозок Б1.В.ОД.3.3 Логистика пассажирских перевозок Б3. ГИА

1.4. Язык преподавания: русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ДВ.6.2 Организационно-производственные структуры транспорта
Трудоемкость 4 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цели и задачи дисциплины

Основная цель дисциплины "Организационно-производственные структуры транспорта" по направлению бакалавриата "Технология транспортных процессов" состоит в формировании знаний и умений с обязательным формированием основных компетенций данного направления бакалавриата в области обеспечения управления на транспортном предприятии, направленных на достижение грамотной организации производственной деятельности транспортного предприятия и его структурных подразделений.

Задачами преподавания и изучения дисциплины являются:

- приобретение теоретических и практических знаний и умений и основных терминологических понятий о транспорте;
- изучение принципов работы и основ оценки состояния различных видов транспорта;
- получение основ по организации управления транспортным предприятием;
- приобретение знаний по формированию нормативно-технической документации по оформлению грузо и пассажироперевозок.

Краткое содержание дисциплины

Дисциплина относится к дисциплине по выбору учебного плана по направлению бакалавриата "Технология транспортных процессов" . Студенты в процессе освоения дисциплины должны освоить следующие основные разделы: методологические основы по организации управления на транспортном предприятии; определение и выбор транспортных средств для перевозки пассажиров и грузов определенных типов; расчет грузопотоков и грузооборотов транспортных предприятий; основы формирования нормативно-технической документации по обеспечению грузо и пассажироперевозок.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ПК-4 способен к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом</p> <p>ПК-8 способен управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети</p> <p>ПК-29 способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний</p> <p>ПК-31 способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p> <p>ПК-36 способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности структуры транспортной отрасли; - основы организации управления на транспортном предприятии; - структуры предприятий, занимающихся перевозками грузов или пассажиров; - основные мероприятия по обслуживанию перевозок. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять методики управления транспортными процессами; - осуществлять управление транспортными процессами в отдельных структурных подразделениях транспортных предприятий; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками, позволяющими формировать структурное управление транспортными предприятиями и его подразделениями.
	<p>Знать: экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании;</p> <p>Уметь: проектировать организационно-производственные структуры транспортного предприятия.</p> <p>Владеть: навыками применения специализированной терминологии.</p>
	<p>Знать: теоретические основы организации и управления предприятием.</p> <p>Уметь: рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов; анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок.</p> <p>Владеть: навыками организационной работы.</p>
	<p>Знать: основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры; нормы, требования и основные технологии выполнения обслуживаний и ремонта подвижного состава.</p> <p>Уметь: использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции</p> <p>Владеть: международным стандартам и технической документацией.</p>

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ДВ.6.2	Организационно-производственные структуры транспорта	7	Б1.Б.8.2 Экономика отрасли Б1.Б.8.5 Производственный менеджмент Б1.В.ДВ.7.2 Моделирование транспортных процессов	Б1.Б.8.3 Экономика предприятия Б1.В.ОД.2 Модуль дисциплин по регулированию и обслуживанию работы транспорта Б1.В.ОД.3 Модуль логистических дисциплин

1.4. Язык преподавания: русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ДВ.7.1 Основы организации дорожного движения
Трудоемкость 4 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения Изучение общих понятий об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств; способов изучения и оценки эффективности организации движения; методов анализа транспортных происшествий, роли информационных систем. Изучение дорожного движения и его характеристик, влияющих факторов, связи между различными его параметрами; изучение методов и средств организации дорожного движения, специфики и способов реализации этих методов на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети, а так же в различных дорожных условиях. Освоение навыков исследования дорожного движения и дорожных условий, анализа статистики ДТП, проектирования схем ОДД.

Содержание: Основные законодательные акты и международные конвенции по дорожному движению. Функции и задачи государственной инспекции безопасности дорожного движения. Основные характеристики дорожного движения. Транспортный поток. Основные показатели транспортных потоков. Пешеходные потоки. Основные показатели пешеходных потоков. Математическое описание транспортных потоков. Детерминированные модели. Стохастические модели. Пропускная способность дороги. Определение пропускной способности многополосных дорог и пересечений. Улично- дорожная сеть. Роль информационных систем: исследование возможностей применения интеллектуальных транспортных систем. Исследования дорожного движения. Классификация и характеристика методов. Изучение статистики дорожно-транспортных происшествий. Экологические оценки мероприятий по организации движения транспортных средств: исследование уровня вредных выбросов на перекрестке. Анализ конфликтных точек. Система оценки конфликтных точек. Исследование конфликтных ситуаций. Методические основы организации дорожного движения. Основные направления и способы организации дорожного движения. Практические мероприятия по организации дорожного движения. Способы изучения и оценка эффективности организации дорожного движения. Экологические оценки мероприятий по организации дорожного движения транспортных средств. Оценка эффективности организации дорожного движения на конкретных участках движения. Организация движения в специфических условиях.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
---	---

<p>ПК-11 - способен использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса</p> <p>ПК-12 - готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p> <p>ПК-36 - способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств; – способы изучения и оценки эффективности организации движения; – методы и средства организации дорожного движения, специфику и способы реализации этих методов на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети, а также в различных дорожных условиях. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – проводить анализ статистики ДТП на УДС; – определять характеристики транспортных потоков и дорожных условий; – организовывать дорожное движение в различных условиях, в том числе с использованием современных информационных систем и технологий. Владеть: – навыками исследования характеристик дорожного движения и дорожных условий; – различными методами и средствами организации дорожного движения; – опытом расчета и оценки эффективности организации движения.
---	--

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ДВ.7.1	Основы организации дорожного движения	7	Б1.Б.11.1 Математика Б1.Б.11.3 Физика Б1.Б.11.2 Информатика Б1.Б.5 БЖД	Б1.В.ОД.3.2 Логистика грузовых перевозок Б1.В.ОД.3.3 Логистика пассажирских перевозок

1.4. Язык преподавания: Русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б.В.ДВ.7.2 Моделирование транспортных процессов
Трудоемкость 4 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Целью изучения дисциплины «Моделирование транспортных процессов» является формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в применении оптимальных управленческих решений по выбору и обоснованию рациональных способов выполнения транспортных задач.

Задачами дисциплины «Моделирование транспортных процессов» являются:

- освоение и использование аппарата математического моделирования производственных процессов на автомобильном транспорте на основе методов математического программирования;
- ознакомление с методиками проектирования автотранспортных систем доставки грузов и расчета потребности в транспортных средствах;
- уяснения роли, состояния и перспектив развития экономико-математических методов при организации автомобильных перевозок в рыночных условиях с учетом трудовых, материальных, технико-эксплуатационных и организационных ограничений;
- привитие у студентов навыков исследования и анализа.

Знание курса является основой для изучения дисциплин профессионального цикла.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
---	---

<p>ПК-11 - способен использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса</p>	<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автоматизированные системы управления как инструмента оптимизации управления в транспортных процессах; - планирование эксперимента и обработку экспериментальных данных; - алгоритмы эффективного принятия оперативных решений; - технические и программные средства реализации информационных процессов; - модели случайных процессов; - организацию перевозочного процесса в отрасли; - структуры уровней построения и функционирования АСУ на транспорте; - основные понятия имитационного моделирования.
<p>ПК-12 - готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p>	<p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять результаты научных исследований для повышения эффективности транспортного процесса; - осуществлять выбор и обоснование эффективных решений по организации перевозок и управления транспортными процессами ; - использовать современную вычислительную технику для решения задач организации перевозок и управления транспортными процессами; - строить математические модели транспортных процессов; - осуществлять анализ математических моделей, используя экономико-математические методы; - исследовать характеристики транспортных потоков.
<p>ПК-36 - способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения</p>	<p>Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками работы в сети Интернет; - новейшими технологиями управления движением транспортных средств; - методами математического моделирования в технических приложениях; - методами математического анализа, математической статистики, линейного программирования, имитационного моделирования.

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.Д.В.7.2	Моделирование транспортных процессов	7	Б1.Б.11.1 Математика Б1.Б.11.2 Информатика Б1.В.ОД.1.3 Информационные технологии на транспорте Б1.В.ОД.2.2 Техника транспорта, обслуживание и ремонт Б1.В.ДВ.6.1 Теория транспортных процессов и систем	Б1.В.ОД.3.1 Основы логистики Б1.В.ОД.3.2 Логистика грузовых перевозок Б1.В.ОД.3.3 Логистика пассажирских перевозок Б3. ГИА

1.4. Язык преподавания: русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ДВ.8.1 Информационные технологии в организации перевозок
Трудоемкость 2 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель дисциплины – дать систему теоретических знаний и практических навыков по сбору и обработке информации с использованием современного понятийного аппарата и построению информационных моделей на автомобильном транспорте.

Содержание дисциплины – охватывает круг вопросов, связанных с процессами сбора, передачи, обработки, хранения и доведения до пользователей информации, используемой на транспорте.

Дисциплина **Б1.В.ДВ.8.1 Информационные технологии в организации перевозок** является одной из завершающих в формировании специалиста по организации перевозок и управлению на автомобильном транспорте.

Целью изучения дисциплины является овладение студентами основополагающими знаниями и практическими навыками исследования информационных систем на основе информационных технологий.

Глубокое и всестороннее знание студентами основных понятий информационных технологий, вопросов получения, обработки, отображения, хранения и защиты информации, способов ее передачи позволит им, как современным специалистам, обоснованно принимать технические, технологические, организационные и управленческие решения в различных производственных ситуациях.

Основными задачами изучения дисциплины являются:

- формирование у студентов научного мышления, умения применять его на практике, понимания социальной и гуманитарной направленности информационных технологий;
- овладение программно-целевыми методами системного анализа и прогнозирования информационных потоков;
- создание у студентов основ теоретической подготовки в области планирования, организации и управления перевозками;
- выработка у студентов приемов и навыков в решении инженерных задач связанных с управлением и интенсификацией производства.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования</p> <p>ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p> <p>ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные понятия и определения теории информационных систем; - основы строения и функционирования современной компьютерной техники; - наиболее применяемые в настоящее время программные продукты; - алгоритмы эффективного принятия оперативных решений; - роль связи в организации транспортного обслуживания; - основы функционирования связи; - назначение и виды систем и средств связи на транспорте; - особенности работы АСУ и САПР; - основы построения и функционирования автоматизированных информационных систем; - взаимосвязь глобальной системы передачи, хранения и обработки информации с информационными потоками в транспортных системах. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться современным программным обеспечением на персональных компьютерах; - использовать основные возможности САПР и АСУ; - ставить, формализовать и решать специфические задачи транспортных систем; - обрабатывать массивы информации для решения производственных проблем; - создавать и эффективно работать с автоматизированными информационными системами; - обеспечивать эффективное представление информации; - работать в сетях передачи данных; - владеть способами эффективного поиска информации.

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ДВ.8.1	Информационные технологии в организации перевозок	6	Б1.Б.11.1 Математика Б1.Б.11.2 Информатика Б1.В.ОД.1.3 Информационные технологии на транспорте Б1.В.ОД.2.2 Техника транспорта, обслуживание и ремонт Б1.В.ДВ.6.1 Теория транспортных процессов и систем	Б1.В.ОД.3.1 Основы логистики Б1.В.ДВ.7.2 Моделирование транспортных процессов

1.4. Язык преподавания: русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ДВ.8.2 Делопроизводство на автомобильном транспорте
Трудоемкость 2 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: Теоретическое и практическое освоение основных способов создания, обработки, хранения документов. Формирование базовых знаний в области делопроизводства является важной составляющей системы организации и управления предприятиями.

Краткое содержание дисциплины:

Цели и задачи курса. Основные требования к оформлению управленческих документов. Группы документов (организационно-распорядительные, специфичные для специальных функций управления). Организационные, распорядительные и справочно-информационные документы. Правила оформления реквизитов документов. Виды документов и их классификация. Правила оформления управленческих (организационно-распорядительных) документов. Унификация и стандартизация управленческих документов. Документирование организационной деятельности. Организационная документация. Основные требования к составлению организационных документов. Структура и штатная численность. Штатное расписание. Инструкция. Должностная инструкция. Распорядительные документы. Распоряжение. Приказ. Указание. Подготовка, составление и оформление распорядительных документов. Срок исполнения документов. Документирование деятельности коллегиальных органов. Организационно-технические мероприятия по подготовке и проведению совещаний. Структура доклада и отчета на совещании, заседании, конференции. Требования к составлению и оформлению протокола. Документирование информационно-справочных материалов. Акты. Докладные и объяснительные записки. Справки. Составление и редактирование деловых писем. Современное деловое письмо. Правила оформления деловых писем. Составление некоторых видов писем. Культура официальной документации. Деловое письмо в условиях унификации. Правила оформления унифицированного делового письма. Требования к языку и стилю деловой корреспонденции. Наиболее типичные ошибки в языке и стиле деловой корреспонденции. Организационное построение службы делопроизводства. Организация документооборота. Порядок исполнения входящих, исходящих и внутренних документов. Регистрация документов. Индексация документов. Систематизация документов и формирование дел. Номенклатура дел. Систематизация документов. Формирование дел. Контроль исполнения документов. Организация контроля исполнения документов. Обобщение и анализ данных. Формы контроля.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
---	---

<p>ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования</p> <p>ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p> <p>ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</p>	<p>Знать правила подготовки элементов внутренней(расчетно-проектировочной)документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; правила подготовки, согласования, публикации организационно-распорядительных документов; правила оформления и хранения нормативно-правовой документации по технической эксплуатации автомобильного транспорта, технологического процесса ремонта, организации и управлением производства.</p> <p>Уметь разрабатывать и оформлять техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; в составе коллектива исполнителей разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов.</p> <p>Владеть основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов; основами умений рассмотрения и анализа различной технической документации; знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность; практическими навыками по участию в составе коллектива исполнителей в выполнении лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.</p>
--	---

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
Б1.В.ДВ.8.2	Делопроизводство на автомобильном транспорте	6	Б1.Б.5 Безопасность жизнедеятельности	Б2.П.2 Производственная практика

1.4. Язык преподавания: Русский

1. АННОТАЦИЯ

к программе учебной практики

(по получению первичных профессиональных умений и навыков)

Б2.У.1 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Трудоемкость _3_ з.е.

Программа практики – документ, дающий представление о содержании деятельности студента во время прохождения практики и направленный на реализацию целей и задач практики.

1.1. Цель освоения, краткое содержание, место, способы и форма проведения практики

Цель практики:

- получение представления об областях будущей профессиональной деятельности;
- закрепление, расширение и углубление полученных студентом теоретических знаний;
- приобретение практических навыков самостоятельной работы, выработка умений применять полученные знания при решении конкретных вопросов.

Краткое содержание практики: ознакомление студентов с деятельностью учебно-производственной мастерской АДФ СВФУ и учебно-методическим центром Автошколы СВФУ, изучение материально-технической базы, подъемных устройств, оборудования, автомобильных тренажеров, автодромов и полигона по испытанию автомобильных шин. Посещение предприятий специализирующихся на техническом обслуживании и ремонте узлов и агрегатов отечественных автомобилей и иномарок.

Места проведения практики: Учебно-производственная мастерская Автодорожного факультета и Учебно-методический центр Автошколы СВФУ.

Места для прохождения практики студентов очной формы обучения предоставляет факультет. Студент имеет право предложить для прохождения практики другую организацию, представив соответствующее обоснование.

Способ проведения практики: стационарная

Форма проведения: дискретно

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по практике, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций):	Планируемые результаты обучения по практике:
ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию ОПК-4 способностью	Знать: - современные методы технико-экономического анализа производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий, занимающихся подготовкой водителей и

<p>применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды</p> <p>ПК-2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</p> <p>ПК-13 способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>	<p>перевозкой грузов, ТО и ремонтом автомобилей, независимо от форм собственности;</p> <p>- технологические процессы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей, методов предоставления и выполнения сервисных услуг;</p> <p>Уметь:</p> <p>- пользоваться действующими положениями, руководствами и другими нормативными документами.</p> <p>- организовать поиск необходимой информации, ее своевременную обработку и анализ, работать с научно-технической литературой;</p> <p>- разрабатывать необходимую технологическую документацию, способствующую интенсификации производства и росту производительности труда;</p> <p>- Владеть:</p> <p>- методиками технико-экономического анализа, поиска путей сокращения непроизводительных затрат, интенсификации производства и роста производительности труда;</p> <p>- методиками разработки и участия в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности.</p> <p>Владеть практическими навыками:</p> <p>- участия в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок, ТО и ремонту автомобильного парка.</p>
--	---

1.3. Место практики в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля), практики	для которых содержание данной дисциплины (модуля), практики выступает опорой
Б2.У.1	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	2	Б1.Б.11.7 Начертательная геометрия и инженерная графика Б1.В.ОД.1.1 Теоретическая механика	Б2.У.2 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

1.4. Язык обучения: русский

1. АННОТАЦИЯ

к программе учебной практики

(по получению первичных профессиональных знаний и умений)

Б2.У.2 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Трудоемкость 6 з.е.

1.1. Цель освоения, краткое содержание, место, способы и форма проведения практики

Целью учебной практики:

- получение представления об областях будущей профессиональной деятельности;
- закрепление, расширение, углубление и систематизация полученных студентом теоретических знаний;
- приобретение практических навыков самостоятельной работы, выработка умений применять полученные знания при решении конкретных вопросов.

Краткое содержание практики: изучение деятельности специалистов автотранспортных и автосервисных предприятий, распределение функциональных обязанностей, организацию и производство транспортного процесса и технического обслуживания и ремонта автомобилей, управления запасами, складирования, управления цепями поставок и других сферах с использованием современных информационных технологий.

Места проведения практики: предприятия и организации г. Якутска и районов РС(Я), работающие в сфере перевозки грузов, пассажиров, ремонта автомобилей и автосервиса, управления транспортными потоками, транспортные подразделения промышленных предприятий.

организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей с предоставлением в пользование инфраструктуры, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

службы автомобильного сервиса и предпродажной подготовки автомобилей торговых организаций;

транспортно-экспедиционные предприятия и организации;

службы государственной автомобильной и транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг

Способ проведения практики: рассредоточенная на протяжении 3-го семестра.

Форма проведения: дискретно

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по практике, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций):	Планируемые результаты обучения по практике:
ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	Знать: современные методы технико-экономического анализа производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий, занимающихся подготовкой водителей и
ПК-2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов	

<p>транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</p> <p>ПК-3 способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе</p> <p>ПК-6 способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов</p> <p>ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения</p> <p>ПК-8 способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети</p> <p>ПК-9 способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</p> <p>ПК-30 способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p> <p>ПК-31 способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p> <p>ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения</p> <p>ПК-34 способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации</p>	<p>перевозкой грузов, ТО и ремонтом автомобилей, независимо от форм собственности;</p> <p>- технологические процессы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей, методов предоставления и выполнения сервисных услуг;</p> <p>Уметь:</p> <p>- выполнять работы по одной или нескольким профессиям рабочих;</p> <p>- анализировать производственно-технологическую деятельность предприятий.</p> <p>Владеть:</p> <p>- практическими навыками участия в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации и технического обслуживания транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>- практическими навыками участия в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса.</p>
--	---

1.3. Место практики в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля), практики	для которых содержание данной дисциплины (модуля), практики выступает опорой
Б2.У.2	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных	3	Б2.У.1 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе	Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

	умений и навыков научно-исследовательской деятельности		первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	
--	--	--	--	--

1.4. Язык обучения: русский

1. АННОТАЦИЯ

к программе производственной практики

(по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)

Б2.П.1. Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Трудоемкость 12 з.е.

Производственная практика – вид практики, который проводится в организациях, учреждениях по профилю подготовки.

Программа практики – документ, дающий представление о содержании деятельности студента во время прохождения практики и направленный на реализацию целей и задач практики.

1.1. Цель освоения, краткое содержание, место, способы и форма проведения практики

Цель практики: приобретение опыта и навыков производственно-технологической и расчетно-проектной деятельности в области эксплуатации, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов, закрепление полученных теоретических знаний по изученным дисциплинам.

Краткое содержание практики: выполнение работ, направленных на освоение образовательной программы подготовки профессиональных кадров в области организации технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Место проведения практики: предприятия и организации г. Якутска и районов РС(Я), работающие в сфере перевозки грузов, пассажиров, управления транспортными потоками, транспортные подразделения промышленных предприятий.

организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;

службы логистики производственных и торговых организаций;

транспортно-экспедиционные предприятия и организации;

службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем.

Способ проведения практики: стационарный

Форма проведения: дискретно

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по практике, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций):	Планируемые результаты обучения по практике:
ПК-1 к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.	Знать: - конструкции современных автомобилей, их
ПК-2 к планированию и организации работы транспортных	

<p>комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.</p> <p>ПК-3 к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.</p> <p>ПК-5 осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.</p> <p>ПК-6 к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.</p> <p>ПК-7 к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.</p> <p>ПК-8 управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети.</p> <p>ПК-9 определять параметры оптимизации логистических транспортных сетей и звеньев с учетом критериев оптимальности.</p> <p>ПК-10 к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.</p> <p>ПК-11 использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса.</p> <p>ПК-12 применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.</p> <p>ПК-13 быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p> <p>Организационно-управленческая деятельность Обладать способностью:</p> <p>ПК-29 к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников.</p>	<p>техническое обслуживание и ремонта, технологического оборудования и материалов;</p> <p>- технологические процессы проведения ТО и ремонта,</p> <p>- достижения науки и техники в области эксплуатации автотранспорта.</p> <p>- информационные технологии оформления документации.</p> <p>Уметь:- выполнять работы по одной или нескольким профессиям рабочих;</p> <p>- анализировать производственно-технологическую деятельность предприятий.</p> <p>- выполнять технико-экономический анализ предприятий;</p> <p>- в составе коллектива исполнителей: разрабатывать обобщенные варианты решения производственных проблем, анализировать эти варианты, прогнозировать последствия, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>- вести поиск и анализ информации по объектам исследований;</p> <p>- выполнять анализ результатов исследований</p> <p>Владеть:</p>
--	--

<p>ПК-30 Использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.</p> <p>ПК-31 к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.</p> <p>ПК-32 к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.</p> <p>ПК-33 к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.</p> <p>ПК-34 к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации.</p> <p>ПК-36 к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.</p>	<p>- методиками технико-экономического анализа деятельности транспортных предприятий;</p> <p>- современными информационными технологиями при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p> <p>- методиками управления затратами предприятия;</p> <p>- практическими навыками групповой работы.</p>
---	---

1.3. Место практики в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля), практики	для которых содержание данной дисциплины (модуля), практики выступает опорой
Б2.П.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	46	<p>Б2.У.1 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности</p> <p>Б2.У.2 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности</p>	Б2.П.2 Преддипломная практика

1.4. Язык обучения:русский

1. АННОТАЦИЯ

к программе производственной практики

(по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)

Б2.П.3 Преддипломная практика

Трудоемкость _6_ з.е.

Преддипломная практика – практика завершающая процесс обучения, которая проводится после освоения студентами программы теоретического и практического обучения.

Программа практики – документ, дающий представление о содержании деятельности студента во время прохождения практики и направленный на реализацию целей и задач практики.

1.1. Цель освоения, краткое содержание, место, способы и форма проведения практики

Цель преддипломной практики: подготовка студентов к решению задач организации и деятельности автосервисных и авторемонтных предприятий и к выполнению выпускной квалификационной работы

Краткое содержание практики: выполнение работ, направленных на освоение образовательной программы подготовки профессиональных кадров в области организации и деятельности автосервисных и авторемонтных предприятий, выполнение видов деятельности в соответствии с ФГОС по направлению подготовки: поиск и анализ информации по объектам исследований, анализ результатов исследований, расчетно-проектная деятельность, организационно-управленческая деятельность.

Место проведения практики: предприятия и организации г. Якутска и районов РС (Я), работающие в сфере перевозки грузов, пассажиров, ремонта автомобилей и автосервиса, управления транспортными потоками, транспортные подразделения промышленных предприятий.

организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей с предоставлением в пользование инфраструктуры, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

службы автомобильного сервиса и предпродажной подготовки автомобилей торговых организаций;

транспортно-экспедиционные предприятия и организации;

службы государственной автомобильной и транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг.

Способ проведения практики: стационарный, выездная (в зависимости от темы выпускной квалификационной работы и объекта исследования).

Форма проведения: дискретно

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по практике, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций):	Планируемые результаты обучения по практике:
---	---

<p>ПК-32 способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ</p> <p>ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения</p> <p>ПК-34 способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации</p> <p>ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современные методы технико-экономического анализа производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий, занимающихся перевозкой, ТО и ремонтом автомобилей, независимо от форм собственности; - основы проектной деятельности; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться действующими положениями, руководствами и другими нормативными документами. - организовывать работы по проектированию и реконструкции автотранспортных и авторемонтных предприятий, в составе коллектива исполнителей; - разрабатывать необходимую технологическую документацию, способствующую интенсификации производства и росту производительности труда; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методиками технико-экономического анализа, поиска путей сокращения непроизводственных затрат, интенсификации производства и роста производительности труда; - методиками разработки и участия в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности. <p>Владеть практическими навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участия в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок, ТО и ремонту автомобильного парка.
---	---

1.3. Место практики в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля), практики	для которых содержание данной дисциплины (модуля), практики выступает опорой
Б2.П.2	Преддипломная практика	8		

1.4. Язык обучения: русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
ФТД.1.1 Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии
Трудоемкость _1_ з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Целями освоения дисциплины ФТД.1.1 «Первая помощь при ДТП» является оказание первой помощи пострадавшим в ДТП. Данный курс рассчитан на студентов, технических специальностей. По окончании курса студент получает свидетельство о прохождении теоретической и практической подготовки по программе подготовки водителей категории "В", "С".

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p> <p>ПК-13 способностью быть в состоянии выполнять работы по</p>	<p>должен иметь общее представление о:</p> <ul style="list-style-type: none"> • причинах и особенностях дорожно-транспортного травматизма; • типичных повреждений, биомеханике автодорожной травмы; • правилах и приёмах первой психологической помощи пострадавшим в ДТП, особенностях оказания помощи детям; • анатомо-физиологических особенностях строения и функционирования опорно-двигательной, дыхательной, сердечно-сосудистой, нервной систем организма человека; • инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; • причинах внезапной смерти (внешних, внутренних); • компенсаторных возможностях организма человека при кровопотере, объёме опасной кровопотери; • зависимости тяжести ожога от площади повреждения; • путях попадания ядов в организм человека, основных проявлениях отравлений этанолом и этанолсодержащими жидкостями, бензином, этиленгликолем. <p>должен знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • правовые основы оказания первой помощи; • правила и порядок оказания первой помощи; • состояния, требующие незамедлительного оказания первой помощи; • первоочередные мероприятия первой помощи; • порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими; • порядок вызова скорой медицинской помощи пострадавшим в ДТП; • порядок и очерёдность оказания первой помощи при наличии нескольких одновременно пострадавших в ДТП; • правила и порядок осмотра пострадавшего;

<p>одной или несколькими рабочим профессиям по профилю производства подразделены</p>	<ul style="list-style-type: none"> • порядок оценки витальных функций: сознания, дыхания, кровообращения; • частоту дыхания, пульса, величину артериального давления у здорового взрослого человека в покое; • места определения пульса: на лучевой, сонной артериях; • локализацию точек прижатия артерий при наружном кровотечении: височной, подчелюстной, подключичной, сонной, подмышечной, плечевой, бедренной; • состав Аптечки первой помощи (автомобильной); • подручные средства для остановки наружного кровотечения, наложения повязок, иммобилизации и транспортировки; • простейшие приёмы обезболивания; • правила и приёмы извлечения пострадавших из транспортных средств, показания для быстрого извлечения из транспортного средства; • виды носилочных средств (жёсткие, мягкие, табельные, подручные), правила транспортировки на носилках; • способы транспортировки пострадавших на руках; • правила и способы перекладывания пострадавших; • основные транспортные положения, придаваемые пострадавшим при травматическом шоке, травмах головы, груди, живота, таза, позвоночника (в сознании, без сознания); • достоверные признаки клинической и биологической смерти, приёмы восстановления и поддержания проходимости верхних дыхательных путей, порядок выполнения базового реанимационного комплекса, признаки успешной сердечно-легочной реанимации, осложнения сердечно-легочной реанимации, особенности сердечно-легочной реанимации у детей; • признаки частичной и полной закупорки (обструкции) верхних дыхательных путей; • порядок удаления видимого инородного тела из верхних дыхательных путей у взрослого пострадавшего, тучного пострадавшего, беременной женщины, ребёнка при частичной и полной закупорке верхних дыхательных путей, находящихся в сознании, без сознания; • особенности оказания первой помощи при утоплении и электротравме; • виды кровотечений, признаки острой кровопотери, способы и последовательность действий при выполнении временной остановки кровотечения, показания и места наложения жгута; • причины, основные проявления травматического шока, порядок оказания первой помощи; • порядок оказания первой помощи при носовом кровотечении, возникшем без видимой причины, и вызванном травмой головы, носа; • порядок оказания первой помощи при ранениях, виды и правила наложения повязок, опасные для жизни осложнения ранений; • что включает в себя понятие «травма опорно-двигательной системы» (ушибы, растяжения, вывихи, переломы), основные
--	---

	<p>проявления, общие принципы оказания первой помощи;</p> <ul style="list-style-type: none"> • достоверные признаки открытых переломов, порядок оказания первой помощи, способы иммобилизации подручными средствами; • основные проявления травмы позвоночника с повреждением, без повреждения спинного мозга, транспортное положение, приёмы перекладывания; • основные проявления травмы таза, порядок оказания первой помощи, транспортное положение; • основные проявления травмы головы, порядок оказания первой помощи пострадавшим (в сознании, без сознания), транспортные положения; • основные проявления травмы лица, глаз, ушей, носа, порядок оказания первой помощи; • основные проявления травмы груди, порядок оказания первой помощи, транспортное положение; • основные проявления травмы живота, признаки внутреннего кровотечения, порядок оказания первой помощи, транспортное положение; • основные проявления поверхностных и глубоких ожогов, ожогового шока, ожога верхних дыхательных путей, отравления угарным газом и продуктами горения, порядок и приоритеты оказания первой помощи; • основные проявления отморожения и переохлаждения, порядок оказания первой помощи; • причины, основные проявления перегревания, порядок оказания первой помощи; • основные проявления утомления водителя (соматические, психоэмоциональные), профилактические мероприятия утомления; • порядок оказания первой помощи при кратковременных и длительных нарушениях сознания; • порядок оказания первой помощи при болях в области сердца; • порядок оказания первой помощи при судорогах; • простейшие приёмы профилактики опасных инфекционных заболеваний, передающихся с кровью; • порядок обработки рук спасающего при контакте с кровью и другими биологическими жидкостями. <p>должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • оценивать степень опасности для себя и пострадавшего в ДТП, принимать меры для обеспечения безопасного оказания помощи; • поддерживать с пострадавшим вербальный, визуальный, тактильный контакты; • фиксировать шейный отдел позвоночника подручными средствами; • извлекать пострадавшего одним и несколькими спасающими через боковые двери и дверь багажника транспортного средства; • применять спасательный захват для извлечения из легкового автомобиля и транспортировки пострадавшего в безопасное место; • снимать мотоциклетный шлем с пострадавшего; • переносить пострадавшего на руках одним, двумя спасающими; • проводить осмотр пострадавшего, находящегося в сознании, без
--	--

	<p>сознания;</p> <ul style="list-style-type: none"> • перекладывать пострадавшего с травмой позвоночника традиционным способом и его модификациями; • придавать транспортное положение пострадавшему с травмами головы, груди, живота, таза, позвоночника, при травматическом шоке; • переводить пострадавшего без сознания, лежащего на спине, на животе в «стабильное боковое положение»; • определять признаки нарушения сознания, дыхания, кровообращения; • определять пульс на лучевой и сонной артериях; • выполнять приёмы восстановления и поддержания проходимости верхних дыхательных путей у пострадавшего без сознания; • проводить искусственное дыхание «рот ко рту», «рот к носу», с использованием устройств для проведения искусственного дыхания; • проводить непрямой массаж сердца взрослому пострадавшему, ребёнку; • выполнять базовый реанимационный комплекс одним, двумя спасающими; • применять приёмы удаления инородного тела при закупорке (обструкции) верхних дыхательных путей у пострадавшего в сознании (взрослого, ребёнка, тучного пострадавшего, беременной женщины); • применять приёмы удаления инородного тела при закупорке (обструкции) верхних дыхательных путей у пострадавшего без сознания; • выполнять пальцевое прижатие артерий при наружном кровотечении: височной, подчелюстной, сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной; • выполнять временную остановку наружного кровотечения: пальцевым прижатием сосудов выше места ранения, максимальным сгибанием конечности в суставе, наложением давящей и тугой повязки, табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута; • выполнять остановку носового кровотечения, вызванного травмой и без видимой причины; • выполнять простейшие мероприятия дезинфекции ран; • накладывать бинтовые, косыночные, пращевидные, окклюзионные повязки; • накладывать повязку на голову при открытой черепно-мозговой травме; • накладывать повязку при наличии фиксированного инородного тела в ране (груди, живота, бедра и т. п.); • накладывать повязку при выпадении органов брюшной полости из раны живота; • выполнять иммобилизацию подручными средствами при травме опорно-двигательной системы; • выполнять аутоиммобилизацию при травмах конечностей;
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> • проводить раннее охлаждение ожоговой поверхности и накладывать повязку; • выполнять приёмы согревания при холодовой травме; • выполнить приёмы общего согревания при шоке; • применять простейшие приёмы первой психологической помощи.
--	--

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
ФТД.1.1	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	1	Б1.Б.10 Введение в специальность	Для подготовки к экзаменам в Государственной инспекции безопасности дорожного движения на право управления автомобилем категории «В».

Язык преподавания: русский.

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
ФТД.1.2 Психофизиологические основы деятельности водителя
Трудоемкость 1 з.е.

1.4. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: является изучение психофизиологических особенностей поведения водителя и их влияния на безопасность дорожного движения и движения в целом. Изучить предметную сферу психологии применительно к дорожно-транспортной сфере деятельности человека; закономерности функционирования психики человека в качестве участника дорожного движения; основные познавательные функции психики человека; социальной роли и социального окружения на поведение человека/водителя.

Краткое содержание дисциплины: профессиональная надежность водителя, основы психофизиологии труда водителя, этика водителя.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ПК-36 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;</p> <p>ПК-45 готов выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>	<p>Знать:</p> <p>Понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении автотранспортным средством</p> <p>Понятия о нервной системе и темпераменте. Влияние эмоций и воли на управление транспортным средством</p> <p>Приемы и способы управления эмоциями</p> <p>Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения</p> <p>Профилактика возникновения конфликтов</p> <p>Способы регулирования и конструктивного завершения конфликтов</p> <p>Уметь:</p> <p>Управлять своим эмоциональным состоянием, уважение прав других участников дорожного движения, конструктивное разрешение межличностных конфликтов, возникших между участниками дорожного движения.</p> <p>Владеть:</p> <p>способностью к самоорганизации, самообладанию.</p> <p>Способностью применять знания на практике, умение уверенно действовать в нестандартных ситуациях.</p>

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование	Семе	Индексы и наименования учебных дисциплин
--------	--------------	------	--

	дисциплины (модуля), практики	стр изуче ния	(модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
ФТД.1.2	Психофизиологическ ие основы деятельности водителя	2	ФТД.1.1 Первая помощь при дорожно- транспортном происшествии	Основы управления транспортными средствами категории "В" Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления Вождение транспортных средств категории "В" с механической трансмиссией

1.4. Язык преподавания: русский язык

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
ФТД.1.3 Основы законодательства в сфере дорожного движения
Трудоемкость 1 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения: знать нормативные акты дорожного движения, понимать единый порядок дорожного движения, изучение основ законодательства в сфере дорожного движения, правила дорожного движения, основные понятия и термины правил дорожного движения, обязанности водителей, пешеходов и пассажиров, дорожные знаки, дорожную разметку и ее характеристики, порядок движения, остановки и стоянки транспортных средств, принципы регулирования дорожного движения.

Краткое содержание дисциплины: основы безопасного управления транспортными средствами, права и обязанности участников дорожного движения.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Выработать способность использовать основы знаний для формирования мировоззренческой позиции, применять систему фундаментальных знаний, формулировать и решать технические и технологические проблемы эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, владеть знаниями правил дорожного движения, основами безопасности жизнедеятельности, оценивать техническое состояние транспортного средства, соблюдение проведения технического осмотра, способность применять полученные знания на практике.
ПК-13 способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Выработать способность использовать основы знаний для формирования мировоззренческой позиции, применять систему фундаментальных знаний, формулировать и решать технические и технологические проблемы эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, владеть знаниями правил дорожного движения, основами безопасности жизнедеятельности, оценивать техническое состояние транспортного средства, соблюдение проведения технического осмотра, способность применять полученные знания на практике.

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семе стр изуче	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые	для которых

		ния	опирается содержание данной дисциплины (модуля)	содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
ФТД.1.3	Основы законодательства в сфере дорожного движения	4		

1.4. Язык преподавания: русский язык

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
ФТД.1.4 Основы управления транспортными средствами
Трудоемкость _1_ з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Целями освоения дисциплины ФТД.1.3 «Основы управления транспортными средствами категории "В"» является формирование знаний, умений и навыков на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории "В", "С". В требованиях к результатам освоения дисциплины описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Данный курс рассчитан на студентов, технических специальностей. По окончании курса студент получает свидетельство о прохождении теоретической и практической подготовки по программе подготовки водителей категории "В", "С".

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ПК-12 способность ю применять правовые, нормативно- технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p> <p>ПК-13 способность ю быть в состоянии</p>	<p>Знать назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; • правила перевозки грузов и пассажиров; • виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации; • основы безопасного управления транспортными средствами; • о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством; • перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение; • приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях; • правила эксплуатации транспортных средств; • порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;

<p>выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>	<ul style="list-style-type: none"> • требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности; • порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации; • правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами. <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения; • управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты возникшие между участниками дорожного движения;, • выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки; • заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований; • обеспечивать прием, размещение и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров; • получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию; • соблюдать режим труда и отдыха; • уверенно действовать в нестандартных ситуациях; • принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке; • устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; • своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей; • совершенствовать свои навыки управления транспортными средствами. <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками работы с ручным инструментом для устранения не сложных поломок автомашины; • грамотно переделывать и устранять несложные поломки и выполнять требования к ежедневному техническому обслуживанию автомобилей; • навыками безопасного управления автомобиля в различных условиях.
---	---

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
ФТД.1.4	Основы управления транспортными средствами	4	Б1.Б.10 Введение в специальность Б1.Б.7 Основы права Б1.Б.11 Транспортное право Б1.В.ОД.3.6 Техническая эксплуатация автомобилей	Для подготовки к экзаменам в Государственной инспекции безопасности дорожного движения на право управления автомобилем категории «В».

1.4. Язык преподавания: русский.

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
ФТД.1.5 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории
"В" как объектов управления
Трудоемкость _1_ з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Целями освоения дисциплины ФТД.1.2 «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления» является формирование знаний, умений и навыков на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории "В", "С". В требованиях к результатам освоения дисциплины описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Данный курс рассчитан на студентов, технических специальностей. По окончании курса студент получает свидетельство о прохождении теоретической и практической подготовки по программе подготовки водителей категории "В", "С".

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-12 способность ю применять правовые, нормативно- технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях ПК-13 способность	Знать назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств; <ul style="list-style-type: none"> • Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; • правила перевозки грузов и пассажиров; • виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации; • основы безопасного управления транспортными средствами; • о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством; • перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение; • приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях; • правила эксплуатации транспортных средств; • порядок выполнения контрольного осмотра транспортных

<p>ю быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>	<p>средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;</p> <ul style="list-style-type: none"> • требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности; • порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации; • правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами. <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения; • управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты возникшие между участниками дорожного движения; • выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки; • заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований; • обеспечивать прием, размещение и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров; • получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию; • соблюдать режим труда и отдыха; • уверенно действовать в нестандартных ситуациях; • принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке; • устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; • своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей; • совершенствовать свои навыки управления транспортными средствами. <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками работы с ручным инструментом для устранения не сложных поломок автомашины; • грамотно переделывать и устранять несложные поломки и выполнять требования к ежедневному техническому обслуживанию автомобилей; • навыками безопасного управления автомобиля в различных условиях.
--	--

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
ФТД.1.5	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	8	Б1.Б.9 Введение в специальность Б1.Б.7 Основы трудового права Б1.Б.10.14 Транспортное право Б1.В.ОД.8.6 Техническая эксплуатация автомобилей Б1.В.ДВ.11.2 Автомобильные двигатели Б1.В.ОД.9 Конструктивная безопасность автомобилей	Для подготовки к экзаменам в Государственной инспекции безопасности дорожного движения на право управления автомобилем категории «В».

1.4. Язык преподавания: русский.

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
ФТД.1.6 Основы управления транспортными средствами
категории "В"

Трудоемкость 1 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Целями освоения дисциплины ФТД.1.3 «Основы управления транспортными средствами категории "В"» является формирование знаний, умений и навыков на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории "В", "С". В требованиях к результатам освоения дисциплины описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Данный курс рассчитан на студентов, технических специальностей. По окончании курса студент получает свидетельство о прохождении теоретической и практической подготовки по программе подготовки водителей категории "В", "С".

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p> <p>ПК-13 способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>	<p>Знать</p> <p>назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; • правила перевозки грузов и пассажиров; • виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации; • основы безопасного управления транспортными средствами; • о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством; • перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение; • приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях; • правила эксплуатации транспортных средств; • порядок выполнения контрольного осмотра

	<p>транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;</p> <ul style="list-style-type: none"> • требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности; • порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации; • правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами. <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения; • управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты возникшие между участниками дорожного движения; , • выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки; • заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований; • обеспечивать прием, размещение и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров; • получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию; • соблюдать режим труда и отдыха; • уверенно действовать в нестандартных ситуациях; • принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке; • устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; • своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей; • совершенствовать свои навыки управления транспортными средствами. <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками работы с ручным инструментом для устранения не сложных поломок автомашины; • грамотно переделывать и устранять несложные поломки и выполнять требования к ежедневному техническому
--	---

	<p>обслуживанию автомобилей;</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками безопасного управления автомобиля в различных условиях.
--	---

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
ФТД.1.6	Основы управления транспортными средствами категории "В"	8	Б1.Б.9 Введение в специальность Б1.Б.7 Основы трудового права Б1.Б.10.14 Транспортное право Б1.В.ОД.8.6 Техническая эксплуатация автомобилей Б1.В.ДВ.11.2 Автомобильные двигатели Б1.В.ОД.9 Конструктивная безопасность автомобилей	Для подготовки к экзаменам в Государственной инспекции безопасности дорожного движения на право управления автомобилем категории «В».

1.4. Язык преподавания: русский.

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
ФТД.1.7 Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным
транспортом
Трудоемкость 2 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

«Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом» имеет своей целью: формирование у студентов профессиональных знаний нормативно-правовых документов, регламентирующих порядок осуществления деятельности на транспорте: по перевозке грузов и пассажиров, транспортно-экспедиционному обслуживанию, услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Полученные знания необходимы будущим специалистам для организации работы предприятий, ведения предпринимательской деятельности в соответствии с действующими нормативно-правовыми документами и навыков, необходимых при управлении системой обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения правовой и нормативной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Изучение дисциплины служит целям формирования мировоззрения, развития интеллекта, инженерной эрудиции, формированию компетенций.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях ПК-13 способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Знать: оборот нормативно-правовых документов, регламентирующих порядок осуществления деятельности на транспорте: по перевозке грузов и пассажиров, транспортно-экспедиционному обслуживанию, услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Уметь: организовывать работу предприятий, ведения предпринимательской деятельности в соответствии с действующими нормативно-правовыми документами и навыков, необходимых при управлении системой обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения правовой и нормативной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Владеть: навыками анализа и критического осмысления.

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
ФТД.1.7	Организация и выполнение грузовых перевозок	5	Б1.Б.7. Основы права Б1.В.ОД.6 Предпринимательское право	Б2.П.2. Преддипломная практика Б3. Государственная итоговая аттестация

	автомобильны м транспортом			
--	-------------------------------	--	--	--

1.4. Язык преподавания: Русский

1. АННОТАЦИЯ

к рабочей программе дисциплины

ФТД.1.8 Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Трудоемкость 2 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

«Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом» имеет своей целью: формирование у студентов профессиональных знаний нормативно-правовых документов, регламентирующих порядок осуществления деятельности на транспорте: по перевозке грузов и пассажиров, транспортно-экспедиционному обслуживанию, услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Полученные знания необходимы будущим специалистам для организации работы предприятий, ведения предпринимательской деятельности в соответствии с действующими нормативно-правовыми документами и навыков, необходимых при управлении системой обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения правовой и нормативной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Изучение дисциплины служит целям формирования мировоззрения, развития интеллекта, инженерной эрудиции, формированию компетенций.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях ПК-13 способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Знать: оборот нормативно-правовых документов, регламентирующих порядок осуществления деятельности на транспорте: по перевозке грузов и пассажиров, транспортно-экспедиционному обслуживанию, услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Уметь: организовывать работу предприятий, ведения предпринимательской деятельности в соответствии с действующими нормативно-правовыми документами и навыков, необходимых при управлении системой обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения правовой и нормативной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Владеть: навыками анализа и критического осмысления.

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля),	Сем естр изуч	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается	для которых содержание

	практики	ения	содержание данной дисциплины (модуля)	данной дисциплины (модуля) выступает опорой
ФТД.1.8	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	5	Б1.Б.7. Основы права Б1.В.ОД.6 Предпринимательское право	Б2.П.2. Преддипломная практика Б3. Государственная итоговая аттестация

1.4. Язык преподавания: Русский

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
ФТД.1.9 Вождение транспортных средств категории "В" (с механической
трансмиссией)
Трудоемкость _1_з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Целями освоения дисциплины ФТД.1.9 «Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией)» является формирование знаний, умений и навыков на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории "В". В требованиях к результатам освоения дисциплины описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Данный курс рассчитан на студентов, технических специальностей. По окончании курса студент получает свидетельство о прохождении теоретической и практической подготовки по программе подготовки водителей категории "В", "С".

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p> <p>ПК-13 способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>	<p>Знать назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; • правила перевозки грузов и пассажиров; • виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации; • основы безопасного управления транспортными средствами; • о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством; • перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение; • приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-

	<p>транспортных происшествиях;</p> <ul style="list-style-type: none"> • правила эксплуатации транспортных средств; • порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию; • требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности; • порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации; • правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами. <p>Уметь</p> <p>- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;</p> <ul style="list-style-type: none"> • управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты возникшие между участниками дорожного движения; , • выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки; • заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований; • обеспечивать прием, размещение и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров; • получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию; • соблюдать режим труда и отдыха; • уверенно действовать в нестандартных ситуациях; • принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке; • устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; • своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей; • совершенствовать свои навыки управления транспортными средствами. <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками работы с ручным инструментом для
--	---

	<p>устранения не сложных поломок автомашины;</p> <ul style="list-style-type: none"> • грамотно переделывать и устранять несложные поломки и выполнять требования к ежедневному техническому обслуживанию автомобилей; • навыками безопасного управления автомобиля в различных условиях.
--	--

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
ФТД.1.9	Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией)	4	Б1.Б.10 Введение в специальность Б1.Б.7 Основы права Б1.Б.11 Транспортное право Б1.В.ОД.3.6 Техническая эксплуатация автомобилей	Для подготовки к экзаменам в Государственной инспекции безопасности дорожного движения на право управления автомобилем категории «В».

1.4. Язык преподавания: русский.

1. АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
ФТД.2 Введение в сквозные цифровые технологии
Трудоемкость 3 з.е.

1.1. Цель освоения и краткое содержание дисциплины

Цель освоения:

- развивать логическое, алгоритмическое и технологическое мышление, способствовать развитию системного и критического мышления студентов;
- ознакомить студентов со сквозными цифровыми технологиями, научить применять данные в цифровой форме в различных видах деятельности.

Краткое содержание дисциплины:

Четвертая промышленная революция. Основные тренды. Конкуренция и развитие в эпоху сингулярности. Цифровая трансформация. Обзор сквозных цифровых технологий НТИ.

Визуальное программирование в среде Scratch. Основные компоненты и блоки скретч-программы. Основные приемы программирования. Современное состояние робототехники. Основные понятия в области робототехники и конструирования. Начала программирования роботов. Основные направления развития нейротехнологий. Введение в нейрофизиологию человека.

Назначение и области применения Интернета вещей (IoT). Архитектура IoT. Большие данные. Области применения искусственного интеллекта. Введение в методы математической статистики и машинного обучения. Системы распределенного реестра (блокчейн), их применение в экономике. Принципы и системы VR и AR технологий, сходство и различие. Сферы применения виртуальной, дополненной и смешанной реальностей.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения программы (содержание и коды компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ОПК-1 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической	<p><i>Знать:</i> методы постановки и решения задач</p> <p><i>Уметь:</i> выбирать информационные ресурсы для поиска</p>

<p>культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности</p>	<p>информации в соответствии с поставленной задачей; систематизировать обнаруженную информацию в соответствии с требованиями и условиями поставленной задачи; находить, критически анализировать и контекстно обрабатывать информацию, необходимую для решения поставленной задачи; <i>Владеть:</i> методами поиска, критического анализа и синтеза информации.</p>
--	---

1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс	Наименование дисциплины (модуля), практики	Семестр изучения	Индексы и наименования учебных дисциплин (модулей), практик	
			на которые опирается содержание данной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной дисциплины (модуля) выступает опорой
ФТД.2	Введение в сквозные цифровые технологии	1 или 2	Б1.Б.11.2 Информатика	Б1.В.ДВ.8.1 Информационные технологии в организации перевозок

1.4. Язык преподавания: русский