

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
"Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова"
Автодорожный факультет

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки магистров

23.04.01

Направление: Технология транспортных процессов
Направленность: Организация и безопасность движения

Кафедра: Машиноведение

Квалификация: магистр

Программа подготовки: академ. магистратура

Форма обучения: очная

Срок обучения: 2г

Год начала подготовки
(по учебному плану) 2019

Образовательный стандарт 301

30.03.2015



УТВЕРЖДАЮ

Проректор

М.П. Федоров

по доверенности от

2018 г. №

2018-148

2019 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор ДОКО

Декан АДФ

 / Т.Е. Алексеева/

 / Д.В. Филиппов/

Индекс	Наименование	Формы контроля					Всего часов										ЗЕТ		Распределение по курсам и семестрам																				закреплен код											
							в том числе					Экспертное	Факт	Курс 1										Курс 2																										
		По ЗЕТ	По плану	Контакт. раб. (по учеб. зан.)	из них					Семестр 1 [15 3/6 нед]					Семестр 2 [17 4/6 нед]					Семестр 3 [12 5/6 нед]					Семестр 4 [11 1/6 нед]																									
					Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контр. оль	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контр. оль	ЗЕТ	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контр. оль	ЗЕТ	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контр. оль	ЗЕТ														
	Итого	7	13			1	4320	4320	715	132		519	64	2273	252	120	120	42		129	12	249	72	23	48		204	23	445	72	37	18		114	9	183	108	25	24		72	20	316		35					
	Итого по ООП (без факультативов)	4	13			1	4320	4320	715	132		519	64	2273	252	120	120	42		129	12	249	72	23	48		204	23	445	72	37	18		114	9	183	108	25	24		72	20	316		35					
	Б=30% В=70% ДВ(от В)=35.7%								33%	18%	0%	73%	9%	55%	12%																																			
	Итого по блоку Б1	7	13			1	2160	2160	715	132		519	64	1193	252	60	60	42		129	12	249	72	14	48		204	23	445	72	22	18		114	9	183	108	12	24		72	20	316		12					
	Б=30% В=70% ДВ(от В)=35.7%								33%	18%	0%	73%	9%	55%	12%																																			
Б1	Дисциплины (модули)	7	13			1	2160	2160	715	132		519	64	1193	252	60	60	42		129	12	249	72	14	48		204	23	445	72	22	18		114	9	183	108	12	24		72	20	316		12					
Б1.Б	Базовая часть	3	3				648	648	233	36		183	14	307	108	18	18	36		105	8	175	72	11			36	3	69	36	4			42	3	63		3												
Б1.Б.1	МОДУЛЬ 1. Философия и методология исследований	2	1				324	324	111	36		69	6	141	72	9	9	36		69	6	141	72	9																										
Б1.Б.1.1	Философские проблемы науки и техники	1					144	144	33	15		15	3	75	36	4	4	15		15	3	75	36	4																								121		
Б1.Б.1.2	Современные проблемы науки и образования		1				72	72	46	15		30	1	26		2	2	15		30	1	26		2																							45			
Б1.Б.1.3	Методология технологических исследований	1					108	108	32	6		24	2	40	36	3	3	6		24	2	40	36	3																								45		
*																																																		
Б1.Б.2	МОДУЛЬ 2. Иностранный язык	1	2				324	324	122			114	8	166	36	9	9			36	2	34		2			36	3	69	36	4			42	3	63		3												
Б1.Б.2.1	Иностранный язык в научной сфере	2	1				216	216	77			72	5	103	36	6	6			36	2	34		2			36	3	69	36	4																	45		
Б1.Б.2.2	Деловой иностранный язык		3				108	108	45			42	3	63		3	3																	42	3	63		3									45			
*																																																		
Б1.В	Вариативная часть	4	10			1	1512	1512	482	96		336	50	886	144	42	42	6		24	4	74		3	48		168	20	376	36	18	18		72	6	120	108	9	24		72	20	316		12					
Б1.В.ОД	Обязательные дисциплины	4	5			1	972	972	313	62		226	25	515	144	27	27	6		24	4	74		3	32		112	11	241	36	12	18		72	6	120	108	9	6		18	4	80		3					
Б1.В.ОД.1	МОДУЛЬ 3. Организация и управление транспортными процессами	1	2				324	324	111	22		80	9	177	36	9	9	6		24	4	74		3	16		56	5	103	36	6																			
Б1.В.ОД.1.1	Основы управления и обеспечения БДД	2	1				216	216	72	14		52	6	108	36	6	6	6		24	4	74		3	8		28	2	34	36	3																45			
Б1.В.ОД.1.2	Организация и безопасность дорожного движения		2				108	108	39	8		28	3	69		3	3										8	28	3	69		3															45			
*																																																		
Б1.В.ОД.2	МОДУЛЬ 4. Экспериментально-исследовательские основы безопасности движения	1	2			1	324	324	110	22		80	8	178	36	9	9									16		56	6	138		6	6		24	2	40	36	3											
Б1.В.ОД.2.1	Методы исследования транспортных и пешеходных потоков	3	2			3	216	216	71	14		52	5	109	36	6	6									8	28	3	69		3	6		24	2	40	36	3										45		
Б1.В.ОД.2.2	Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий		2				108	108	39	8		28	3	69		3	3									8	28	3	69		3																	45		
*																																																		
Б1.В.ОД.3	МОДУЛЬ 5. Технологический процесс транспортного обслуживания	2	1				324	324	92	18		66	8	160	72	9	9																12		48	4	80	72	6	6		18	4	80		3				
Б1.В.ОД.3.1	Организация автосервиса	3					108	108	32	6		24	2	40	36	3	3															6		24	2	40	36	3										45		
Б1.В.ОД.3.2	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	3					108	108	32	6		24	2	40	36	3	3															6		24	2	40	36	3										45		
Б1.В.ОД.3.3	Технические средства организации БДД		4				108	108	28	6		18	4	80		3	3																					6		18	4	80		3		45				
*																																																		
Б1.В.ДВ	Дисциплины по выбору		5				540	540	169	34		110	25	371		15	15										16		56	9	135																	9		
Б1.В.ДВ.1	Электив модуля 3																																																	
1	Требования к разработке документов транспортных средств для транспортного комплекса		2				108	108	42	8		28	6	66		3	3										8		28	6	66																		45	
2	Сервис на транспорте		2				108	108	42	8		28	6	66		3	3										8		28	6	66																		45	
*																																																		
Б1.В.ДВ.2	Электив модуля 3																																																	
1	Технология программно-целевого управления транспортными системами		2				108	108	39	8		28																																						

Нормы времени расчета контактной работы по практикам, промежуточной аттестации, ГИА

Промежуточная аттестация	Зачет/ зачет с оценкой	0,17 часа (10 минут)
	Экзамен	устный - 0,25 часа (15 минут), письменный - не более 4 часов
	Консультация перед экзаменом	2 акад. часа
Практики	Учебная практика	2 часа на каждые 3 з.е.
	Производственная практика (за исключением НИР)	2 часа на каждые 3 з.е.
	Производственная практика (НИР, включая ВКР)	30 часов в год
Государственная итоговая аттестация	Подготовка ВКР, подготовка к процедуре защиты ВКР (включая НИР магистранта)	30 часов в год
	Защита ВКР	15 мин.

Единицы измерения: акад. час =45 мин., час=60 мин. или 1,33 акад. часа, 1 з.е.= 36 акад.ч.

